

Nøgleoplysninger om den udbudte kørsel

Pakke 2 – Holstebro	Basisbetjening	Option med udvidet betjening
Kontraktgrundlag		
Ruter (på udbudstidspunktet)	Holstebro Bybusser linje 1-8 samt lokalerute 270 og 283. Se pakkebeskrivelsen	
Strækning / områder	Holstebro By, Holstebro – Ulfborg – Thorsminde og Holstebro - Borbjerg-Ryde	
Køreplantimer pr. år i kontraktgrundlag	<u>20.898 20.814</u>	<u>25.922 25.858</u>
Antal kontraktbusser	10 kontraktbusser	
Antal reservebusser	<u>1 reservebus 2 reservebusser- busselskabet kan vælge at indsætte flere reservebusser.</u>	
Forudsat afregningsmæssig stationering af busser	Se vognløbslister i Pakkebeskrivelsen	
Kontraktperiode		
Driftsstart	30. juni 2024	
Kontraktophør	24. juni 2034	
Forlængelse af kontraktperioden	Kontraktperioden kan forlænges i op til 2 x 2 år, jf. Kontrakten pkt. 3.2	
Krav til kontraktbusser og reservebusser		
Bustype / tilgængelighed	Bybusser (vognløb 1-6): Laventré eller lavgulv efter busselskabets eget valg Lokaleruterne (vognløb 7-10): Laventré	
Længde	<p>Ca. 12 m for både bybusser og lokalruter <u>samt reservebus(ser)</u></p> <p>Midibusser: 8 – ca. 10,5 m</p> <p>Det er et mindstekrav, at vognløb 5 og 6 skal udføres med midibusser. Busselskabet kan desuden efter eget valg indsætte midibusser på vognløb 3 og 4.</p> <p>Midibusserne må anvendes til kørsel på de øvrige vognløb, når de har "fri" fra eget vognløb, under forudsætning af at kapaciteten er tilstrækkelig på de udvalgte ture.</p> <p>For midibussernes vedkommende accepterer Midttrafik mindre afvigelser fra de øvrige krav til busser, jf. Kontraktbilag 7.1 – Kravspecifikation for busser. <i>Eventuelle afvigelser skal anføres i Bilag C – Løsningsbeskrivelse.</i></p>	

Passagerkapacitet, antal siddepladser/totalkapacitet	<p>Bybusser: 27/50 Lokalruter: 40/x Midibusser: 18/30 <u>Reservebus(ser): 40/x</u></p> <p>Op til 3 klapsæder kan tælle med som siddepladser. Busselskabet kan efter eget valg indsætte busser på bybusruterne med samme kapacitet som på lokalruterne – dog undtagen på vognløb med krav om midibusser.</p>
Sædeafstand	<p>Gennemsnitligt på mindst 70 cm ved alle almindelige siddepladser. Øvrige siddepladser, fx vis a vis pladser, bag chaufførpladsen o.l., skal opfylde lovgivnings-/myndighedskrav til sædeafstand</p>
Perronplads	<p>Længde: min. 200 cm Bredde: min. 90 cm</p>
Automatisk kørestolsrampe	Ja, leveres af busselskabet
Dørkombination	Min. 1-2-0
Busfarve	Midttrafik gul, jf. Midttrafiks designmanual
Busalder	<p>Der skal indsættes fabriksnye busser ved driftsstart. Det accepteres, at busserne er indregistreret op til 3 måneder før driftsstart. Max. busalder følger kontraktlængden, dvs. i udgangspunktet max. 10 år + 3 måneder. Hvis kontrakten forlænges, jf. Kontrakten pkt. 3.2.1 forhøjes bussernes maksimale alder med det antal år, som kontrakten samlet set forlænges med.</p>
Miljøkrav /drivmiddel	<p>CO2 neutrale busser, forstået som:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gasbusser, der kører på certificeret biogas, • elbusser eller • brintbusser <p><u>Reservebus(ser) må desuden efter busselskabets eget valg være euro 6, der skal tankes med biodiesel (HVO). Forbrug af biodiesel (HVO) skal dokumenteres minimum én gang årligt, jf. Kontrakten pkt. 17.2.4.</u></p>
Krav til støjniveau	<p>Mindstekrav:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indvendig: højest 72 dB(A) • Udvendig: højest 77 dB(A)
Automatisk stoppestedannoncering	Option, krav følger af Kontraktbilag 13
Trådløst internet	Ja, leveres af busselskabet
USB-stik	Ja, leveres af busselskabet

Billetteringsudstyr	Rejsekortudstyr, leveres af Midttrafik ^{1 2}
Realtidsudstyr	Ja, leveres af Midttrafik
Tælleudstyr	Ja, leveres af Midttrafik
Øvrige betingelser	
Installation af It-udstyr (rejsekortudstyr, realtidsudstyr og tælleudstyr)	Busserne skal være til rådighed for installation senest 31. maj 2024.
Opsætning og udskiftning af stoppestedstavler	Ja, ca. 200 tavler to gange om året
Krav til chaufførfaciliteter, jf. kontraktens pkt. 9.2	<p>Busselskabet skal som minimum stille følgende chaufførfaciliteter til rådighed for chaufførerne, jf. Kontrakten pkt. 9.2.</p> <p>Midttrafik stiller følgende chaufførfaciliteter til rådighed for busselskabet, jf. Kontrakten pkt. 9.2.5:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Holstebro station <ul style="list-style-type: none"> ○ Omkostningerne til faciliteterne fordeles mellem de busselskaber, der har afgang fra stationen efter en fordelingsnøgle baseret på antal afgang på stationen. Fordelingsnøglen udarbejdes hvert år ved køreplansskifte. Fakturering sker en gang i kvartalet, hvor faktura sendes direkte til busselskabet. ○ Forventet omkostningsniveau (baseret på budget 2022): ca. 150.000 kr. årligt ○ Midttrafiks nuværende lejeaftale om chaufførfaciliteter på Stationsvej i Holstebro løber frem til juni 2030. Såfremt lejeaftalen ikke forlænges herefter, er Midttrafik og Busselskabet i samarbejde forpligtet til at finde nye, egnede chaufførfaciliteter i umiddelbar nærhed af kørslens udførelse.
Miljøcertificering på anlæg/depot	<p>Ja, mindstekrav. Se kontrakten pkt. 17.1.1.</p> <p>Miljøcertificeringen skal dokumenteres senest 6 måneder efter driftsstart og i øvrigt være gældende i hele kontraktperioden.</p>
Garageanlæg og værksted placering	<i>Udfyldes efter tildeling</i>
Driftsfleksibilitet – tilbudt udvidelse af kørselsomfang	<i>Udfyldes efter tildeling</i>
Arbejds miljøcertificering	<i>Udfyldes efter tildeling</i>

¹ Rejsekortudstyr til alle kontraktbusser, reservebusser og forpligtede ikke-kontraktbusser. Midttrafik træffer beslutning om Fuldt rejsekortudstyr eller Bus Light i forhold til busselskabets stationeringsplan for busserne.

² Det er for nuværende gratis at benytte lokaleruterne 270 og 283 i Holstebro Kommune. Der vil derfor ikke blive installeret rejsekortudstyr i busserne, der kører på vognløb 7, 8, 9 og 10, [medmindre busselskabet har anmodet herom på Tilbudsblanketten i forbindelse med tilbudsgivningen.](#)

Allokeret tid i chauffør vagtplaner til brug af ChaufførNet	Udfyldes efter tildeling	
Andel faglærte chauffører	Udfyldes efter tildeling	
Garantistillelse, jf. Kontrakten afsnit 4	Udfyldes efter tildeling (10 % af den tilbudte årlige kontraktsum)	
Afregningssatser - indeksreguleres		
Sats for variable chaufføromkostninger	Udfyldes efter tildeling pr. køreplantime	Udfyldes efter tildeling pr. køreplantime
Sats for variable busomkostninger	Udfyldes efter tildeling pr. køreplantime	Udfyldes efter tildeling pr. køreplantime
Sats for faste busomkostninger pr. måned – afregnes for både kontrakt- og reservebusser	Udfyldes efter tildeling pr. bus/måned	Udfyldes efter tildeling pr. bus/måned
Sats for faste administrative omkostninger	Udfyldes efter tildeling pr. måned	Udfyldes efter tildeling pr. måned
Sats for automatisk stoppestedannoncering (option)	Udfyldes efter tildeling pr. bus/måned	Udfyldes efter tildeling pr. bus/måned
Kundetilfredshedsbonus	Ja, max. 415.000 kr. pr. køreplanår	Ja, max. 515.000 kr. pr. køreplanår
<u>Bodssats for manglende opfyldelse af andel faglærte chauffører</u>	<u>20 kr. pr. time</u>	<u>20 kr. pr. time</u>
Prisniveau/indeks ³	<u>143,6 (februar 2023)</u> 145,3 (november 2022) , jf. Trafikselskabernes el-indeks, eller <u>153,3 (februar 2023)</u> 170,7 (november 2022) , jf. Trafikselskabernes gas-indeks	
Krav om indberetninger til Midttrafik		
Oplysning om busser, jf. kontraktens pkt. 15.7	<ol style="list-style-type: none"> 1. Senest 30 dage efter kontrakttildelingsdato 2. Senest 30 dage før driftsstart, dvs. senest 31. maj 2024 3. Senest 30 dage før enhver busudskiftning i kontraktperioden 	

³ Det anviste indeks er tilgængelige på <https://trafikselskaberne.dk/omkostningsindeks/>