



## 296 Holstebro – Mejdal - Tvis

---

### Høringsforslag

Ny rute 296, der betjener Mejdal og Tvis.  
Nuværende bybuslinje 6 nedlægges.

### Hørings svar

Midttrafik har modtaget 35 henvendelser med et eller flere emner, herunder 5 hørings svar afgivet til linje 6 og 6S. Der er et hørings svar fra Tvis Borgerforening.

- 1) Ønske om øget betjening (16 hørings svar, heraf 1 modtaget linje 6S)
- 2) Ønske om ændret ruteforløb (7 hørings svar, heraf 3 modtaget til linje 6 og 6S)
- 3) Misforståelse af hørings forslaget (3 hørings svar)
- 4) Generel utilfredshed med hørings forslaget (5 hørings svar)
- 5) Uspecifikt hørings svar (4 hørings svar, heraf 1 modtaget til linje 6)
- 6) Øvrige henvendelser (3 hørings svar)

### Sagsbehandling

Ad 1)

13 hørings svar omhandler ønske om øget betjening. Der efterspørges tidligere morgenafgange, senere eftermiddagsafgange samt aftenafgange. Herudover er der ønske om kørsel på lørdage og skolefridage.

1 hørings svar fra Tvis Borgerforening omhandler tilfredshed med, at der fortsat vil være busforbindelser mellem Tvis og Holstebro. De gør opmærksom på, at der er behov for en tidligere morgenafgang, så det er muligt at møde på job i Holstebro kl. 7. Tvis Borgerforening gør opmærksom på, at der også er behov for afgange umiddelbart efter kl. 16 og 18. De peger på, at de planlagte afgange fra Holstebro kl. 9.55 og 11.55 bedre kan undværes, end den tidligere morgenafgang og de to senere eftermiddagsafgange.

3 hørings svar omhandler ønske om hjemkørsel fra Tvis Skole kl. 13.00.

Ad 2)

4 hørings svar omhandler ønsker til betjening af Smedegårdvej og Actona.

Betjeningen af Smedegårdvej og Actona indgår ikke som en del af forslaget til rute 296. Der er fra stoppestedet ved Actona til stoppestedet Tvis Gl. Station ca. 1.000 meter.

3 høringsvar omhandler ønsker om betjening af Halgård. I et høringsvar er der medsendt forslag til ændret ruteføring så Halgård kan få betjening. Forslaget er identisk med nuværende ruteføring, hvor der dog køres begge veje rundt. Der er også medsendt en alternativ ruteføring fra Prins Burisvej via Halgårdvej til Halgård. Den foreslåede alternative ruteføring er dog ikke en mulighed, da tunge køretøjer som busser ikke må køre over broen ved Vester Halgårdvej.

Betjening af Halgård indgår ikke i bestillingen fra Holstebro Kommune.

Det vil dog være en mulighed at betjene Halgård med rute 296. En justering vil imidlertid medføre omvejskørsel for enten Mejdal eller Halgård, afhængig af, hvilken vej der køres rundt. De skal med via Tvis. En eventuel ændring kan også få konsekvenser for hjemkørsel fra Tvis Skole mod Mejdal.

Ad 3)

3 høringsvar, fra skoleelever og jobpendlere, omhandler misforståelse af høringsudkastet, da der gives udtryk for, at buskørsel mellem Tvis og Holstebro helt nedlægges. I to af høringsvarene er stoppestedet ved Actona nævnt. Som det fremgår under Ad 2) er der ca. 1.000 meter til et stoppested med busbetjening.

Ad 4)

5 høringsvar omhandler generel utilfredshed med forslaget. Der bliver i høringsvarene gjort opmærksom på, at ændringerne har konsekvenser for dagplejere, ældre, handicappede og studerende.

Ad 5)

4 høringsvar er uspecifikke, hvor det konstateres, at de bruger eller har brug for bussen. Der er i høringsvarene oplyst nogle stoppesteder og tidspunkter, hvor de efter Midttrafiks vurdering får deres transportbehov dækket med rute 296.

Ad 6)

2 høringsvar omhandler ønske/forslag til at få åbnet et trinbræt i Tvis, så toget kan standse i Tvis.

1 høringsvar omhandler, at Flextrafik er dyrt og besværligt at benytte.

## **Beslutning**

Holstebro Kommune har besluttet at fastholde høringsforslaget, dog med den ændring, at en formiddags afgang ændres til en sendere afgang om eftermiddagen fra Holstebro.