

2.2.6-03101-2022

Orientering om resultatet af Midttrafiks 65. udbud – Viborg bybusser og lokalruter

Resumé

Bestyrelsen godkendte i november 2022 udbudsgrundlaget for 65. udbud, som på daværende tidspunkt omfattede bybus- og lokalrutekørsel i Viborg og Holstebro Kommuner. Holstebro Kommune valgte efterfølgende at nedlægge sine bybusser, så Midttrafik måtte annullere Holstebros andel i udbuddet.

Viborgs andel omfatter ca. 56.000 køreplantimer pr. år og træder i kraft ved køreplansskiftet i sommeren 2024. Busselskabet Umove har vundet kontrakten, og driften bliver med elbusser.

Sagsfremstilling

Udbuddet for Viborg omfatter 15 ruter, som vil blive betjent med 27 kontraktbusser og mindst 3 reservebusser. Udbuddet er gennemført som et udbud med forhandling, og følgende busselskaber afgav endeligt tilbud på kontrakten:

- Nobina
- Tide Bus
- Umove

Den nuværende bybuskontrakt varetages af Arriva, og lokalruterne varetages af TK Bus og Midtbus Jylland.

I henhold til tildelingsmodellen, der vægtede pris og kvalitet med hver 50 %, afgav Umove det bedste tilbud. Kontrakten blev indgået den 12. juli efter udløbet af standstill perioden og indsendelse af garanti fra selskabet.

Fakta om udbuddet

Køreplantimer (pr. år)	55.905
Antal ruter	15
Antal kontraktbusser	27
Antal reservebusser	Mindst 3
Driftsstart	30. juni 2024
Kontraktløbetid (driftsperiode)	10 år
Forlængelsesperiode	Op til 2+2 år
Bonus for kundetilfredshed	Max. 1.110.000 kr. pr. køreplanår

Kontrakten blev udbudt med krav om nulemission med udgangspunkt i den standard A-kontrakt, som Midttrafik gennem de seneste udbud har udviklet for udbud med krav om nulemissionsbusser. Det betyder, at kontrakten på en række områder indeholder betingelser, der fremmer muligheden for at opnå gode tilbud på nulemissionsbusser. Det gælder f.eks. kompensationsmodel ved tilkøb og reduktion i antal busser samt kompensation ved ændring i elafgift.

Udbuddet er blevet gennemført som udbud med forhandling med prækvalifikation af 4 ansøgere til pakke 1 (Viborg), hvor selskaberne blev prækvalificeret på baggrund af mindstekrav til økonomi og erfaring med lignende buskørsel og indførelse af alternative drivmidler. Ud over de 3 selskaber, der afgav endelige tilbud, blev også Arriva prækvalificeret, men de valgte ikke at afgive endeligt bud.

Udbuddet blev oprindeligt udbudt som bybus- og lokalrutekørsel i Viborg og Holstebro Kommuner, hvor Viborgs andel var pakke 1 og Holstebros andel var pakke 2. Der blev i starten af april afholdt forhandlingsmøder med de selskaber, der havde budt på en eller begge af pakkerne. 30. april besluttede Holstebro Kommune, at der ikke skal køre bybusser i Holstebro fra køreplansskiftet 2024, og at det aktuelle udbud skulle annulleres. Det betød, at Midttrafik måtte annullere pakke 2 og kun tildele kontrakten for pakke 1.

Kontrakten blev tildelt på baggrund af følgende kriterier:

Underkriterier	Vægtning i procent
Pris	50 %
Driftskvalitet	25 %
Implementeringsplan	10 %
Materielkvalitet	10 %
Arbejdsmiljø	5 %

Betydning for kunderne

Busserne bliver produceret af det kinesiske selskab Yutong. Der er tale om modellerne E12 og U12, som begge er 12,2 m lange, har lav entré, henholdsvis 35 og 39 siddepladser samt henholdsvis 35 og 36 ståpladser. Til glæde for kunderne leveres busserne med elektrisk kørestolsrampe, trådløst 5G-internet og USB-stik ved sæderne til opladning.

Elbusserne har ingen udledning ved kørsel, og opvarmningen af busserne vil udelukkende ske via energi fra bussernes batterier, så der ikke kommer udledning fra et oliefyr. Elbusserne er støjsvage, så kunderne vil opleve en betydelig støjreduktion i forhold til dieselbusser.

Umove har planlagt, at driften kommer til at ske via det eksisterende depot i den vestlige del af Viborg by, hvor der bliver etableret ladeplads til hver enkelt bus.

Økonomi

Viborg Kommune har fravalgt option på automatisk fastspænding af kørestole, som var den eneste option i udbuddet.

Kontraktbetalingen pr. år er ca. 46.600.000 kr., hvilket er indenfor den økonomiske ramme, som Viborg Kommune på forhånd havde opstillet. Timeprisen er 818 kr., hvilket Midttrafik vurderer er en god pris i det nuværende marked.

Direktøren indstiller,

at Bestyrelsen tager orienteringen til efterretning.