

Nøgleoplysninger om den udbudte kørsel

Pakke 1 – Midttrafik Syd		
	Sideordnet tilbud 1) Elbusser	Sideordnet tilbud 2) Dieselbusser
Kontraktgrundlag		
Ruter (på udbudstidspunktet)	20 ruter: 104, 105, 110, 112, 114, 116, 202, 205, 220, 502, 504, 509, 694, 696, 704, 830, 833, 851, 852 og 853	
Strækning / områder	Lokal- og regionalruter i og omkring Horsens og Hedensted Kommuner samt den sydlige del af Region Midtjylland	
Køreplantimer pr. år	71.622 timer baseret på 52 uger. I kontraktgrundlag og i bilag A er oplyst timetal for K23 baseret på 53 uger	
Antal busser	35 kontraktbusser og 5 reservebusser. Busselskabet kan vælge at indsætte ekstra reservebusser. Indsættes ekstra reservebusser på Sideordnet tilbud 1, skal det være elbusser.	
Forpligtende ekstrakørsel afregnes efter Kørsel med ikke-kontraktbusser, jf. Kontraktbilag 6	9 ikke-kontraktbusser skal være til rådighed på alle hverdage i tidsrummene kl. 6:00 – 9:00 og kl. 13:00 – 17:00. I Pakkebeskrivelsen er angivet planlagt ekstrakørsel, der er kendt på udbudstidspunktet.	
Forudsat afregningsmæssig stationering af busser	Se vognløbslister i Pakkebeskrivelsen	
Kontraktperiode		
Driftsstart	29. juni 2025 – 15 kontraktbusser: <ul style="list-style-type: none"> • Vogngruppe 112, 114, 202, 518, 671, 694, 696, 704 • Vognløb nr. 6112001-002, 6114001-002, 6202001-008, 6694001, 6696001, 6794001 Samt 2 reservebusser og 9 busser til ekstrakørsel 31. august 2025 – 14 kontraktbusser: <ul style="list-style-type: none"> • Vogngruppe 105, 116, 205, 220 • Vognløb nr. 6105001-005, 6116001-005, 6205001-003, 6220001 Samt 3 reservebusser 28. september 2025 – 6 kontraktbusser: <ul style="list-style-type: none"> • Vogngruppe 110, 502 • Vognløb nr. 6110001-004, 6502001-002 	
Kontraktophør	30. juni 2035	30. juni 2029
Forlængelse af kontraktperioden	Kontraktperioden kan forlænges i op til 2 x 2 år	Kontraktperioden kan forlænges i op til 2 x 1 år
Krav til kontraktbusser og reservebusser		
Bustype / tilgængelighed	Laventré	
Længde	Ca. 12 m.	
Passagerkapacitet, antal siddepladser/total kapacitet	42/x Op til 3 klapsæder kan tælle med som siddepladser.	

Sædeafstand	Gennemsnitligt mindst 70 cm ved alle almindelige siddepladser. Øvrige siddepladser, fx vis a vis pladser, bag chaufførpladsen mm., skal opfylde lovgivnings-/myndighedskrav til sædeafstand.	
Perronplads	Længde: min. 200 cm Bredde: min. 90 cm	
Automatisk kørestolsrampe	Ja, leveres af busselskabet	
Dørkombination	Mindst 1-2-0	
Busfarve	Midttrafik blå, jf. Midttrafiks designmanual	
Busalder	Fabriksnye busser ved driftsstart. Busserne må indregistres op til 3 måneder før driftsstart. Max. busalder følger kontraktlængden, dvs. i udgangspunktet max. 10 år + 3 måneder. Hvis kontrakten forlænges, forhøjes bussernes maksimale alder med det antal år, som kontrakten samlet set forlænges med.	Max. busalder er 12 år. Hvis kontrakten forlænges, forhøjes bussernes maksimale alder med det antal år, som kontrakten samlet set forlænges med.
Miljøkrav / drivmiddel	Minimum 36 elbusser (32 Kontrakt- og 4 reservebusser). Maksimum 4 Euro 6-dieselbusser (3 Kontrakt- og 1 reservebusser). Dieselbusser <u>må</u> køre på: <ul style="list-style-type: none"> • Rute 694 (nr. 6694 i udbuddet) • Rute 696 (nr. 6696 i udbuddet) • Rute 704 (nr. 6794 i udbuddet) Det drejer sig om afregningsvognløb: <ul style="list-style-type: none"> • 6694001 • 6696001 • 6794001 Øvrige ture på de tre ruter må også betjenes af dieselbus. Benyttes dieselbus på andre ture skal det godkendes af Midttrafik.	Dieselbusser, mindst Euronorm 6
Krav til støjniveau	Mindstekrav til elbusser: <ul style="list-style-type: none"> • Indvendig: højest 72 dB(A) • Udvendig: højest 77 dB(A) Ingen krav til dieselbusser	Ingen
Renovering	Busserne skal besigtiges i bussernes 7. brugsår med henblik på ud- og indvendig renovering jf. pkt. 15.9.2 (El) og 15.8.2 (Diesel)	
Krav til forpligtede ikke-kontraktbusser		
Bustype / Tilgængelighed	Laventré	

Passagerkapacitet - antal siddepladser	Minimum 42
Perronplads	Længde: min. 130 cm Bredde: min. 90 cm
Busfarve	Midttrafik blå
Miljøkrav / drivmiddel	Dieselbusser, mindst Euronorm 6
Busalder	Maksimalt 14 år
IT-udstyr i busser	
Trådløst internet	Ja, i kontrakt- og reservebusser. Leveres af busselskabet
USB-stik	Ja, i kontrakt- og reservebusser. Leveres af busselskabet
Billetteringsudstyr	Ja, i alle busser. Leveres af Midttrafik, der også træffer beslutning om Fuldt rejsekortudstyr eller Bus Light.
Realtidsudstyr	Ja, i alle busser. Hardware leveres af busselskab. Software leveres af Midttrafik.
Tælleudstyr	Ja, i alle busser. Leveres af Midttrafik
Busser klar til installation af IT-udstyr	Busser skal være til rådighed mindst 30 dage før driftsstarten
Øvrige betingelser	
Opsætning og udskiftning af stoppestedstavler	Ja, ca. 1.000 tavler to gange om året
Chaufførfaciliteter, jf. kontraktens pkt. 9	<p>På følgende stationer har busselskabet vedlagsfri brugsret til pauselokaler:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vejle Trafikterminal • Horsens Station • Hedensted • Aarhus Rutebilstation <p>På følgende stationer har busselskabet brugsret til Pauselokaler:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Herning Trafikterminal <ul style="list-style-type: none"> ○ Pauselokale ○ Omkostningerne til faciliteterne fordeles mellem de busselskaber, der har afgang fra stationen, forholdsvist for det enkelte busselskabs antal afgang i forhold til det samlede antal afgang fra stationen. Omkostningsniveau i 2022 ca. 15.600 kr. • Silkeborg Trafikterminal <ul style="list-style-type: none"> ○ Pauselokale ○ Omkostningerne til faciliteterne fordeles mellem de busselskaber, der har afgang fra stationen, forholdsvist for det enkelte busselskabs antal afgang i forhold til det samlede antal afgang fra stationen. Omkostningsniveau i 2022 ca. 5.000,00 kr. <p>Busselskabet er ansvarligt for møblering, løbende indvendig vedligeholdelse og rengøring mm. af pauselokaler til regionale og lokale busser, jf. kontraktens pkt. 9.2 på følgende stationer:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Horsens Banegård <p>Busselskabet skal stille toiletforhold til rådighed for chaufførerne på følgende stationer:</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • Skanderborg (der er pt. adgang til offentligt toilet på stationen mod betaling på 5 kr. per adgang) • Nørre Snede (der er pt. adgang til offentligt toilet) • Juelsminde (der er pt. adgang til offentligt toilet) <p><i>Listen over forpligtende pauselokaler og toiletforhold fritager ikke busselskabet fra at etablere andre chaufførfaciliter for at leve op til regler og krav på områder for chaufførers arbejdsvilkår.</i></p>	
Miljøcertificering på anlæg/depot	Ja, ISO 14001:2015 - Miljøcertificeringen skal dokumenteres senest 6 måneder efter driftsstart og i øvrigt være gældende i hele kontraktperioden.	
Garageanlæg og værksted placering	<i>Udfyldes efter tildeling</i>	
Arbejds miljøcertificering	<i>Udfyldes efter tildeling</i>	
Andel faglærte chauffører	<i>Udfyldes efter tildeling</i>	
Antal uddannelsesdage	<i>Udfyldes efter tildeling</i>	
Bod for manglende opfyldelse af andel faglærte chauffører	20 kr. pr. time	
Kundetilfredshedsbonus	Op til 1.5 mio.kr. årligt	
Garantistillelse	<i>Udfyldes efter tildeling (10 % af den tilbudte årlige kontraktsum)</i>	
Afregnings satser - indeksreguleres		
Sats for variable chaufføromkostninger	<i>Udfyldes efter tildeling pr. køreplantime</i>	
Sats for variable busomkostninger	<i>Udfyldes efter tildeling pr. køreplantime</i>	
Sats for faste busomkostninger pr. måned	<i>Udfyldes efter tildeling pr. bus/måned</i>	
Sats for faste administrative omkostninger	<i>Udfyldes efter tildeling pr. måned</i>	
Optionssats for HVO-biodiesel	Der skal ikke afgives tilbud	<i>Udfyldes efter tildeling pr. køreplantime</i>
Prisniveau/indeks (november 2023)	136,4 jf. Trafikselskabernes el-indeks	137,6 jf. Trafikselskabernes omkostningsindeks
Krav om indberetninger til Midttrafik		
Oplysning om busser	<ul style="list-style-type: none"> • Senest 30 dage efter kontrakttildelingsdato • Senest 30 dage før driftsstart • Senest 30 dage før enhver busudskiftning i kontraktperioden 	