



**Beslutningsprotokol fra
åben dagsorden
til mødet i
Bestyrelsen for Midttrafik**

**22. maj 2026
kl. 09:00**

**Midttrafik
Søren Nymarks Vej 3
8270 Højbjerg**

Indholdsfortegnelse

Pkt. Tekst	Side
BESLUTNINGSPUNKTER	
1 Beslutning: Årsberetning 2025 samt Årsrapport 2025, revisionsberetning og overført mindreforbrug	3
2 Beslutning: Forudsætninger for budget 2027	4
3 Beslutning: Forventet regnskab 1 for 2026	5
4 Beslutning: Udpegning af medlemmer til bestyrelsen for Midtjyske Jernbaner A/S, Midtjyske Jernbaner Drift A/S og MJ Batteritog A/S	6
5 Beslutning: Studietur for Midttrafiks bestyrelse foråret 2027	7
6 Beslutning: Forslag til dagsorden til repræsentantskabsmødet 25. juni 2026	8
TEMADRØFTELSE	
7 Temadrøftelse: Flextrafik	9
8 Temadrøftelse: Ny zonestruktur	10
ORIENTERINGSPUNKTER	
9 Orientering: Indarbejdelse af specialkørsel i Flexgaranti-kontrakten	11
10 Orientering: Kvalitetsopfølgning over for busvognmænd	12
11 Orientering: GDPR-rapport 2025	13
12 Orientering: Siden sidst	14
13 Eventuelt	15

1 Beslutning: Årsberetning 2025 samt Årsrapport 2025, revisionsberetning og overført mindreforbrug

BESLUTNING

Direktøren indstiller,

at bestyrelsen tager Årsberetning 2025 til efterretning.

at bestyrelsen godkender Årsrapport 2025 for Midttrafik.

at bestyrelsen tager revisionsberetning nr. 25 af 22. maj 2026 til efterretning.

at bestyrelsen godkender endelig byrdefordeling for 2025.

at bestyrelsen godkender overførslen af årets mindreforbrug på Trafikselskabets administration.

Beslutning

Indstillingen blev vedtaget:

- Bestyrelsen tog Årsberetning 2025 til efterretning.
- Bestyrelsen godkendte Årsrapport 2025 for Midttrafik.
- Bestyrelsen tog revisionsberetning nr. 25 af 22. maj 2026 til efterretning.
- Bestyrelsen godkendte endelig byrdefordeling for 2025.
- Bestyrelsen godkendte overførslen af årets mindreforbrug på Trafikselskabets administration.

2 Beslutning: Forudsætninger for budget 2027

BESLUTNING

Direktøren indstiller,

at bestyrelsen godkender forudsætningerne for budget 2027, herunder hvorvidt årets takststigningsloft skal udmøntes eller opspares.

Beslutning

Bestyrelsen vedtog:

- Bestyrelsen godkendte, at Midttrafik udnytter takststigningsloftet i 2027 inkl. den opsparede takststigning fra 2026. Albert Rosenkrantz Conradsen kunne ikke tiltræde en fuld udmøntning af takststigningen, med henvisning til det politiske flertals arbejde for lavere buspriser i Aarhus Kommune samt risikoen for faldende passagertal ved højere priser.
- Bestyrelsen godkendte at de øvrige forudsætninger for budget 2027, som foreslået af administrationen.

3 Beslutning: Forventet regnskab 1 for 2026

BESLUTNING

Direktøren indstiller,

at bestyrelsen tager det forventede regnskab 1 2026 til efterretning.

at bestyrelsen godkender tillægsbevillingerne til budget 2026.

Beslutning

Indstillingen blev vedtaget:

- Bestyrelsen tog det forventede regnskab 1 2026 til efterretning.
- Bestyrelsen godkendte tillægsbevillingerne til budget 2026.

4 Beslutning: Udpegning af medlemmer til bestyrelsen for Midtjyske Jernbaner A/S, Midtjyske Jernbaner Drift A/S og MJ Batteritog A/S

BESLUTNING

Direktøren indstiller,

- at** bestyrelsen udpeger et medlem af Midttrafiks bestyrelse, der skal vælges til bestyrelsen for Midtjyske Jernbaner A/S og selskabets datterselskaber på generalforsamlingen 28. maj 2026 for de kommende fire år.
- at** bestyrelsen godkender, at Morten Muff Jensen vælges som den eksterne kandidat til bestyrelsen for Midtjyske Jernbaner A/S og selskabets datterselskaber på generalforsamlingen 28. maj 2026 for de kommende tre år.
- at** bestyrelsen udpeger det medlem af Midttrafiks bestyrelse, der bliver valgt til bestyrelsen for Midtjyske Jernbaner A/S og selskabets datterselskaber, til formand for bestyrelsen for disse selskaber.
- at** bestyrelsen udpeger Morten Muff Jensen som næstformand til bestyrelsen for Midtjyske Jernbaner A/S og dets datterselskaber.

Beslutning

Bestyrelsen vedtog:

- Nicolai Estrup skal vælges til bestyrelsen for Midtjyske Jernbaner A/S og selskabets datterselskaber på generalforsamlingen 28. maj 2026 for de kommende fire år.
- Morten Muff Jensen skal vælges som den eksterne kandidat til bestyrelsen for Midtjyske Jernbaner A/S og selskabets datterselskaber på generalforsamlingen 28. maj 2026 for de kommende tre år.
- Nicolai Estrup skal vælges til formand for bestyrelsen for Midtjyske Jernbaner A/S og dets datterselskaber.
- Morten Muff Jensen skal vælges som næstformand til bestyrelsen for Midtjyske Jernbaner A/S og dets datterselskaber.

5 Beslutning: Studietur for Midttrafiks bestyrelse foråret 2027

BESLUTNING

Direktøren indstiller,

at bestyrelsen beslutter rammer og temaer for kommende studietur.

Beslutning

Indstillingen blev vedtaget:

- Bestyrelsen besluttede rammer og temaer for kommende studietur.

6 Beslutning: Forslag til dagsorden til repræsentantskabsmødet 25. juni 2026

BESLUTNING

Direktøren indstiller,

at bestyrelsen godkender administrationens forslag til dagsorden for repræsentantskabsmødet 25. juni 2026.

Beslutning

Indstillingen blev vedtaget:

- Bestyrelsen godkendte administrationens forslag til dagsorden for repræsentantskabsmødet 25. juni 2026.

7 Temadrøftelse: Flextrafik

TEMADRØFTELSE

Direktøren indstiller,

at bestyrelsen drøfter flextrafik med fokus på myndighedsroller og organisering, udbud og kontraktopfølgning, samarbejder med andre myndigheder og aktører samt udviklingen i kørselsomfang og kundeklager.

Beslutning

Indstillingen blev vedtaget:

- Bestyrelsen drøftede flextrafik med fokus på myndighedsroller og organisering, udbud og kontraktopfølgning, samarbejder med andre myndigheder og aktører samt udviklingen i kørselsomfang og kundeklager.

8 Temadrøftelse: Ny zonestuktur

TEMADRØFTELSE

Direktøren indstiller,

at bestyrelsen drøfter følgende fire principielle spørgsmål, som skal give retning til det eventuelle videre arbejde med en forenklet zonestruktur.

1. Strukturen. Hvor langt skal forenklingen evt. gå – 32 storzoner, 9 megazoner eller dynamiske zoner med fem størrelser?
→ Hvilken model tror bestyrelsen er lettest at forklare for en kunde, der aldrig har brugt kollektiv transport før?
→ Hvordan vægtes hensynet til Aarhus og de større byer, mod hensynet til yderområder og land-by-pendling?
2. Priskurven. Skal korte rejser blive dyrere og lange rejser billigere – eller skal prisforholdet bevares så tæt på i dag som muligt?
→ Hvor meget vægt lægger Midttrafik på pendlere på korte ruter versus passagerer på tværs af regionen?
→ Er en fladere priskurve en politisk acceptabel pris for forenkling?
3. Provenu og first mover. Skal omlægningen være provenuneutral for Midttrafik – eller kan bestyrelsen acceptere et indtægtstab mod statstilskud og en rolle som national pilot?
→ Under hvilke betingelser er et indtægtstab acceptabelt – ingen dækning, fuld statslig dækning, delvis, tidsbegrænset?
→ Hvad gør Midttrafik, hvis et eventuelt statstilskud bortfalder efter nogle år?
4. Tempo og proces. Hvornår skal bestyrelsen være klar til egentlige modelvalg, og hvilke yderligere analyser eller dialoger ønskes inden da? Hvis vi skal gå videre.
→ Skal administrationen forberede et konkret modelforslag inden for 6-12 måneder – eller afvente national afklaring?

Beslutning

Punktet blev udskudt til et senere møde.

9 Orientering: Indarbejdelse af specialkørsel i Flexgaranti-kontrakten

ORIENTERING

Direktøren indstiller,

at bestyrelsen tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Indstillingen blev vedtaget:

- Bestyrelsen tog orienteringen til efterretning.

10 Orientering: Kvalitetsopfølgning over for busvognmænd

ORIENTERING

Direktøren indstiller,

at bestyrelsen tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Indstillingen blev vedtaget:

- Bestyrelsen tog orienteringen til efterretning.

11 Orientering: GDPR-rapport 2025

ORIENTERING

Direktøren indstiller,

at bestyrelsen tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Indstillingen blev vedtaget:

- Bestyrelsen tog orienteringen til efterretning.

12 Orientering: Siden sidst

ORIENTERING

Direktøren indstiller,

at bestyrelsen tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Indstillingen blev vedtaget:

- Bestyrelsen tog orienteringen til efterretning.

13 Eventuelt

Intet ført til protokol.