



FAGLIGT FORUM

Møde d. 17. november 2025

17. NOVEMBER 2025



DAGSORDEN

1. Tværfagligt nyt (Lars Berg)

2. Midttrafiks strategiplan (Lars Berg)

3. Uddannelse af nye bestillere (Henrik Vestergaard)

4. Midttrafiks kommende Mobilitetsplan (Henrik Vestergaard)

5. Sidste nyt fra Flextrafikken (Christina Nysten, Per Elbæk)

6. De hurtige orienteringer:

- Signal prioritering – erfaringer fra Aarhus (Tobias Andersen)
- Resultater fra takstforsøget i Herning (Lene Ahle)
- Ny i bussen (Per Elbæk)
- Opfordring til rullestriber (Per Elbæk)
- Status på MOVE projektet, (Per Elbæk)
- Status Regionens NaboGo projekt (Peter Hermansen)

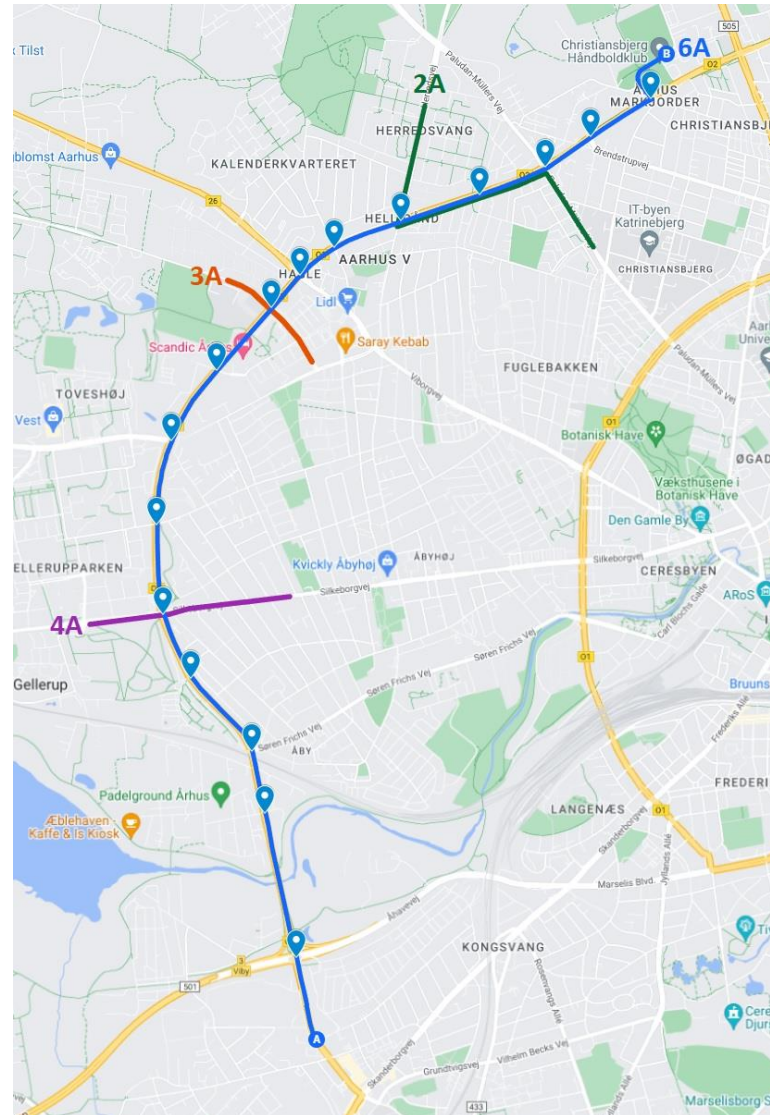
DE HURTIGE, SIGNAL PRIORITERING

- 50+ signalanlæg i Aarhus Kommune
- Bussen sender prioriteringsanmodning via realtidssystem
- Udviklet til OCIT-anlæg
- Midttrafik får ny realtidsleverandør i 2026.
- Skal flere med på bussen?



DE HURTIGE, SIGNAL PRIORITERING

- Færre forsinkelser på 6A

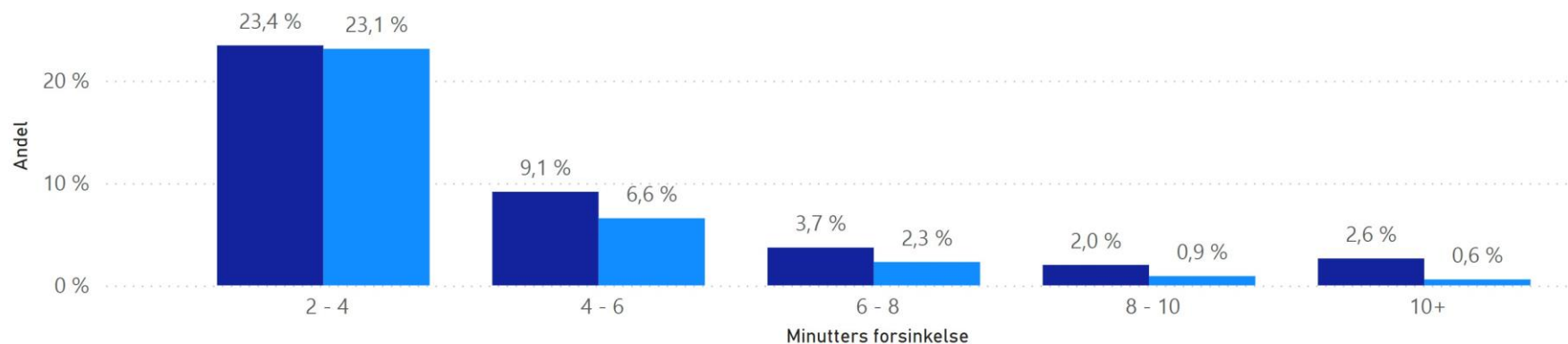


DE HURTIGE, SIGNAL PRIORITERING

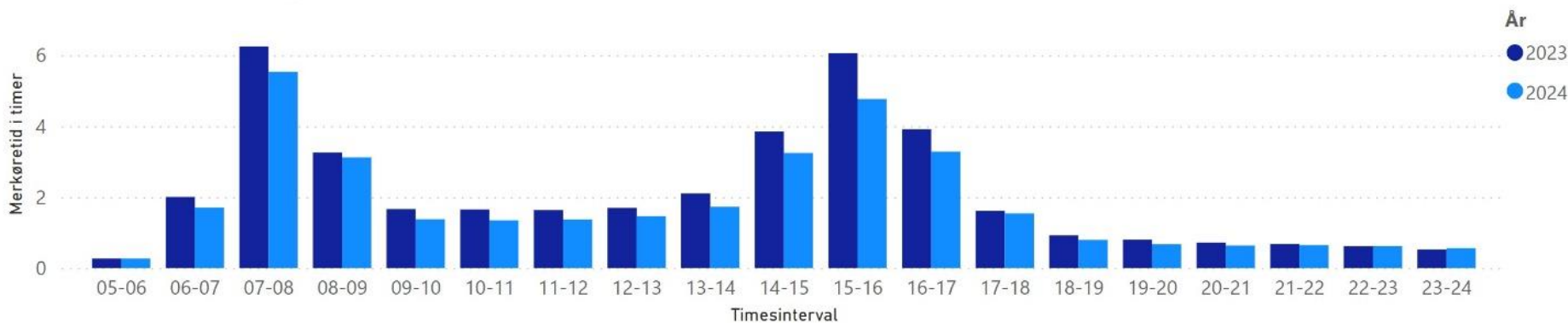
- Færre forsinkelser på 6A

Andel afgange fordelt på antal minutters forsinkelse

År ● 2023 ● 2024



Merkøretid i løbet af dagen



DE HURTIGE, TAKST FORSØG I HERNING

Takstforsøget består af to tiltag:

HerningUNG - der er et rabatteret månedskort til unge i Herning Kommune. Kortet kostede 210 kr. svarende til halv pris i forhold til det ordinære ungdomskort og kunne bruges i både bybusser og regionale ruter internt i kommunen – ikke til toget

Gratis lokalruter – tilbud om gratis kørsel på alle kommunalt finansierede lokale ruter i Herning kommune (ikke bybusser).

DE HURTIGE, TAKST FORSØG I HERNING

Passagertal alle lokale ruter og tog:

	2023/24	2024/25	Forskkel	I %
Busser	63.146	88.693	25.547	40%
Tog	324.801	306.421	-18.380	-6%
Sum	387.947	395.114	7.167	2%

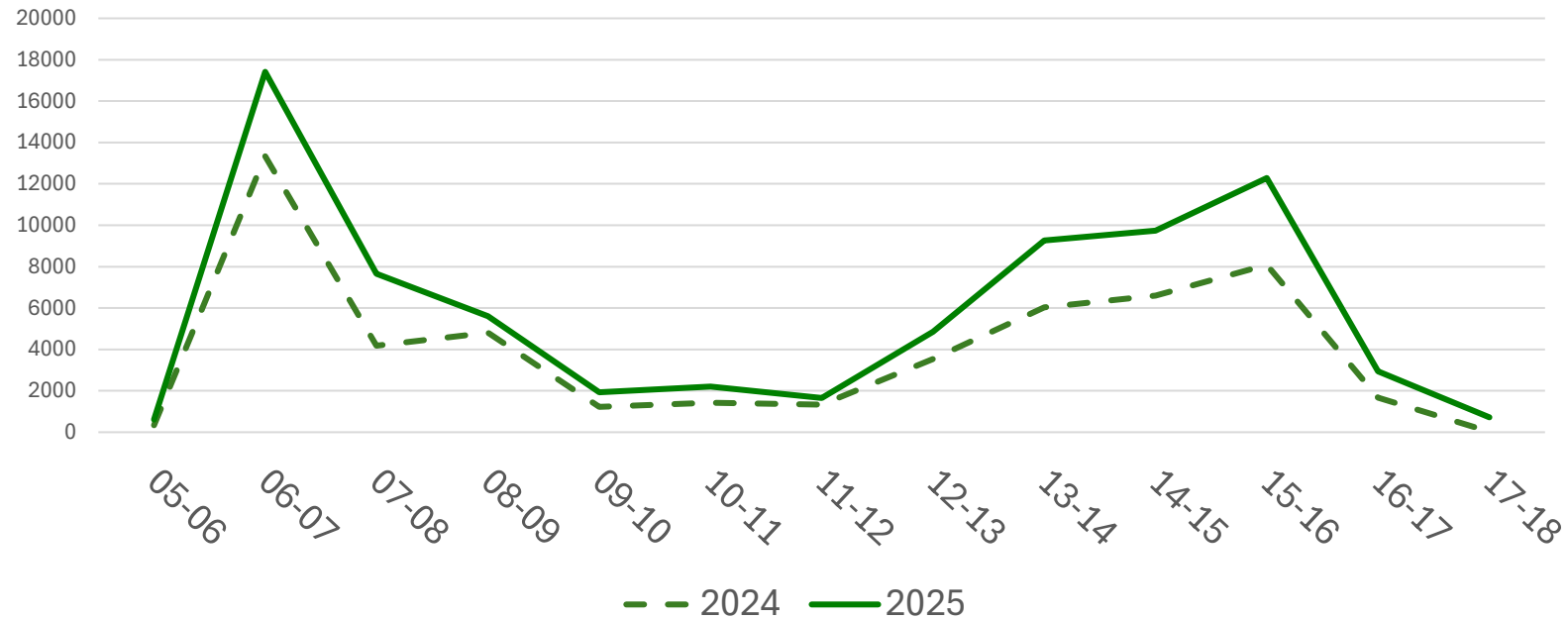
DE HURTIGE, TAKST FORSØG I HERNING

Passagertal : strækninger betjent af bus **og** tog

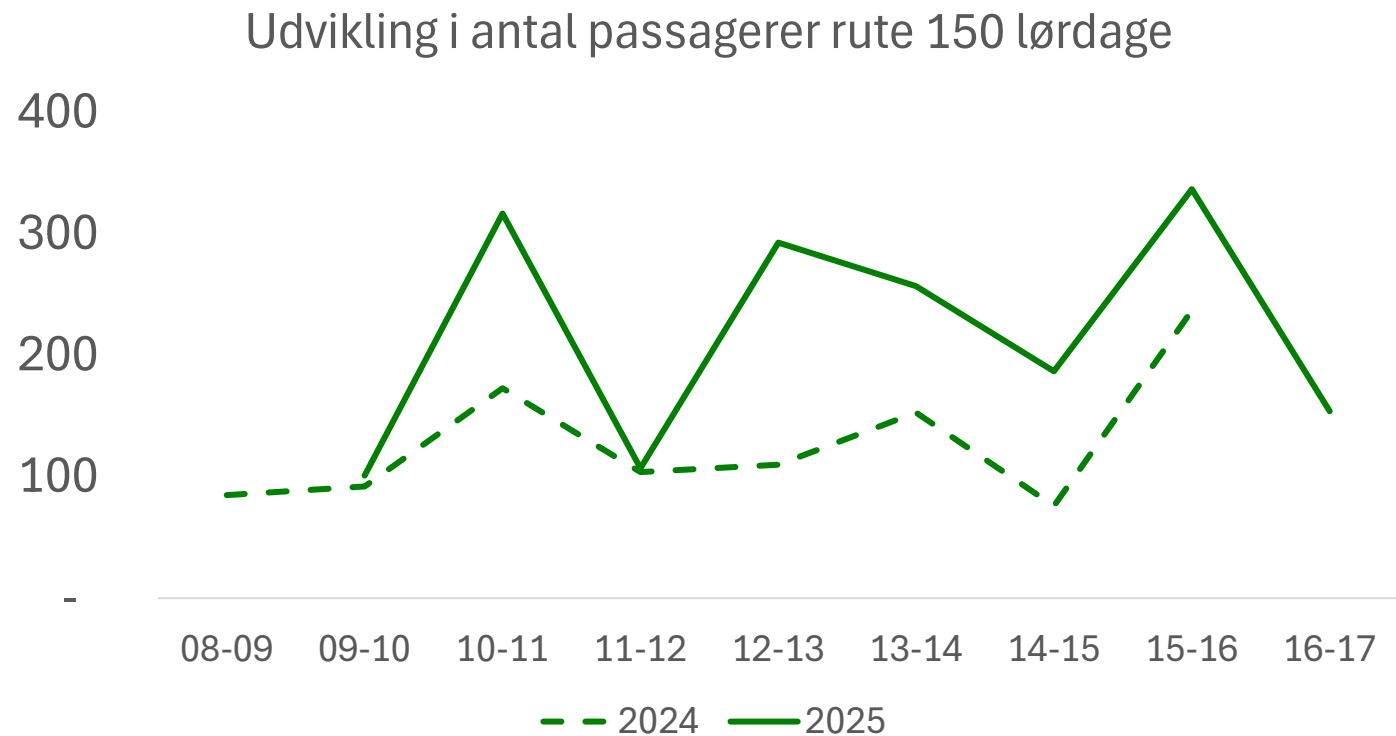
	2023/24	2024/25	Forskel	I %
Busser	9.199	13.404	4.205	46
Tog	50.020	44.952*	-5.068	-10
Sum	59.219	58.356	-863	-1

DE HURTIGE, TAKST FORSØG I HERNING

Udvikling i passagerer over dagen, hverdage alle lokale ruter



DE HURTIGE, TAKST FORSØG I HERNING

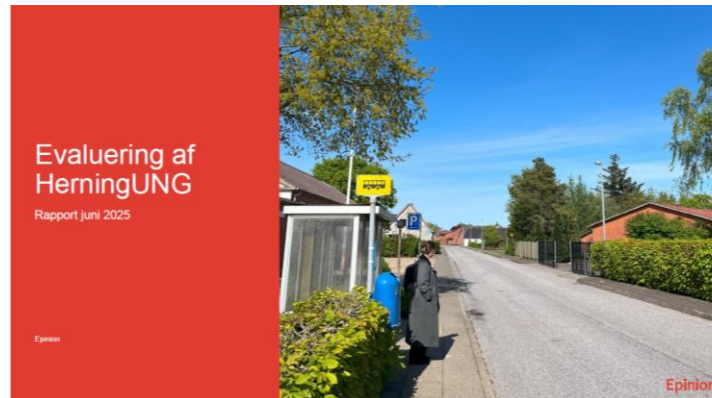


DE HURTIGE, TAKST FORSØG I HERNING

Hvad siger brugerne?

HerningUNG

- 8 % af de unge, der bruger kollektiv trafik bruger HerningUNG,
- 20 % har hørt om HerningUng
- 68 % af brugerne er tilfredse med tilbuddet,
- Ikke-brugerne finder tilbuddet komplekst, da det ikke dækker tog og kun dækker indenfor kommunegrænsen.
- Undersøgelsen viser at HerningUNG øger loyaliteten blandt nuværende brugere og har potentiale til at fastholde unge i kollektiv transport, hvis indsatsen intensiveres tidligt - før kørekort og bil overgår til at være vanetransport.



DE HURTIGE, TAKST FORSØG I HERNING

Hvad siger brugerne?

Gratis kørsel på lokal ruter:

- Gratis lokalruter er kendt af 40 % af respondenterne og benyttes aktivt, især til fritidsformål.
- 30 % af passagererne på lokalruterne siger, at de bruger lokalbusser hyppigere efter det er blevet gratis.
- Over halvdelen af disse siger, at de alternativt ville have brugt bilen på nogle af disse ekstra ture, mens ca. 60 % svarer, at de ekstra lokalbusture bl.a. ville være sket med cykel, gang eller tog, hvis ikke bussen havde været gratis.



DE HURTIGE, TAKST FORSØG I HERNING

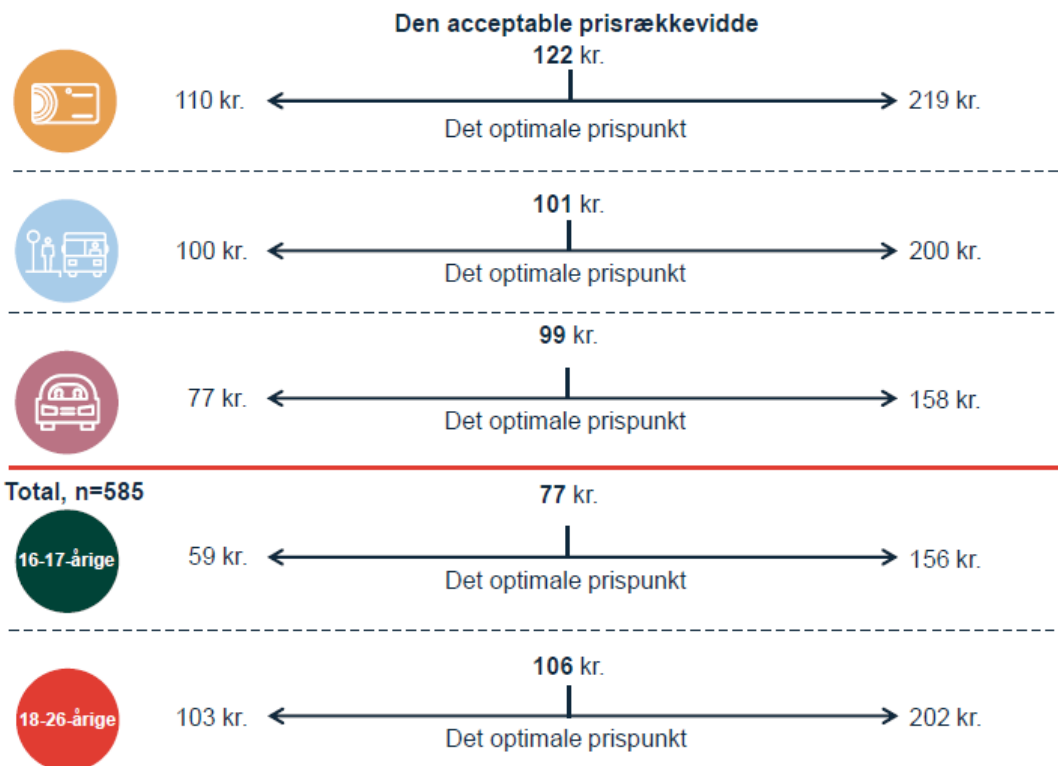
Økonomi:

- Der er solgt 880 flere ungdomskort/HeringUng kort i forhold til samme periode som sidste år
- I perioden oktober – juni er der beregnet et indtægtstab på ca. 0,2 mio. kr. på Ungdomskort/HerningUng,
- I perioden oktober – juni er der beregnet et indtægtstab på ca. 0,75 mio. kr. på gratis kørslen på lokal ruterne.

DE HURTIGE, TAKST FORSØG I HERNING

Opfattelse af pris

Brugerne af HerningUNG er den gruppe, som er villig til at give flest penge for produktet, mens de 16-17 årige vil give mindst



HerningUNG-brugerne har den højeste optimale pris, som ligger under den faktiske pris på 210 kr.

Den generelt lave optimale pris kan skyldes:

1. At forældrene i nogle tilfælde betaler for billetten, hvilket kan påvirke deres prisforståelse af, hvad kollektiv transport koster.
2. Unge er typisk en lavindkomstgruppe. Det betyder, at de har mindre købekraft.
3. Det er vigtigt for de unge, at deres penge bruges på noget, der fremmer eller udtrykker deres identitet og ikke et lavinvolveringsemne som transport.

De loyale bilister har den laveste betalingsvillighed på 99 kr. Det skyldes sandsynligvis, at de har gratis eller billig adgang til bil via forældrene. Prisen for kollektiv transport skal derfor være tilsvarende lav, før det kan betale sig.

Der sker et skift i de unges betalingsvillighed, når de fylder 18 år. Den optimale pris stiger fra 77 kr. til 106 kr. – en stigning på næsten 38%. Når man fylder 18 år er man villig til at betale mere for HerningUNG, hvilket kan hænge sammen med en øget indkomst i form af højere SU og løn.

DE HURTIGE, TAKST FORSØG I HERNING

Økonomi:

1.

Til hvilken pris ville du anse produktet for at være så dyrt, at du ikke ville overveje at købe det?

2.

Til hvilken pris ville du anse produktet for at være ved at blive dyrt, så det ikke er udelukket, men du stadig ville overveje at købe det?

3.

Til hvilken pris ville du anse produktet for at være et rigtig godt køb for pengene?

4.

Og til hvilken pris ville du anse produktet for at være prissat så lavt, at du ville tvivle på kvaliteten og ikke købe det?

DE HURTIGE, NY I BUSSEN



“Børnene husker, hvad de har lært om adfærd i bussen. Skolen har netop været på den årlige hyttetur og her kunne børnene fortælle, hvordan man skulle opføre sig. De husker det mere, når en chauffør har fortalt det end, når lærerne gør det”.

Midttrafik har i samarbejde med Aarhus Kommune udviklet et særligt forløb for specialbørn i 4. - 9. klasse.

“Arrangementet var superfedt og der var god tid til børnene. Børn har travlt og de skal nå meget, men her var der ro på – og det kunne børnene mærke. Der var tid til alle spørgsmål. Og det ene spørgsmål inspirerede til det næste. Helt ned på, hvad en ledning skulle bruges til”.

DE HURTIGE, RULLESTRIBER

Tilgængelighedsforummet har arbejdet med forhold ved busstop.

Et stort ønske er at hvor der er udstigning og cykelstier etableres der rullestriber på cykelstien så cyklister bliver opmærksom.



DE HURTIGE, STATUS PÅ MOVE

Hurtig status er:

Børn – der er gennemført 2. runde af "Ny i bussen" der evalueres

Unge: Samarbejdet med Herning, Viby og Silkeborg gymnasier er afsluttet og evalueres

Knudepunkter: Der er lavet før undersøgelser og opsættes materialer nu.

Pendling: 3 virksomheder er i gang og den sidste starter ultimo november

Projektet afsluttes juni 2026.

DE HURTIGE, REGIONENS NABOGO PROJEKT

TAK FOR I DAG

- Frokost og derefter undervisning i Web og gis, her i lokalet kl. 13:00

- **NÆSTE MØDE BLIVER DEN 5. MAJ 2026**