



## 202 Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Tranbjerg - (Aarhus)

---

**Høringsforslag** Betjeningen på strækningen mellem Hovedgård og Horsens reduceres til Horsens Kommunes minimumsservicemål. Det betyder, at følgende afgange i hver retning mellem Horsens og Hovedgård nedlægges på hverdage:

- Afgang fra Horsens kl. 20.07 og 22.08
- Afgang fra Hovedgård kl. 20.41 og 22.40

Herudover indsættes følgende Flexbusafgange søndag mellem Horsens og Hovedgård:

- Afgang fra Horsens kl. 12.00
- Afgang fra Hovedgård kl. 9.38

**Hørings svar** Midttrafik har modtaget 112 henvendelser med et eller flere emner

- 1) Utilfredshed med høringsforslaget (92 hørings svar)
- 2) Misforståelse af høringsforslaget (14 hørings svar)
- 3) Ønske om øget betjening (3 hørings svar)
- 4) Ønske om justering af afgangstider (3 hørings svar)
- 5) Ønske om justering af køretider (1 hørings svar)
- 6) Uspecifikt hørings svar (1 hørings svar)

**Sagsbehandling**

Ad 1)

92 hørings svar, herunder fra Tvingstrup Kultur- og Idrætsforening og Horsens Kommunes Seniorråd, omhandler generel utilfredshed med høringsforslaget med udgangspunkt i de forringede muligheder for at deltage i fritidsaktiviteter, aftenarbejde, kulturtilbud og sociale arrangementer for borgere i Hovedgård og Tvingstrup.

En del af hørings svarene omhandler desuden utilfredshed med besparelserne foretaget på ruten i løbet af de seneste år.

Betjeningen reduceres som følge af Horsens Kommunes minimumsservicemål.

Ad 2)

14 hørings svar omhandler utilfredshed med nedlæggelse af morgenafgange eller nedlæggelse af hele ruten.

I høringsforslaget er der tale om nedlæggelse af aftenafgange mellem Horsens og Hovedgård, hvorfor disse hørings svar anses som misforståelse af høringsforslaget. Ingen videre sagsbehandling foretaget.

Ad 3)

1 hørings svar omhandler ønske om en ekstra afgang mellem Tvingstrup og Aarhus i tidsrummet 9-13 med udgangspunkt i behov for transport til f.eks. læge.

Betjeningen af strækningen mellem Tvingstrup og Aarhus er tilpasset kundegrundlaget.

1 hørings svar omhandler ønske om en ekstra afgang fra Learnmark til Vejle kl. 4.00, da bussen alligevel kører tom til Vejle for at køre afgang kl. 4.55.

Betjeningen af strækningen mellem Learnmark og Vejle er tilpasset kundegrundlaget.

1 hørings svar omhandler ønske om ekstra afgang mellem Hovedgård og Horsens tilpasset lyntogene mellem Horsens og København med afgang fra Horsens kl. 5.45 og ankomst til Horsens kl. 18.12.

Kørslen på ruten er tilpasset Horsens Kommunes minimumsservicemål.

Ad 4)

1 hørings svar omhandler utilfredshed med, at afgangene kl. 18.00 og kl. 18.10 fra Horsens til Vejle kører på samme tid fra Hedensted. Hørings svaret omhandler ønske om, at afgang kl. 18.10 ændres til afgang kl. 17.40.

I forhold til bindinger og efterfølgende afgang, er det ikke muligt at flytte de to afgang længere fra hinanden.

1 hørings svar omhandler ønske om, at afgang fra Tranbjerg kl. 7.05 tilpasses ringetid på Hovedgård Skole, da skolen først åbner kl. 8.

Flyttes afgang vil det få konsekvens for 24 kunder der benytter afgang, samt forbindelse til Letbanen mistes.

1 hørings svar omhandler ønske om, at afgang på ruten tilpasses ringetider på Sct. Ibs Skole.

Rute 202 er en regional rute der har mange bindinger. Ruten er tilpasset ringetider i videst muligt omfang.

Ad 5)

1 hørings svar omhandler utilfredshed med, at afgang fra Tranbjerg kl. 7.05 ofte er forsinket ved ankomst til Horsens.

Midttrafik følger løbende op på ruternes rettidighed.

Ad 6)

1 hørings svar er så uspecifikt, at videre sagsbehandling ikke er mulig.

### **Beslutning**

Horsens Kommune har besluttet at fastholde høringsforslaget. Dog indsættes der flexbus fra Horsens til Hovedgård kl. 20.07 og 22.08 samt fra Hovedgård til Horsens kl. 20.40.