

Nøgleoplysninger om den udbudte kørsel

Pakke 1 – Viborg – vers. 4	
Kontraktgrundlag	
Ruter (på udbudstidspunktet)	Viborg Bybusser linje 1-3 samt lokalruterne 711, 712, 722, 740, 745, 750, 751, 766, 770, 771, 774, 775
Strækning / områder	Viborg By, lokalruter i Viborg Kommune
Køreplantimer pr. år i kontraktgrundlag	55.905 55.864
Antal kontraktbusser	27 kontraktbusser
Antal reservebusser	3 reservebusser – busselskabet kan vælge at indsætte flere reservebusser
Forudsat afregningsmæssig stationering af busser	Se vognløbslister i Pakkebeskrivelsen
Kontraktperiode	
Driftsstart	30. juni 2024
Kontraktophør	24. juni 2034
Forlængelse af kontraktperioden	Kontraktperioden kan forlænges i op til 2 x 2 år, jf. Kontrakten pkt. 3.2
Krav til kontraktbusser og reservebusser	
Bustype / tilgængelighed	<p>Bybuslinjer: laventré eller lavgulv efter busselskabets eget valg</p> <ul style="list-style-type: none"> • 10 busser: vognløb 680001-680010 • 1 reservebus af samme type <p>Lokalruter: Laventré</p> <ul style="list-style-type: none"> • 17 busser: vognløb 6710001-6710017 • 2 reservebusser af samme type
Længde	Ca. 12 m.
Passagerkapacitet, antal siddepladser/total kapacitet	<p>Bybusser: 27/50 Lokalruter: 40/x</p> <p>Op til 3 klapsæder kan tælle med som siddepladser. Busselskabet kan efter eget valg indsætte busser på bybusruterne med samme kapacitet som på lokalruterne.</p>
Sædeafstand	<p>Gennemsnitligt på mindst 70 cm ved alle almindelige siddepladser.</p> <p>Øvrige siddepladser, fx vis a vis pladser, bag chaufførpladsen o.l., skal opfylde lovgivnings-/myndighedskrav til sædeafstand</p>
Perronplads	<p>Længde: min. 200 cm Bredde: min. 90 cm</p>
Automatisk kørestolsrampe	Ja, leveres af busselskabet
Dørkombination	Min. 1-2-0
Busfarve	Midttrafik gul, jf. Midttrafiks designmanual

Busalder	Der skal indsættes fabriksnye busser ved driftsstart. Det accepteres, at busserne er indregistreret op til 3 måneder før driftsstart. Max. busalder følger kontraktlængden, dvs. i udgangspunktet max. 10 år + 3 måneder. Hvis kontrakten forlænges, jf. Kontrakten pkt. 3.2.1 forhøjes bussernes maksimale alder med det antal år, som kontrakten samlet set forlænges med.
Miljøkrav /drivmiddel	Nulemission: <ul style="list-style-type: none"> • El eller • brint
Krav til støjniveau	Mindstekrav: <ul style="list-style-type: none"> • Indvendig: højest 72 dB(A) • Udvendig: højest 77 dB(A)
Automatisk stoppestedsannoncering	Ja, leveres af busselskabet. Se krav i Kontraktbilag 13
Trådløst internet	Ja, leveres af busselskabet
USB-stik	Ja, leveres af busselskabet
Billetteringsudstyr	Rejsekortudstyr, leveres af Midttrafik ¹
Realtidsudstyr	Ja, leveres af Midttrafik. Inkluderer også Lane Management system til brug på Viborg Station.
Tælleudstyr	Ja, leveres af Midttrafik
Øvrige betingelser	
Busser klar til installation af rejsekortudstyr, realtidsudstyr og tælleudstyr	Busserne skal være til rådighed for installation senest 31. maj 2024.
Opsætning og udskiftning af stoppestedstavler	Ja, ca. 600 tavler to gange om året
Chaufførfaciliteter, jf. kontraktens pkt. 9.2	Busselskabet skal som stille chaufførfaciliteter til rådighed for chaufførerne, jf. Kontrakten pkt. 9.2. Viborg kommune stiller følgende chaufførfaciliteter til rådighed for busselskabet, jf. Kontrakten pkt. 9.2.3, hvor busselskabet har brugsret uden beregning: <ul style="list-style-type: none"> • Viborg station • Bjerringbro station Viborg kommune etablerer desuden chaufførfaciliteter ved følgende endestationer forud for driftsstart: <ul style="list-style-type: none"> • Liseborg • Falkevej Busselskabet har brugsret uden beregning, men er bl.a. ansvarlig for møblering af chaufførlokalet, og løbende indvendig vedligeholdelse og rengøring mm. Se nærmere i Kontrakten pkt. 9.2.4.
Miljøcertificering på anlæg/depot	Ja, mindstekrav. Se kontrakten pkt. 17.1.1

¹ Rejsekortudstyr til alle kontraktbusser, reservebusser og forpligtede ikke-kontraktbusser. Midttrafik træffer beslutning om Fuldt rejsekortudstyr eller Bus Light i forhold til busselskabets stationeringsplan for busserne.

	Miljøcertificeringen skal dokumenteres senest 6 måneder efter driftsstart og i øvrigt være gældende i hele kontraktperioden.
Garageanlæg og værksted placering	<i>Udfyldes efter tildeling</i>
Driftsfleksibilitet – tilbudt udvidelse af kørselsomfang	<i>Udfyldes efter tildeling</i>
Arbejds miljøcertificering	<i>Udfyldes efter tildeling</i>
Anerkendt arbejdsmiljøcertifikat	<i>Udfyldes efter tildeling</i>
Allokeret tid i chauffør vagtplaner til brug af ChaufførNet	<i>Udfyldes efter tildeling</i>
Andel faglærte chauffører	<i>Udfyldes efter tildeling</i>
Kundetilfredshedsbonus	Ja, max. 1.110.000 kr. pr. køreplanår
Garantistillelse, jf. Kontrakten afsnit 4	<i>Udfyldes efter tildeling</i> (10 % af den tilbudte årlige kontraktsum)
Afregningsatser - indeksreguleres	
Sats for variable chaufføromkostninger	<i>Udfyldes efter tildeling</i> pr. køreplantime
Sats for variable busomkostninger	<i>Udfyldes efter tildeling</i> pr. køreplantime
Sats for faste busomkostninger pr. måned – afregnes for både kontrakt- og reservebusser	<i>Udfyldes efter tildeling</i> pr. bus/måned
Sats for faste administrative omkostninger	<i>Udfyldes efter tildeling</i> pr. måned
<u>Bodssats for manglende opfyldelse af andel faglærte chauffører</u>	<u>20 kr. pr. time</u>
Prisniveau/indeks	<u>143,6 (februar 2023)</u> 145,3 (november 2022) , jf. Trafikselskabernes el-indeks
Krav om indberetninger til Midttrafik	
Oplysning om busser jf. kontraktens pkt. 15.7	<ol style="list-style-type: none"> 1. Senest 30 dage efter kontrakttildelingsdato 2. Senest 30 dage før driftsstart 3. Senest 30 dage før enhver busudskiftning i kontraktperioden