



### 3 Højparken - Jernbanegade - Trappetorvet - Engelsborg

---

<b>Høringsforslag</b>	<p>Nuværende bybussystem nedlægges og en ny linje 3 oprettes. Den nye linje 3 betjener Højparken, Fuglebakken, Jernbanegade, Trappetorvet, Vestervang og Engelsborg.</p> <p>Linje 3 får to afgang i timen i dagtimerne og én afgang i timen om aftenen.</p>
<b>Hørings svar</b>	<p>Midttrafik har modtaget 6 henvendelser med et eller flere emner</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) Utilfredshed med rutestruktur (5)</li><li>2) Generel utilfredshed med høringsforslaget (1)</li></ol>
<b>Sagsbehandling</b>	<p>Ad 1)</p> <p><b>1 hørings svar</b> omhandler ønske til forbindelse fra Jegstrupvej/Færøvej til Viborg Station.</p> <p>Det vil være muligt at benytte rute 752 fra Jegstrupvej/Færøvej til Viborg Station.</p> <p><b>1 hørings svar</b> omhandler ønske om, at Viborg Sygehus fortsat betjenes.</p> <p>Regionshospitalet i Viborg vil blive betjent med linje 1, rute 53, 711, 712 og 770.</p> <p><b>2 hørings svar</b> omhandler ønske til fortsat betjening af Dalvikvej, Borgåvej og Hamarvej, heraf ønsker 1 forbindelse til Overlund.</p> <p>Lundvej vil ikke blive betjent med rute 752 i den nye trafikplan. Fra Dalvikvej/Ølandsvej er der ca. 500 meter Dannevang/Jegstrupvej og fra Hamarvej/Lundvej er der ca. 650 meter til Rughaven/Kastanjevej. Disse to stoppesteder vil blive betjent med rute 752. Rute 752 kører én gang i timen til Jernbanegade. Herfra er der ca. 400 meter til Trappetorvet.</p> <p>Stoppestedet ved Dalvikvej/Ølandsvej har i nuværende betjening 9 påstignere og 8 afstignere om dagen i gennemsnit på linje 4. Stoppestedet ved Hamarvej/Lundvej har i nuværende betjening 5 påstignere og 6 afstignere om dagen i gennemsnit på linje 4.</p> <p><b>1 hørings svar</b> omhandler ønske om, at Kastanjevej betjenes på linje 3.</p>

Kastanjevej betjenes i den nye trafikplan med rute 752.

Ad 2)

**1 hørings svar** omhandler generel utilfreds med ændrede rutestrukturer i Viborg.

Ingen videre sagsbehandling mulig.

**Beslutning**

Viborg Kommune har besluttet at fastholde høringsforslaget.