

# Midttrafiks 67. udbud – Silkeborg lokalruter

## Nøgleoplysninger om den udbudte kørsel

<b>Pakke 1</b>		
	<b>Sideordnet tilbud 1) Elbusser</b>	<b>Sideordnet tilbud 2) Dieselbusser</b>
<b>Kontraktgrundlag</b>		
Ruter (på udbudstidspunktet)	31, 32, 34 og 313	
Strækning / områder	Silkeborg-Fårvang	
Køreplantimer pr. år	7.650	
Antal kontraktbusser	5	
Antal reservebusser	1 <sup>1</sup>	
Forudsat afregningsmæssig stationering af busser	Se vognløbslister i Pakkebeskrivelsen	
Indgår i kombination	A	
<b>Kontraktperiode</b>		
Driftsstart	29. juni 2025	
Kontraktophør	30. juni 2035	29. juni 2030
Forlængelse af kontraktperioden	Kontraktperioden kan forlænges i op til 2 x 2 år	Kontraktperioden kan forlænges i op til 2 x 1 år
<b>Krav til kontraktbusser og reservebusser</b>		
Bustype / tilgængelighed	Laventré	
Længde	Ca. 12 m.	
Passagerkapacitet, antal siddepladser/totalkapacitet	40/x Op til 3 klapsæder kan tælle med som siddepladser.	
Bagudvendte sæder	Maksimalt 6 bagudvendte sæder	
Sædeafstand	Gennemsnitligt mindst 70 cm ved alle almindelige siddepladser. Øvrige siddepladser, fx vis a vis pladser, bag chaufførpladsen mm., skal opfylde lovgivnings-/myndighedskrav til sædeafstand.	
Perronplads	Længde: min. 200 cm Bredde: min. 90 cm	
Automatisk kørestolsrampe	Ja, leveres af busselskabet	
Dørkombination	Mindst 1-2-0	
Busfarve	Midttrafik blå, jf. Midttrafiks designmanual	
Busalder	Fabriksnye busser ved driftsstart. Busserne må indregistres op til 3 måneder før driftsstart.	Max. busalder er 12 år.

<sup>1</sup> Hvis busselskabet tildeles kontrakt på kombination A (pakke 1 + 2) kan busselskabet nøjes med at stille 1 reservebus til rådighed.

	Max. busalder følger kontraktlængden, dvs. i udgangspunktet max. 10 år + 3 måneder. Hvis kontrakten forlænges, forhøjes bussernes maksimale alder med det antal år, som kontrakten samlet set forlænges med.	
Miljøkrav /drivmiddel <sup>2</sup>	Elbusser	Dieselbusser, mindst Euro 6 eller opgraderede Euro 5 busser, så Euro 6 miljøklassen overholdes. Option på HVO-biodiesel.
Krav til støjniveau	Mindstekrav til elbusser: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Indvendig: højst 72 dB(A)</li> <li>• Udvendig: højst 77 dB(A)</li> </ul> Ingen krav til dieselbusser	Ingen
Renovering	Busserne skal besigtiges i bussernes 7. brugsår med henblik på ud- og indvendig renovering jf. pkt. 15.9.2 (El) og 15.8.2 (Diesel)	
<b>IT-udstyr i busser</b>		
Trådløst internet	Ja, i kontrakt- og reservebusser. Leveres af busselskabet	
USB-stik	Ja, i kontrakt- og reservebusser. Leveres af busselskabet	
Billetteringsudstyr	Ja, i alle busser. Leveres af Midttrafik, der også træffer beslutning om Fuldt rejsekortudstyr eller Bus Light.	
Realtidsudstyr	Ja, i alle busser. Hardware leveres af busselskab. Software leveres af Midttrafik.	
Tælleudstyr	Ja, i alle busser. Leveres af Midttrafik	
Busser klar til installation af IT-udstyr	Busser skal være til rådighed mindst 30 dage før driftsstarten	
<b>Øvrige betingelser</b>		
Opsætning og udskiftning af stoppestedstavler	Ja, ca. 250 tavler to gange om året	
Chaufførfaciliteter, jf. kontraktens pkt. 9	På følgende station har busselskabet brugsret til pauselokaler: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Silkeborg Trafikterminal</li> </ul> Pauselokale <p>Omkostningerne til faciliteterne fordeles mellem de busselskaber, der har afgang fra stationen, forholdsvis for det enkelte busselskabs antal afgang i forhold til det samlede antal afgang fra stationen. Omkostningsniveau i 2022 ca. 18.000,00 kr.</p> Busselskabet er ansvarligt for møblering, løbende indvendig vedligeholdelse og rengøring mm. af pauselokalet til regionale og lokale busser, jf. kontraktens pkt. 9.2	
Miljøcertificering på anlæg/depot	Ja, ISO 14001:2015 - Miljøcertificeringen skal dokumenteres senest 6 måneder efter driftsstart og i øvrigt være gældende i hele kontraktperioden.	
Garageanlæg og værksted placering	<i>Udfyldes efter tildeling</i>	

<sup>2</sup> Hvis der bydes som kombination skal det være med samme drivmiddel.

Arbejds miljøcertificering	<i>Udfyldes efter tildeling</i>	
Andel faglærte chauffører	<i>Udfyldes efter tildeling</i>	
Antal uddannelsesdage	<i>Udfyldes efter tildeling</i>	
Bod for manglende opfyldelse af andel faglærte chauffører	20 kr. pr. time	
Garantistillelse	<i>Udfyldes efter tildeling (10 % af den tilbudte årlige kontraktsum)</i>	
<b>Afregnings satser - indeksreguleres</b>		
Sats for variable chaufføromkostninger	<i>Udfyldes efter tildeling pr. køreplantime</i>	
Sats for variable busomkostninger	<i>Udfyldes efter tildeling pr. køreplantime</i>	
Sats for faste busomkostninger pr. måned (Betales kun for kontraktbusser)	<i>Udfyldes efter tildeling pr. bus/måned</i>	
Sats for faste administrative omkostninger	<i>Udfyldes efter tildeling pr. måned</i>	
Optionssats for HVO-biodiesel	Der skal ikke afgives tilbud	<i>Udfyldes efter tildeling pr. køreplantime</i>
Prisniveau/indeks (januar 2024)	101,1 <sup>3</sup> jf. Trafikselskabernes EL2023 omkostningsindeks <sup>4</sup>	136,4 jf. Trafikselskabernes omkostningsindeks
<b>Krav om indberetninger til Midttrafik</b>		
Oplysning om busser	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Senest 30 dage efter kontrakttildelingsdato</li> <li>• Senest 30 dage før driftsstart</li> <li>• Senest 30 dage før enhver busudskiftning i kontraktperioden</li> </ul>	

<sup>3</sup> Indeksværdien for januar 2024 i EL2023 omkostningsindekset er indsat i nøgleoplysningerne den 5. februar 2024 efter opdateret EL2023 omkostningsindeks er offentliggjort på [Trafikselskaberne.dk](https://trafikselskaberne.dk).

<sup>4</sup> Indeksværdien januar 2024 - EL2023 omkostningsindeks opdateres endeligt i nøgleoplysningerne inden tilbudsfristen ved offentliggørelse af evt. nyt delindeks for løn i EL2023 omkostningsindeks på [Trafikselskaberne.dk](https://trafikselskaberne.dk) pba. udbuds betingelserne pkt. 2.1.1.