



4 Overlund Øst - Trappetorvet - Katrinehaven

Høringsforslag	<p>Nuværende bybussystem nedlægges og nuværende linje 4 nedlægges.</p> <p>For kørsel til Jegstrupvej og Engelsborg henvises der i stedet til rute 752 og linje 3. For kørsel til Overlund henvises der i stedet til rute 751 og linje 2. Fra Asmild henvises i stedet til rute 750 og rute 62.</p>
Hørings svar	<p>Midttrafik har modtaget 60 henvendelser, herunder fra Viborg Katedralskole, hørings svar med et eller flere emner</p> <ol style="list-style-type: none">1) Utilfredshed med rutestruktur (60)2) Tilkendegiver brug af ruten (1)
Sagsbehandling	<p>Ad 1)</p> <p>40 hørings svar omhandler ønske til forbindelse mellem Asmild Mark og Asmild Dige og Viborg Station.</p> <p>Asmild Mark og Asmild Dige vil ikke blive direkte betjent i den nye trafikplan.</p> <p>Fra Overlund/Randersvej vil det være muligt at benytte rute 750 og rute 62 til Viborg Rtb.</p> <p>I nuværende kørsel benyttes stoppestedet Spangsdal/Asmild Mark af 5 påstigere og 5 afstigere dagligt. Disse vil få øget gangafstand til Overlund Bycenter på ca. 800 meter.</p> <p>Stoppestedet Asmild Eng/Asmild Mark benyttes af 4 påstigere og 8 afstigere. Disse vil få øget gangafstand til Skaglen/Randersvej på ca. 550 meter.</p> <p>Stoppestedet Asmild Dige/Asmild Mark benyttes af 12 påstigere og 11 afstigere. Disse vil få øget gangafstand til Skaglen/Randersvej på ca. 300 meter.</p> <p>Stoppestedet Sct. Kjeldsgården benyttes af 2 påstigere og 3 afstigere. Disse vil få øget gangafstand til Skaglen/Randersvej på ca. 800 meter.</p> <p>1 hørings svar fra Viborg Katedralskole omhandler ønske til forbindelse fra Overlund og Asmild til Viborg Katedralskole.</p> <p>Overlund betjenes ved Randersvej indtil rundkørslen ved Houlkær af linje 2 på samme måde som i nuværende betjening. Herfra kan der ved Jernbanegade skiftes til linje 1 som betjener Viborg Katedralskole.</p> <p>Fra Asmild Mark og Asmild Dige er det muligt at benytte rute 62 ved Gl. Randersvej til Viborg Rtb. og her skifte til linje 1 til Viborg</p>

Katedralskole. Fra Asmild er det muligt at benytte rute 751 til Viborg Rtb og herfra skifte til linje 1 til Viborg Katedralskole.

Både bybuslinje 1 og 2 har busafgange hvert 20. minut og overgangstiden i Jernbanegade er typisk ca. 5-10 min i dagtimerne på hverdage. (Se forslag på linje 2 om justering af morgenafgang for at tilgodese elever til Viborg Katedralskole)

I nuværende kørsel benyttes stoppestedet Spangsdal/Asmild Mark af 5 påstigere og 5 afstigere dagligt. Disse vil få øget gangafstand til Overlund Bycenter på ca. 800 meter.

Stoppestedet Asmild Eng/Asmild Mark benyttes af 4 påstigere og 8 afstigere. Disse vil få øget gangafstand til Skaglen/Randersvej på ca. 550 meter.

Stoppestedet Asmild Dige/Asmild Mark benyttes af 12 påstigere og 11 afstigere. Disse vil få øget gangafstand til Skaglen/Randersvej på ca. 300 meter.

Stoppestedet Sct. Kjeldsgården benyttes af 2 påstigere og 3 afstigere. Disse vil få øget gangafstand til Skaglen/Randersvej på ca. 800 meter.

1 høringssvar omhandler ønske til fortsat betjening af Overlund med forbindelse til uspecificeret skole.

Overlund betjenes ved Randersvej med stop ved Overlund Bydelscenter og Skaglen/Randersvej. Herfra vil det være muligt at benytte rute 750 og rute 62 til Viborg Rtb. Derudover betjener linje 2 Overlund indtil Houlkærvej. Linje 2 har afgange hvert 20. minut i dagtimerne.

4 høringssvar omhandler ønske til forbindelse til Skrivervvej ved Aktivitetshuset.

Skrivervvej vil i den nye trafikplan blive betjent af rute 751 med en afgang i timen.

1 høringssvar omhandler ønske til forbindelse mellem Asmild Dige og Vestervang Torv.

Fra Asmild Dige vil det være muligt at benytte rute 62 fra Skaglen/Randersvej til Viborg Rtb. Denne har afgang fra Skaglen/Randersvej kl. 7.16 med ankomst ved Viborg Rtb. 7.28. Herfra er der ca. 300 meter til Jernbanegade, hvor linje 3 kører fra 7.39 med ankomst ved Vestervang Torv 7.50. Om eftermiddagen kører linje 3 fra Vestervang Torv 13.57 med ankomst ved Jernbanegade 14.07. Rute 750 kører fra Viborg Rtb. 14.12 med ankomst ved Skaglen/Randersvej 14.19.

13 hørings svar omhandler ønske til forbindelse fra Dalvikvej og Hamarvej til Trappetorvet.

Lundvej vil blive betjent med rute 752.

Fra Dalvikvej/Ølandsvej er der ca. 500 meter Dannevang/Jegstrupvej og fra Hamarvej/Lundvej er der ca. 650 meter til Rughaven/Kastanjevej. Disse to stoppesteder vil blive betjent med rute 752.

Rute 752 kører én gang i timen til Jernbanegade. Herfra er der ca. 400 meter til Trappetorvet.

Stoppestedet ved Dalvikvej/Ølandsvej har i nuværende betjening 9 påstigere og 8 afstigere om dagen i gennemsnit på linje 4.

Stoppestedet ved Hamarvej/Lundvej har i nuværende betjening 5 påstigere og 6 afstigere om dagen i gennemsnit på linje 4.

1 hørings svar omhandler ønsker til forbindelse mellem Overlund Bydelscenter og Regionshospitalet.

Stoppestedet ved Regionshospitalet vil med den nye trafikplan blive betjent af linje 1. Fra Overlund vil det være muligt at benytte rute 62 ved Randersvej som standser ved Overlund Bydelscenter til Sct. Jørgens Vej. Det er også muligt at benytte bybuslinje 2 der kører hvert 2. minut til Sct. Jørgens Vej. Herfra er der ca. 300 meter til Regionshospitalet.

Ad 2)

1 hørings svar tilkendegiver brug af ruten.

Ingen videre sagsbehandling mulig.

Beslutning

Viborg Kommune har besluttet at fastholde høringsforslaget.

5 Trappetorvet - Arnbjerg - Bruunshåb

Høringsforslag	<p>Nuværende bybussystem nedlægges og linje 5 nedlægges.</p> <p>For kørsel til Arnbjerg og Bruunshåb henvises der i stedet til rute 770.</p>
Hørings svar	<p>Midttrafik har modtaget 8 hørings svar, herunder fra Viborg Katedralskole, med et eller flere emner</p> <p>1) Utilfredshed med rutestruktur (8)</p>
Sagsbehandling	<p>Ad 1)</p> <p>6 hørings svar, herunder fra Viborg Katedralskole, omhandler ønske til forbindelse mellem Boyesgade/Midtbyen og Arnbjerg Fælled.</p> <p>Arnbjerg Fælled vil blive betjent med rute 770 og kører én afgang i timen på strækningen.</p> <p>Stoppestedet ved Boyesgade nedlægges og der henvises til Jernbanegade i en afstand af ca. 250 meter.</p> <p>Til uddannelse i midtbyen vil det være muligt at benytte 770 med ankomst ved Viborg Rtb og skifte til bybusserne i Jernbanegade.</p> <p>1 hørings svar omhandler ønske til forbindelse mellem Vesterbrogade og Bjergsnæs Mose.</p> <p>Fra Vesterbrogade er der ca. 600 meter til Viborg Rtb. Derudover betjener linje 2 Vesterbrogade med afgang hver 20. minut til Toldbodgade. Herfra er der ca. 50 meter til Viborg Rtb.</p> <p>For betjening af Bjergsnæs Mose henvises der til rute 60, som kører fra Viborg Rtb. Afgangstiderne på rute er tilpasset øvrige bindinger og det vil ikke umiddelbart være muligt at justere afgangstider uden det vil få konsekvenser for øvrige kunder.</p> <p>1 hørings svar omhandler ønske til forbindelse fra Slusen til Trappetorvet.</p> <p>Fra Slusen vil det være muligt at benytte linje 2 fra Sct. Jørgens Vej til Jernbanegade.</p> <p>Fra Jernbanegade er der ca. 400 meter til Trappetorvet.</p> <p>Slusen betjenes i nuværende kørsel også ved Sct. Jørgens Gade.</p>
Ændringsforslag	<p>Viborg Kommune har besluttet af fastholde høringsforslaget.</p>



Generelt til Trafikplanen

Høringsforslag Trafikplan Viborg og samtlige køreplaner.

Hørings svar Midttrafik har modtaget 4 henvendelser herunder fra Viborg Katedral-skole, Viborg Gymnasium, Chaufførgruppen ved bybusserne i Viborg, Viborg Handicapråd og Viborg Ældreråd, med et eller flere emner

- 1) Generel utilfredshed med høringsforslaget (6)
- 2) Tilfredshed med høringsforslaget 1)
- 3) Øvrige henvendelser (1)

Sagsbehandling

Ad 1)

1 hørings svar fra Viborg Gymnasium omhandler generel utilfredshed med de nye køreplaner og rutestruktur og dennes effekt på unges valg af uddannelse.

Viborg Gymnasium vil fortsat blive betjent, dog med anden rutestruktur og længere gangafstande end nuværende system. Se sagsbehandling linje 1.

1 hørings svar fra Chaufførgruppen ved bybusserne i Viborg omhandler bekymring for, at busserne ikke betjener de store stoppesteder ved uddannelserne i Viborg by samt, at plejehjem Klostertoften, Banebo og Sct. Kjeldsgården ikke betjenes.

Der foreslås i stedet, at nuværende rutenet bevares og at der i stedet køres efter nuværende lørdags- eller søndagskøreplan – dette også for at fortsat kunne betjene Trappetorvet uden der skal foretages skifte.

Ungdomsuddannelserne i Viborg vil fortsat blive betjent. Se sagsbehandling på linje 1 og linje 2.

Betjeningen af Klostertoften ved Søndermarken, Banebo og Sct. Kjeldsgården er behandlet under linje 1, 2 og 4.

Formålet med trafikplanen er at betjene centrale områder i Viborg med høj frekvens og lavere rejsetid. Der er ønsket en mere fast, direkte og ensartet rutestruktur for de største rejsestrømme, hvor samme rute i vidst muligt omfang kan benyttes både ud og hjem samt på alle tider af driftsdøgnet – dagtimer, aften og weekend. Derfor er Trappetorvet

fjernet fra linje 1 og 2, for at undgå omvejskørsel, for de kunder der ikke har Trappetorvet som slutdestination.

2 høringssvar fra Chaufførgruppen ved bybusserne i Viborg og Viborg Handicapråd og Viborg Ældreråd omhandler bekymring om den valgte løsning i Jernbanegade, herunder afvikling af trafikken og sikkerheden for kunderne.

Midttrafik og Viborg kommune vil indgå i dialog med busselskabet i forhold til bekymringer omkring trafikken og afviklingen af driften i Jernbanegade.

1 høringssvar fra Viborg Handicapråd og Viborg Ældreråd omhandler bekymring for, at reduktionen i antal bybusruter og ændring fra service-til markedsorienteret tilgang, herunder betjeningen af bl.a. plejehjem og øget gangafstand for ældre og dårligt gående.

Dette er de grundlæggende principper for trafikplanen. Ingen videre sagsbehandling mulig.

2 høringssvar herunder fra Viborg Katedralskole omhandler utilfredshed med, at Trappetorvet ikke betjenes da det giver længere gangafstand og ringere forbindelse til gågaderne.

Det centrale stoppested i Jernbanegade er fortsat centralt placeret i forhold til gågade i byen. Afstanden fra Jernbanegade til gågaden er ca. 200m. Afstanden fra Jernbanegade til Trappetorvet er ca. 400m.

1 høringssvar fra Viborg Katedralskole omhandler utilfredshed med, at frekvensen i Trafikplanen er reduceret fra afgang hvert kvarter som var udgangspunktet i trafikplanen, til hvert 20. minut.

Reduktionen i betjeningsniveauet er indarbejdet for at kunne overholde den økonomiske ramme i Viborg Kommune.

Ad 2)

1 høringssvar fra Viborg Handicapråd og Viborg Ældreråd omhandler tilfredshed med, at bybusserne bliver el-busser med laventre og med elektriske ramper, som giver lettere adgang til busserne.

Ingen videre sagsbehandling mulig.

Ad 3)

1 høringsvar fra Viborg Handicapråd og Viborg Ældreråd omhandler bekymring for prisstigninger i den kollektive trafik vil resultere i færre kunder.

Takster for den kollektive trafik fastsættes af Midttrafiks bestyrelse ud Trafikstyrelsens takstloft. Ingen sagsbehandling mulig.

Beslutning

Generelt har Viborg Kommune besluttet at fastholde høringsforslagene. Se ændringer under de enkelte ruter.