



## 26 Holstebro – Spjald - Skjern

---

### Høringsforslag

Der er foretaget generelle justeringer af afgangstider.

Afgang fra Holstebro kl. 7.20 ændres til kl. 7.05. Denne afgang kører kun til Spjald med forbindelse videre mod Skjern med buskifte.

Afgang fra Skjern kl. 7.35 kører kun til Spjald, og der er oprettet en ny afgang fra Spjald mod Holstebro kl. 7.56. Der er ankomst til Holstebro kl. 8.44, hvor der er forbindelse med rute 296 til Døesvej.

### Hørings svar

Midttrafik har modtaget 4 henvendelser med et eller flere emner.

- 1) Ønske om øget betjening (2 hørings svar)
- 2) Generel utilfredshed med hørings forslaget (1 hørings svar)
- 3) Tilfredshed med hørings forslaget (1 hørings svar)
- 4) Øvrige henvendelser (1 hørings svar)

### Sagsbehandling

Ad 1)

1 hørings svar omhandler ønske om senere afgang mellem Sørvad og Holstebro.

Sidste afgang fra Holstebro mod Sørvad er kl. 16.20. Det er muligt at komme fra Sørvad mod Holstebro kl. 17.09 og 18.10. Til K23 blev det af Region Midtjylland besluttet, at sidste hjemkørsel fra Holstebro skal være kl. 16.20 på rute 26. Der er jf. passagertællinger fra efteråret 2023 ca. 6 påstigere i gennemsnit pr. dag på denne afgang. Der har i gennemsnit pr. dag været en afstiger i Sørvad.

Med baggrund i Region Midtjyllands beslutning i 2023 og den svage benyttelse kl. 16.20 er det Midttrafik's vurdering, at der ikke er kundegrundlag for indsættelse af yderligere en hjemkørsel.

1 hørings svar er fra Vind Sogns Borgerforening, som ønsker, at rute 26 skal køre via Vind på alle afgang. De foreslår et andet ruteforløb mellem Ørnholm og Vind, hvor Vind bliver betjent fra et andet muligt stoppested. Vind Sogns Borgerforening oplyser, at det foreslåede ruteforløb vil have stort set samme længde som nuværende ruteforløb uden om Vind.

Med baggrund i gældende køreplan tager det ca. 5 minutter ekstra pr. afgang at køre via Vind. Den ekstra køretid er til gene for de der kunder, der bor syd for Vind.

Region Midtjylland besluttede i 2023, af hensyn til studerende ved ungdomsuddannelserne i Holstebro, at Vind kun skal have betjening med en tilkørsel mod Holstebro og tre hjemkørsler fra Holstebro.

På enkelte afgange er det en mulighed at køre via Vind med rute 26 uden det får konsekvenser for rutens øvrige bindinger. Den svage benyttelse fra Vind er årsagen til, at Vind kun bliver betjent på udvalgte afgange.

Til orientering, er der også modtaget høringsvar fra Vind Sogns Borgerforening til rute 160 Vildbjerg-Sørvad-Vind (Herning Kommune), hvor der til høringen er foreslået ændringer i form af tidsjusteringer og nedlagte afgange. Der er på rute 160 fremadrettet ikke planlagt korrespondancer mellem rute 26 og 160 i Sørvad. Der er en generel svag benyttelse på rute 160. Der har været under en påstiger pr. afgang i gennemsnit pr. dag på afgange, hvor der ikke er studerende eller skoleelever.

Ad 2)

1 høringsvar omhandler afgang fra Skjern kl. 7.33, der i høringsforslaget er ændret, så den kun kører til Spjald. Utilfredsheden går på, at der ikke er videre forbindelse mod Holstebro. Kunden har oplyst Brejningkrydset som påstigningsstoppested.

Den foreslåede ændring er foretaget med henblik på at få studerende ved ungdomsuddannelserne i Holstebro frem, så de kan nå ud til Døesvej til mødetid kl. 9.10. Dette er ikke muligt, hvis den planlagte afgang fra Spjald mod Holstebro kl. 7.56 skal køre mere end 10 minutter senere.

Jf. passagertællinger har der været ca. en kunde i gennemsnit pr. dag på strækningen Skjern-Spjald, der er rejst videre mod Holstebro. Der er gennemsnitligt ca. 25 kunder på en skoledag mellem Skjern og Spjald, og en stor andel af disse er skoleelever til Spjald Skole.

For at imødekomme kundens ønske er det en mulighed at justere afgangene fra Holstebro kl. 7.05 og fra Spjald kl. 7.56, så Brejningkrydset også bliver betjent på disse to afgange. Denne ændring vil også kunne skabe yderligere forbindelser mod Herning og Ringkøbing med rute 124.

Ad 3)

1 høringsvar omhandler tilfredshed med høringsforslaget. Der er også ros til venlige og servicemindede chauffører.

Ingen videre sagsbehandling nødvendig.

Ad 4)

1 høringsvar omhandler et knudepunkt i Sørvad.

Midttrafik har videresendt høringsvaret til Herning Kommune, da det er Herning Kommune, som har ansvaret for stoppesteder og knudepunkter.

### **Beslutning**

Region Midtjylland har besluttet at fastholde høringsforslaget, dog med mulighed for mindre tilpasninger.

Ad 2) Der er foretaget tilpasninger mellem Spjald og Brejning Rundkørslen med ankomst kl. 7.49 og afgang kl. 7.52 med det formål at opnå forbindelser til/fra Ringkøbing og Herning med rute 15 og 124.