

## Nøgleoplysninger om den udbudte kørsel

<b>Pakke 2 – Midttrafik Midt</b>		
	<b>Sideordnet tilbud 1) Elbusser</b>	<b>Sideordnet tilbud 2) Dieselbusser</b>
<b>Kontraktgrundlag</b>		
Ruter (på udbudstidspunktet)	9 ruter: 60, 64, 73, 215, 513, 523, 860, 834, 835	
Strækning / områder	Regionalruter omkring Silkeborg, Viborg, Randers	
Køreplantimer pr. år	45.012 timer baseret på 52 uger. I kontraktgrundlag og i bilag A er oplyst timetal for K23 baseret på 53 uger	
Antal busser	19 kontraktbusser og 3 reservebusser. Busselskabet kan vælge at indsætte ekstra reservebusser. Indsættes ekstra reservebusser på Sideordnet tilbud 1, skal det være elbusser.	
Forpligtende ekstrakørsel afregnes efter Kørsel med ikke-kontraktbusser, jf. Kontraktbilag 6	2 ikke-kontraktbusser skal være til rådighed på alle hverdage i tidsrummene kl. 6:00 – 9:00 og kl. 13:00 – 17:00.  I Pakkebeskrivelsen er angivet planlagt ekstrakørsel, der er kendt på udbudstidspunktet.	
Forudsat afregningsmæssig stationering af busser	Se vognløbslister i Pakkebeskrivelsen	
<b>Kontraktperiode</b>		
Driftsstart	28. september 2025	
Kontraktophør	30. juni 2035	30. juni 2029
Forlængelse af kontraktperioden	Kontraktperioden kan forlænges i op til 2 x 2 år	Kontraktperioden kan forlænges i op til 2 x 1 år
<b>Krav til kontraktbusser og reservebusser</b>		
Bustype / tilgængelighed	Laventré	
Længde	Ca. 12 m.	
Passagerkapacitet, antal siddepladser/totalkapacitet	42/x Op til 3 klapsæder kan tælle med som siddepladser.	
Sædeafstand	Gennemsnitligt mindst 70 cm ved alle almindelige siddepladser. Øvrige siddepladser, fx vis a vis pladser, bag chaufførpladsen mm., skal opfylde lovgivnings-/myndighedskrav til sædeafstand.	
Perronplads	Længde: min. 200 cm Bredde: min. 90 cm	
Automatisk kørestolsrampe	Ja, leveres af busselskabet	
Dørkombination	Mindst 1-2-0	
Busfarve	Midttrafik blå, jf. Midttrafiks designmanual	
Busalder	Fabriksnye busser ved driftsstart. Busserne må indregistres op til 3 måneder før driftsstart.	Max. busalder er 12 år.  Hvis kontrakten forlænges, forhøjes bussernes maksimale alder med det antal år, som

	Max. busalder følger kontraktlængden, dvs. i udgangspunktet max. 10 år + 3 måneder. Hvis kontrakten forlænges, forhøjes bussernes maksimale alder med det antal år, som kontrakten samlet set forlænges med.	kontrakten samlet set forlænges med.
Miljøkrav / drivmiddel	<p>Minimum 20 elbusser (17 Kontraktbusser og 3 reservebusser)</p> <p>Maksimum 2 Euro 6 dieselbusser (Kontraktbusser).          Dieselbusserne <u>må</u> køre på:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rute 513</li> <li>• Rute 523</li> </ul> <p>Det drejer sig om afregningsvognløb:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 6513001 (i dette vognløb findes én tur på rute 215, som betegnes som dublering med kontraktbus. Turen også køres med dieselbus).</li> <li>• 6513002</li> </ul> <p>Øvrige ture på de to ruter må også betjenes af dieselbus. Benyttes dieselbus på andre ture skal det godkendes af Midttrafik.</p>	Dieselbusser, mindst Euronorm 6
Krav til støjniveau	<p>Mindstekrav til elbusser:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Indvendig: højest 72 dB(A)</li> <li>• Udvendig: højest 77 dB(A)</li> </ul> <p>Ingen krav til dieselbusser</p>	Ingen
Renovering	Busserne skal besigtiges i bussernes 7. brugsår med henblik på ud- og indvendig renovering jf. pkt. 15.9.2 (El) og 15.8.2 (Diesel)	
<b>Krav til forpligtede ikke-kontraktbusser</b>		
Bustype / Tilgængelighed	Laventré	
Passagerkapacitet - antal siddepladser	Minimum 42 siddepladser	
Perronplads	Længde: min. 130 cm Bredde: min. 90 cm	
Busfarve	Midttrafik blå	
Miljøkrav / drivmiddel	Dieselbusser, mindst Euronorm 6	
Busalder	Maksimalt 14 år	
<b>IT-udstyr i busser</b>		
Trådløst internet	Ja, i kontrakt- og reservebusser. Leveres af busselskabet	
USB-stik	Ja, i kontrakt- og reservebusser. Leveres af busselskabet	
Billetteringsudstyr	Ja, i alle busser. Leveres af Midttrafik, der også træffer beslutning om Fuldt rejsekortudstyr eller Bus Light.	
Realtidsudstyr	Ja, i alle busser. Hardware leveres af busselskab. Software leveres af Midttrafik.	

Tælleudstyr	Ja, i alle busser. Leveres af Midttrafik
Busser klar til installation af IT-udstyr	Senest 1 måned før driftsstart – dvs. 28. august 2025
<b>Øvrige betingelser</b>	
Opsætning og udskiftning af stoppestedstavler	Ja, ca. 500 tavler to gange om året
Chaufførfaciliteter, jf. kontraktens pkt. 9	<p>På følgende stationer har busselskabet vedlagsfri brugsret til pauselokaler:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vejle Trafikterminal</li> <li>• Viborg Station</li> <li>• Bjerringbro Station</li> </ul> <p>Busselskaber er ansvarligt for møblering, løbende indvendig vedligeholdelse og rengøring mm. af pauselokaler, jf. kontraktens pkt. 9.2.</p> <p>På følgende stationer har busselskabet brugsret til pauselokaler:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Silkeborg Trafikterminal <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Pauselokale</li> <li>○ Omkostningerne til faciliteterne fordeles mellem de busselskaber, der har afgang fra stationen, forholdsvist for det enkelte busselskabs antal afgang i forhold til det samlede antal afgang fra stationen. Omkostningsniveau i 2022 ca. 44.000,00 kr.</li> </ul> </li> <li>• Randers Busterminal <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Pauselokale</li> <li>○ Omkostningerne til faciliteterne fordeles mellem de busselskaber, der har afgang fra stationen, forholdsvist for det enkelte busselskabs antal afgang i forhold til det samlede antal afgang fra stationen. Omkostningsniveau i 2022 ca. 3.000,00 kr.</li> </ul> </li> </ul> <p>Busselskabet skal stille toiletforhold til rådighed for chaufførerne på følgende station:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nørre Snede Rutebilstation (der er pt. adgang til offentligt toilet)</li> </ul> <p><i>Listen over forpligtende pauselokaler og toiletforhold fritager ikke busselskabet fra at etablere andre chaufførfaciliteter for at leve op til regler og krav på områder for chaufførers arbejdsvilkår.</i></p>
Miljøcertificering på anlæg/depot	Ja, ISO 14001:2015 Miljøcertificeringen skal dokumenteres senest 6 måneder efter driftsstart og i øvrigt være gældende i hele kontraktperioden.
Garageanlæg og værksted placering	Udfyldes efter tildeling
Arbejds miljøcertificering	Udfyldes efter tildeling
Andel faglærte chauffører	Udfyldes efter tildeling
Antal uddannelsesdage	Udfyldes efter tildeling

Bods for manglende opfyldelse af andel faglærte chauffører	20 kr. pr. time	
Kundetilfredshedsbonus	Op til 900.000 kr. årligt	
Garantistillelse	<i>Udfyldes efter tildeling (10 % af den tilbudte årlige kontraktsum)</i>	
<b>Afregningssatser - indeksreguleres</b>		
Sats for variable chaufføromkostninger	<i>Udfyldes efter tildeling pr. køreplantime</i>	
Sats for variable busomkostninger	<i>Udfyldes efter tildeling pr. køreplantime</i>	
Sats for faste busomkostninger	<i>Udfyldes efter tildeling pr. bus/måned</i>	
Sats for faste administrative omkostninger	<i>Udfyldes efter tildeling pr. måned</i>	
Optionssats for HVO-biodiesel	Der skal ikke afgives tilbud	<i>Udfyldes efter tildeling pr. køreplantime</i>
Prisniveau/indeks (november 2023)	136,4 jf. Trafikselskabernes el-indeks	137,6 jf. Trafikselskabernes omkostningsindeks
<b>Krav om indberetninger til Midttrafik</b>		
Oplysning om busser	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Senest 30 dage efter kontrakttildelingsdato</li> <li>• Senest 30 dage før driftsstart</li> <li>• Senest 30 dage før enhver busudskiftning i kontraktperioden</li> </ul>	