

A-KONTRAKT

63. udbud

13. januar 2022
Ver.: 2



midttrafik

Indhold

Nøgleoplysninger om kontrakten.....	6
1 Parterne	7
2 Generelle bestemmelser	7
2.1 Kontraktens omfang.....	7
2.2 Ejerforhold.....	8
2.3 Tilladelser	8
2.4 Overdragelse af rettigheder	8
2.5 Brug af underleverandører	9
2.6 Øvrige generelle forpligtelser	9
2.7 Forsikring	10
3 Kontraktperiode for Pakke 1	10
3.1 Tidsbegrænset kontrakt med uopsigelsesperiode	10
3.2 Førtidig opsigelse af kontrakten	10
4 Kontraktperiode for Pakke 2 og Pakke 3.....	11
4.1 Ordinær kontraktperiode	11
4.2 Forlængelse af kontrakten	11
4.3 Førtidig opsigelse af kontrakten	11
5 Sikkerhedsstillelse.....	12
5.1 Anfordringsgaranti pr. bus	12
5.2 Ophør af garanti – gældende for Pakke 1	12
6 Driftsledelse	13
6.1 Driftsledelse med dagligt ansvar	13
7 Køreplanlægning og stoppesteder	13
7.1 Fastlæggelse af linjeføring, køreplaner mm.	13
7.2 Stoppesteder	14
8 Kørselsomfang og ændringer i kørselsomfang	14
8.1 Kørselsomfang og ændringer heri	14
8.2 Udvidelse af kørselsomfang (gælder kun for nulemissionsudbud)	14
8.3 Reduktion i kørselsomfanget	15
8.4 Antal kontraktbusser	15
8.5 Reduktion i antal kontraktbusser	16
8.6 Indsættelse af ekstra kontraktbusser	17
9 Kørsels udførelse	18
10 Ansvar for faciliteter	19
10.1 Holdepladser, busanlæg og opstillingspladser	19
10.2 Chaufførfaciliteter	19
11 Force majeure og andre opfyldeshindringer	20

11.1	Force majeure	20
11.2	Arbejdskonflikt, blokade, strejke el.lign.	20
11.3	Underretning	21
12	Kundebetjening og krav til chauffører	21
13	Krav til uddannelse af chauffører og andet personale.....	22
14	Driftsopfølgning og kvalitetssikring	23
15	Takstsystem og kontrol	24
16	Passagertællinger	24
16.2	Automatisk tælling med tællebus	24
16.3	Cirkulerende tællebusser	24
16.4	Manuelle tællinger	24
17	Kørselsmateriellet	25
17.1	Krav til busser.....	25
17.2	Anvendelse af alternativt busmateriel.....	25
17.3	Reservebusser.....	26
17.4	Vedligehold og renovering.....	26
17.5	Ændringer i bussers indretning	27
17.6	Installation af betalingskortterminaler	27
17.7	Destinationsskiltning	27
17.8	Ekstraudstyr	27
17.9	Busindberetning	28
17.10	Busudskiftning.....	28
17.11	Rengøring og hittegods.....	29
18	IT-udstyr	29
18.1	Krav til IT-udstyr udleveret af Midttrafik	29
18.2	Installation, drift, fejlmelding, uddannelse, ansvar og afmontering af udleveret IT-udstyr	30
18.3	IT-udstyr leveret af busselskabet.....	32
19	Miljøforhold	32
19.1	Mindstekrav til miljøforhold	32
19.2	Opvarmning af buskabinen	32
19.3	Grøn strøm	32
19.4	Logning af data	33
20	Markedsføring, reklamer og information.....	34
21	Betalingsmodellen	35
21.1	Betalingsgrundlag og satser	35
21.2	Betaling for ekstrakørsel.....	36
21.3	Bortfald af betaling	36
21.4	Regulering af betalingen	36
21.5	Kompensation for evt. ændringer i afgiftsreglerne for el til el-busser	37
21.6	Afregning af kontantsalg.....	38

22	Bonusordning – kundetilfredshed	38
23	Afregning	38
24	Misligholdelse	39
24.1	Ophævelse ved væsentlig misligholdelse	39
24.2	Andre hævebegrændende forhold	40
24.3	Misligholdelse af kontrakten	40
25	Modregning i betalingen	40
25.1	Økonomiske sanktioner	40
25.2	Modregning i betalingen ved udgået kørsel	44
25.3	Reduceret betaling ved brug af forkert drivmiddel/brændstof	44
25.4	Øvrige forhold vedr. sanktioner	44
26	Forpligtelser i forbindelse med kontraktudløb	45
26.1	Oplysningspligt ved kontraktudløb	45
26.2	Busovertagelse	45
26.3	Samarbejde med ny leverandør	45
27	Overdragelse af medarbejdere	46
27.1	Overdragelse jf. Virksomhedsoverdragelsesloven	46
27.2	Overdragelse uden for Virksomhedsoverdragelsesloven	46
28	Tvister og lovvalg	46
29	Underskrifter	47
Bilag 1 – Kontraktgrundlag	48	
Bilag 2 – Busselskabets tilbud	49	
Bilag 3 – Busselskabets garantierklæring	50	
Bilag 4 - Spørgsmål/svar til udbudsmaterialet	52	
Bilag 5 - Opgørelse af køreplantimer og regulering af chaufførbetaling ...	53	
Bilag 6 – Kørsel med ikke-kontraktbusser	56	
Bilag 7 - Forskrifter vedrørende bussers indretning og udstyr	58	
Bilag 7.1 – Fælles busforskrifter	59	
Bilag 7.2 - IT-udstyr i busserne	60	
Bilag 7.3 – Design, reklamer og information	61	
Bilag 8 - Chaufføruniformering	62	
Bilag 9 – Indberetninger om driftens udførelse	63	
Bilag 10 - Beredskabsplan	64	
Bilag 11 – Procedurer ved overdragelse af medarbejdere	65	

Bilag 12 – Betjening med telebybus i Grenaa – Pakke 3	67
Bilag 13 – Automatisk stoppestedsannoncering	68

A-kontrakt

Nøgleoplysninger om kontrakten

[Indsæt nøgleoplysninger om kontrakten fra udbudsmateriale og tilbud]

Alle relevante data skal tilføjes i Nøgleoplysninger, herunder også hvilket udstyr der er krav om i busserne (Rejsekort, realtid, automatisk tælleudstyr).

1 Parterne

Mellem

[Indsæt busselskabets navn]

[Indsæt CVR-nr.]

(i det følgende kaldet "busselskabet")

og

Midttrafik

Søren Nymarks Vej 3

8270 Højbjerg

CVR-nr.: 29943176

indgås følgende aftale om buskørsel:

2 Generelle bestemmelser

2.1 Kontraktens omfang

2.1.1 Kontrakten omfatter følgende pakker/kombinationer i Midttrafiks 63. udbud:

- Pakke 1
- Pakke 2
- Pakke 3

Alle bestemmelserne i kontrakten finder selvstændigt anvendelse på hver enkelt pakke/kombination.

Kontrakten omfatter det antal busser og køreplantimer, der fremgår af *Nøgleoplysninger om kontrakten*. Kørslen omfattet af kontrakten planlægges med udgangspunkt i det definerede stationeringssted, jf. *Nøgleoplysninger om kontrakten*.

Midttrafik har ret til at ændre i eksisterende ruter, herunder linjeføringen, nedlægge ruter mv. samt ret til at ændre i anvendelse af materiel og timer f.eks. til brug på andre ruter inden for det geografiske nærområde. Ved sådanne ændringer sker dette i henhold til krav og bestemmelser i kontrakten, herunder bestemmelser om ændringer i antal busser og køreplaner, regulering for tomgangskørsel mv.

2.1.2 Kontrakten består af de tre nedenfor nævnte dele og er prioriteret på følgende måde:

- 1) Kontrakten med bilag
- 2) Udbudsmaterialet, herunder eventuelle opdateringer under udbudsprocessen
- 3) Det vindende busselskabs tilbud med tilhørende bilag

2.2 Ejerforhold

- 2.2.1 Hvis busselskabet er organiseret som et aktie- eller anpartsselskab, kan Midttrafik kræve oplyst, hvem der ejer aktierne/anparterne. Aktie-/anpartsbesiddelse på under 10 % af aktie-/anpartskapitalen skal dog ikke oplyses, medmindre en sådan aktiepost giver adgang til bestemmende indflydelse i selskabet. Selskaberne skal på Midttrafiks opfordring indsende regnskaber senest 14 dage efter regnskabernes underskrivelse med en detaljeringsgrad og informationsværdi svarende til kravet i årsregnskabsloven.
- 2.2.2 Hvis der i kontraktperioden sker ændringer i den oplyste aktie-/anpartsbesiddelse, skal dette meddeles skriftligt til Midttrafik uden ugrundet ophold.
- 2.2.3 Hvis der i aktie- eller anpartsselskaber sker ændringer i ejerforholdet til bestemmende andele af kapitalen, er Midttrafik berettiget til at opsiges kontrakten med 3 måneders varsel, hvis væsentlige grunde taler herfor. Opsigelsen skal i givet fald ske senest en måned efter, at Midttrafik har modtaget meddelelse om ændringen i ejerforholdet. Som væsentlig grund omfattes eksempelvis, hvis den eller de ny(e) ejer(e) er omfattet af udelukkelsesgrundene anvendt i udbudsprocessen, der danner baggrund for parternes indgåelse af nærværende kontrakt.
- 2.2.4 Busselskabet udpeger en kontaktperson, der med bindende virkning for busselskabet kan indgå alle aftaler vedrørende den løbende opfyldelse af kontrakten. Den udpegede kontaktperson skal have hjemsted eller bopæl i Danmark. Kontaktpersonen skal kunne skrive og tale dansk, da al kommunikation med Midttrafik foregår på dansk.

2.3 Tilladelser

Busselskabet skal i hele kontraktperioden være i besiddelse af de krævede tilladelser til udførelse af buskørsel efter den til enhver tid gældende Buslov¹. På anmodning fra Midttrafik, skal busselskabet fremsende dokumentation for, at busselskabet har de korrekte tilladelser. Manglende tilladelse udgør en væsentlig og hæveberettigende misligholdelse, jf. afsnit 24.

2.4 Overdragelse af rettigheder

- 2.4.1 Busselskabet kan ikke overdrage sine rettigheder eller forpligtelser i henhold til nærværende kontrakt til tredjemand uden Midttrafiks forudgående skriftlige accept. Overdragelse af virksomheden til tredjemand uden forudgående accept fra Midttrafik anses som væsentlig misligholdelse af kontrakten, jf. pkt. 24.1.2.
- 2.4.2 Midttrafik er berettiget til på uændrede vilkår at overdrage sine rettigheder og forpligtelser i henhold til kontrakten til anden institution eller en institution, der ejes af det offentlige helt eller delvist eller i det væsentlige drives for offentlige midler.

¹ Lovbekendtgørelse nr. 1050 af 12/11/2012 med efterfølgende ændringer.

2.5 Brug af underleverandører

- 2.5.1 Busselskabet er eneansvarligt over for Midttrafik og har det fulde ansvar for den kørsel, der eventuelt udføres af underleverandører; herunder at underleverandører er i besiddelse af de krævede tilladelser til udførelse af buskørsel efter den til enhver tid gældende buslov².
- 2.5.2 Busselskabet skal forud for driftsstart oplyse om eventuelle underleverandører og om omfanget af deres kørsel. Busselskabet skal sikre, at Midttrafik altid er i besiddelse af opdaterede oplysninger om underleverandører.
- 2.5.3 Antagelse eller udskiftning af underleverandør samt væsentlige ændringer i omfanget af underleverandørers kørsel skal godkendes af Midttrafik. Til brug for vurderingen kan Midttrafik kræve, at underleverandøren fremlægger de samme oplysninger, som busselskabet og evt. tidligere underleverandører har udleveret i forbindelse med udbuddet af kontrakten, jf. udbudsmaterialet. For at antagelse eller udskiftning af underleverandører kan godkendes, skal underleverandøren levere en serviceattest fra Erhvervsstyrelsen, således at Midttrafik kan vurdere om underleverandøren lever op til de samme krav som ved egnethedsvurderingen i forbindelse med udbuddet, jf. udbudsmaterialet.
- 2.5.4 Ved brug af underleverandør(er) afregner Midttrafik for den af underleverandøren udførte kørsel overfor busselskabet. Busselskabet er således selv ansvarlig for afregning af den valgte underleverandør.

2.6 Øvrige generelle forpligtelser

- 2.6.1 Busselskabet leder og driver selvstændigt sin virksomhed. Ethvert personaleansættelse afdækkes af busselskabet.
- 2.6.2 Busselskabet er forpligtet til at følge de bestemmelser om løn- og arbejdsvilkår for chauffører, der findes i de pågældende kollektive overenskomster, jf. busloven § 18, stk. 2.
- Det er et krav, at driften sker på en arbejdsmiljømæssig forsvarlig måde og i fuld overensstemmelse med arbejdsmiljølovgivningen. Det er busselskabets ansvar at køre- og hviletidsbestemmelser overholdes.
- 2.6.3 Busselskabet skal efter anmodning kunne redegøre for, hvordan arbejdsmiljølovgivningens krav opfyldes.
- 2.6.4 Busselskabet er for egen regning ansvarlig for at sikre krisehjælp til personale, kunder og andre vidner i tilfælde af uheld, vold eller trusler i eller omkring bussen. Krisehjælpen skal omfatte akut psykologisk rådgivning ved autoriseret psykolog indenfor en time, døgnet rundt, eventuel ved telefonisk kontakt. Krisehjælpen skal endvidere omfatte mulighed for efterfølgende individuel psykologisk rådgivning, såvel telefonisk som ved personlig konsultation. Kriseberedskabet skal følge Midttrafiks procedure for akut information til chauffører og kunder, jf. pkt. 9.1.8.

² Lovbekendtgørelse nr. 1050 af 12/11/2012 med efterfølgende ændringer.

2.7 Forsikring

- 2.7.1 Busselskabet skal have tegnet tilstrækkelig erhvervsansvarsforsikring i et anerkendt forsikringssselskab til fuld dækning for enhver tings- og/eller personskaade, som busselskabet måtte blive ansvarlig for under udførelse af sine pligter i henhold til kontrakten. Forsikringen skal være gældende i hele kontraktens løbetid, herunder under en eventuel forlængelse af kontrakten. Busselskabet er efter anmodning fra Midttrafik forpligtet til at fremsende dokumentation for, at forsikring er tegnet.
- 2.7.2 Busselskabet skal til enhver tid holde det anvendte materiel behørigt ansvarsforsikret i overensstemmelse med lovgivningen.
- 2.7.3 I tilfælde af, at leverandøren på et tidspunkt i kontraktperioden, som et led i driften skal behandle persondata på vegne af Midttrafik, er leverandøren forpligtet til at indgå databehandleraftale med Midttrafik, jf. gældende lovgivning herom.

3 Kontraktperiode for Pakke 1

3.1 Tidsubegrænset kontrakt med uopsiglighedsperiode

- 3.1.1 Dato for kontraktens ikrafttræden og driftsstart er anført i *Nøgleoplysninger om kontrakten*.
- 3.1.2 Kontrakten er en tidsubegrænset kontrakt, hvor begge parter har mulighed for at opsige kontrakten til ordinært køreplansskifte (udgangen af juni) med minimum 6 måneders varsel for Midttrafiks vedkommende og minimum 18 måneders varsel for busselskabets vedkommende. Kontrakten kan dog tidligst opsiges til ophør til datoen for "Tidligste kontraktudløb", der er anført i *Nøgleoplysninger om kontrakten*.
- 3.1.3 Såfremt busselskabet har opsagt kontrakten, jf. pkt. 3.1.1, har Midttrafik efterfølgende ret til at forlænge kontrakten op til 3 måneder på uændrede vilkår, såfremt dette er nødvendigt at hensyn til en hensigtsmæssig planlægning af installation/afmontering af rejsekort og andet it-udstyr i busserne, jf. afsnit 18.
- 3.1.4 Hvis ingen af parterne opsiger kontrakten til ophør til datoen for "Tidligste kontraktudløb" anført i *Nøgleoplysninger om kontrakten*, forlænges bussernes maksimale busalder med den periode, som kontrakten samlet set løber i, og betalingen for faste busomkostninger reduceres i hele forlængelsesperioden, jf. afsnit 21.4.4~~kan bussernes maksimale alder være et aftalepunkt mellem Midttrafik og busselskabet.~~

3.2 Førtidig opsigelse af kontrakten

- 3.2.1 Såfremt Klagenævnet for Udbud eller en domstol annullerer Midttrafiks beslutning om at tildele kontrakten til busselskabet, eller erklærer den indgåede kontrakt for uden virkning, er Midttrafik berettiget til at opsige kontrakten med et passende varsel. Opsigelse skal ske skriftligt.
- 3.2.2 Hvis Midttrafik opsiger kontrakten, jf. afsnit 3.2.1, har busselskabet krav på erstatning svarende til negativ kontraktsinteresse samt busselskabets eventuelle dokumenterede omkostninger ved opsigelsen. Busselskabet

har i den forbindelse en pligt til at begrænse sit tab, fx ved at forsøge at afværge omkostningsforpligtelser optaget inden modtagelsen af opsigelsen, eller ved at anvende ressourcer, materiel mm. til opfyldelse af andre kontrakter lignende nærværende kontrakt.

- 3.2.3 Busselskabet har dog ikke krav på erstatning, jf. afsnit 3.2.2, hvis afgørelsen fra Klagenævnet for Udbud eller Domstolen beror på busselskabets forhold, herunder fx at busselskabet på tidspunktet for tildelingen af kontrakten har været omfattet af en udelukkelsesgrund eller har afgivet et ukonditionsmæssigt tilbud under det afholdte udbud.
- 3.2.4 Busselskabet kan ikke rejse andre krav mod Midttrafik i anledning af en opsigelse, jf. pkt. 1, end det der følger af ovenstående afsnit 3.2.2.

4 Kontraktperiode for Pakke 2 og Pakke 3

4.1 Ordinær kontraktperiode

- 4.1.1 Kontraktens ordinære kontraktperiode samt driftsstart er anført i *Nøgleoplysninger om kontrakten*.

4.2 Forlængelse af kontrakten

- 4.2.1 Kontraktperioden kan forlænges i op til 2 x 2 år efter følgende betingelser:
- 4.2.1.1 Midttrafik kan forlænge kontrakten med op til to år. Forlængelse af kontrakten kan efter Midttrafiks valg ske med et år ad gangen. Meddelelse om forlængelse skal ske senest seks måneder før kontraktudløb.
- 4.2.1.2 Såfremt Midttrafik har forlænget kontrakten, jf. afsnit 11, kan parterne efter gensidig aftale efterfølgende forlænge kontrakten med op til yderligere to år. Forlængelse kan efter parternes gensidige aftale ske med et år ad gangen. Gensidig aftale om forlængelse skal ske senest seks måneder før kontraktudløb. Parterne kan dog aftale et kortere varsel.
- 4.2.1.3 Forlængelse jf. afsnit 4.2.1.1 og 4.2.1.2 sker på uændrede vilkår, dog forlænges bussernes maksimale busalder med det samme antal år, som kontrakten forlænges, og betalingen for faste busomkostninger reduceres i hele forlængelsesperioden, jf. afsnit 21.4.4.

4.3 Førtidig opsigelse af kontrakten

- 4.3.1 Såfremt Klagenævnet for Udbud eller en domstol annullerer Midttrafiks beslutning om at tildele kontrakten til busselskabet, eller erklærer den indgåede kontrakt for uden virkning, er Midttrafik berettiget til at opsiges kontrakten med et passende varsel. Opsigelse skal ske skriftligt.
- 4.3.2 Hvis Midttrafik opsiges kontrakten, jf. afsnit 3.2.1, har busselskabet krav på erstatning svarende til negativ kontraktsinteresse samt busselskabets eventuelle dokumenterede omkostninger ved opsigelsen. Busselskabet har i den forbindelse en pligt til at begrænse sit tab, fx ved at forsøge at afværge omkostningsforpligtelser optaget inden modtagelsen af opsigelsen, eller ved at anvende ressourcer, materiel mm. til opfyldelse af andre kontrakter lignende nærværende kontrakt.

- 4.3.3 Busselskabet har dog ikke krav på erstatning, jf. afsnit 3.2.2, hvis afgørelsen fra Klagenævnet for Udbud eller Domstolen beror på busselskabets forhold, herunder fx at busselskabet på tidspunktet for tildelingen af kontrakten har været omfattet af en udelukkelsesgrund eller har afgivet et ukonditionsmæssigt tilbud under det afholdte udbud.
- 4.3.4 Busselskabet kan ikke rejse andre krav mod Midttrafik i anledning af en opsigelse, jf. pkt. 1, end det der følger af ovenstående afsnit 3.2.2.

5 Sikkerhedsstillelse

5.1 Anfordringsgaranti pr. bus

- 5.1.1 Til sikkerhed for busselskabets opfyldelse af kontrakten stilles en anfordringsgaranti på 100.000 kr. pr. kontraktbus (og reservebus, hvis der modtages betaling for faste busomkostninger til reservebusserne). Garantien skal stilles gennem et af Midttrafik godkendt pengeinstitut/kautionsforsikringssselskab og indestå indtil tre måneder efter kontraktens udløb, medmindre der forinden er rejst krav mod garantien. Garantien skal på anfordring fra Midttrafik frigives, uden at Midttrafik kan dokumentere sin ret ved forlig, endelig domstolsafgørelse eller voldgiftskendelse. Garantien skal udformes med ordlyden angivet i *Bilag 3 – Busselskabets garantierklæring*.
- 5.1.2 Afsnit 5.1.2 er gældende for Pakke 1
Garantiens udløbsdato er anført i *Nøgleoplysninger om kontrakten*. Herefter og indtil kontraktens ophør er busselskabet forpligtet til af egen drift at forlænge garantien med perioder af op til 3 år. Forlængelse af garantien kan enten ske ved, at den oprindelige garanti forlænges eller alternativt ved, at busselskabet stiller en ny garanti på tilsvarende vilkår. Den forlængede/nye garanti skal være Midttrafik i hænde senest tre måneder før garantiens udløb.
- 5.1.3 Afsnit 5.1.3 er gældende for Pakke 2 og Pakke 3
Forlænges kontrakten, jf. afsnit 4.2.1 er busselskabet forpligtet til uopfordret at stille en ny garanti i hele forlængelsesperioden plus tre måneder. Forlængelse af garantien kan enten ske ved, at den oprindelige garanti forlænges eller alternativt ved, at busselskabet stiller ny garanti på tilsvarende vilkår. Den forlængede/nye garanti skal være Midttrafik i hænde senest tre måneder før den oprindelige garantis udløb.
- 5.1.4 Modtages den forlængede/nye garanti ikke indenfor den angivne frist, jf. afsnit 5.1.2/5.1.3, er Midttrafik berettiget til at tilbageholde betaling vedrørende den allerede udførte kørsel i henhold til kontrakten. Betaling kan tilbageholdes op til det beløb, som garantien lyder på. Modtages den forlængede/fornyede garanti fortsat ikke, betragtes det som væsentlig misligholdelse.

5.2 Ophør af garanti – gældende for Pakke 1

- 5.2.1 Ved en af parternes opsigelse af kontrakten, jf. pkt. 3.1.1, ophører garantien tre måneder efter kontraktens udløb, medmindre Midttrafik forinden skriftligt meddeler busselskabet og garantistiller, at der vil blive rejst krav

mod garantien. I så fald ophører garantien først, når misligholdelsen er afhjulpet.

6 Driftsledelse

6.1 Driftsledelse med dagligt ansvar

- 6.1.1 Busselskabet skal have udpeget en driftsledelse, der har det daglige ansvar for en stabil driftsafvikling i normal drift og en effektiv driftsafvikling ved afvigelser i forhold til normal drift.
- 6.1.2 Busselskabets driftsledelsen skal have et grundigt kendskab til Midttrafiks chaufførhåndbog, ChaufførNet samt kontrakten, der gør driftsledelsen i stand til at forstå og agere i forhold til de krav, Midttrafik stiller til busselskabet og dets personale.
- 6.1.3 Busselskabet skal sikre en organisatorisk struktur, der giver driftsledelsen rimelige forudsætninger for at udøve personaleledelse og -opfølgning. Busselskabet skal efter påkrav fra Midttrafik beskrive organisationen omkring driftsledelsen; herunder driftsledelsens ansvar og beslutningskompetencer i forhold til busselskabets ledelse. Midttrafik kan kræve, at busselskabet iværksætter tiltag til at styrke driftsledelsen med henblik på at overholde kontrakten.

7 Køreplanlægning og stoppesteder

7.1 Fastlæggelse af linjeføring, køreplaner mm.

- 7.1.1 Midttrafik fastlægger linjeføring og køreplan. Midttrafik har ret til at ændre i eksisterende ruter, herunder linjeføringen, nedlægge ruter mv. samt ret til at ændre i anvendelse af busser og timer f.eks. til brug på andre ruter inden for det geografiske nærområde.
- 7.1.2 Midttrafik fastlægger de vognløbsplaner, der anvendes som grundlag for beregningen af kontraktbetalingen.
- 7.1.3 Midttrafik fastlægger, hvilke vognløb de enkelte bustyper skal benyttes på. Dette inkluderer også installeret IT-udstyr, jf. afsnit 18. Omfang af installeret IT-udstyr fremgår af *Nøgleoplysninger om kontrakten*. Ved afvigelser herfra, kan Midttrafik modregne i betalingen, jf. afsnit 25.
- 7.1.4 Påtænkte ændringer af linjeføring, køreplan og vognløb drøftes mellem Midttrafik og busselskabet, inden Midttrafik træffer beslutning herom. Ca. 4 måneder før køreplansskifte orienterer Midttrafik skriftligt busselskabet om de køreplanprojekter/ændringer, der foreligger på det pågældende tidspunkt for de ruter, busselskabet er ansvarligt for, og der aftales et køreplanmøde. Forud for køreplanmødet meddeler busselskabet Midttrafik eventuelle forslag til køreplanændringer eller emner, der ønskes drøftet med Midttrafik. Afhængig af omfanget og karakteren af køreplanprojekter aftales det videre samarbejde om gennemførelse af projekterne på køreplanmødet. Såfremt der herefter fremkommer nye køreplanprojekter, orienteres busselskabet hurtigst muligt. Midttrafik står til rådighed for dialogmøder med chaufførerne om køreplanlægningen.

- 7.1.5 Busselskabet skal deltage aktivt i dette samarbejde og via prøvekørsler og drift medvirke til at sikre, at tiderne kan overholdes. Busselskabet skal sikre, at forslag og kommentarer fra kunder kommer videre til Midttrafik. Busselskabet skal ligeledes sikre, at chaufførernes synspunkter indgår i busselskabets forslag til ændringer.
- 7.1.6 Den endelige køreplan sendes sædvanligvis senest tre måneder inden ikrafttræden til busselskabet. Hvis væsentlige ændringer gennemføres med kortere varsel end tre måneder, drøftes konsekvenserne heraf mellem parterne.
- 7.1.7 Busselskabet er forpligtet til af egen drift at give Midttrafik oplysninger om samtlige forhold, der kan hindre, forstyrre eller true busselskabets opfyldelse af denne kontrakt. Busselskabet har pligt til at orientere Midttrafik om forhold, der kan have eller vil få betydning for valg af ruteføring og/eller køreplanlægning. Midttrafik har pligt til at tage hensyn til busselskabets arbejdstilrettelæggelse ved tidligst muligt at orientere busselskabet om ændringer.

7.2 Stoppesteder

- 7.2.1 Busselskabet udskifter stoppestedstavler uden ekstra betaling. Ved driftsstart er busselskabet ansvarlig for at skifte stoppestedstavler dagen før driftsstart.
- 7.2.2 Busselskabet skal sikre, at fejl og mangler ved stoppestedstavler, stoppestedstandere og læhuse straks indberettes til Midttrafik.

8 Kørselsomfang og ændringer i kørselsomfang

8.1 Kørselsomfang og ændringer heri

- 8.1.1 Kontraktens kørselsomfang (antal køreplantimer pr. køreplanår) fremgår af *Nøgleoplysninger om kontrakten*, jf. også Bilag 1 – Kontraktgrundlag. Køreplantimer opgøres som angivet i Bilag 5 - Opgørelse af køreplantimer og regulering af chaufførbetaling.
- 8.1.2 Midttrafik kan ændre kørselsomfanget med op til +/- 50 % med bibeholdelse af de kontraktlige afregningssatser, jf. *Nøgleoplysninger om kontrakten*. Ved beregningerne benyttes samme køreplanperiodelængde som oprindeligt, normalt 52 uger. Ændring i antallet af køreplantimer har ikke betydning for de faste administrative omkostninger og de faste busomkostninger, der afregnes som aftalt, jf. *Nøgleoplysninger om kontrakten*. Reduktion i kørselsomfanget er omfattet af bestemmelsen om kompensation, jf. pkt. 8.3.

8.2 Udvidelse af kørselsomfang (gælder kun for nulemissionsudbud)

- 8.2.1 Midttrafik kan udvide de enkelte vognløb med den fleksibilitet, som busselskabet har tilbudt (procentvis forlængelse af vognløbslængde), jf. *Nøgleoplysninger om kontrakten*, uden at det berettiger busselskabet til kompensation eller udvidelse i antal kontraktbusser. Udvidelsen skal kunne

gennemføres inden for de øvrige bestemmelser i afsnit 8 om ændringer i antallet af køreplantimer.

8.2.2 Ved udvidelse af kørselsomfanget, jf. pkt. 8.2.1 indgår busselskabet og Midttrafik i dialog omkring bussernes rækkevidde og behov for lade- eller tankpause.

8.2.3 Såfremt en udvidelse af kørselsomfanget, ud over den tilbudte fleksibilitet, jf. pkt. 8.2.1, medfører et behov for flere kontraktbusser, skal busselskabet anskaffe det nødvendige antal ekstra kontraktbusser, jf. pkt. 8.4. Se også pkt. 8.6.1. vedr. engangskompensation.

Busselskabet skal fremlægge fyldestgørende dokumentation for behovet for ekstra kontraktbusser i form af simuleringer af driftsafviklingen, herunder de beregningsmæssige forudsætninger for behovet for udvidelsen af antallet af kontraktbusser. Midttrafik kompenserer ikke busselskabet for udvidelse af antallet af kontraktbusser som følge af udvidelse af vognløb inden for det af busselskabet tilbudte niveau, jf. pkt. 8.2.1.

8.3 Reduktion i kørselsomfanget

8.3.1 Midttrafik betaler en godtgørelse til busselskabet, såfremt kørselsomfanget samlet set i kontraktperioden reduceres med mere end 20 %, eller såfremt kørselsomfanget i en køreplanperiode reduceres med mere end 7½ % i forhold til kørselsomfanget i den foregående køreplanperiode. Godtgørelsen for reduktion i køreplantimetallet beregnes som anført i pkt. 8.3.2 - 8.3.4.

8.3.2 Kørselsomfanget, der ydes godtgørelse for efter 20 % reglen, beregnes som det antal timer, reduktionen i kontraktperioden udgør ud over 20 % af det oprindelige kørselsomfang. Såfremt der tidligere i kontraktperioden er ydet godtgørelse efter 20 % reglen, reduceres det timetal, der nu ydes godtgørelse for, med det antal timer, der tidligere er ydet godtgørelse for.

8.3.3 Kørselsomfanget, der ydes godtgørelse for efter 7½ % reglen, beregnes som det antal timer, reduktionen udgør ud over 7½ % i forhold kørselsomfanget i den foregående køreplanperiode. Ved reduktioner i første køreplanår foretages beregningen dog i forhold til det oprindelige kørselsomfang. Der ydes alene godtgørelse for det største af de beregnede to tal efter 20 % reglen eller 7½ % reglen.

8.3.4 For hver af de timer, det jf. pkt. 8.3.2 eller pkt. 8.3.3 er beregnet, at der skal ydes godtgørelse for, ydes en godtgørelse på 60 % af den på reduktionstidspunktet gældende sats for øvrige timeafhængige omkostninger, jf. pkt. 21.1.2. Godtgørelsen ydes for kontraktens restperiode, dog maksimalt for ét år.

8.4 Antal kontraktbusser

8.4.1 Antallet af kontraktbusser i kontrakten fremgår af *Nøgleoplysninger om kontrakten*. Midttrafik kan indsætte ekstra busser med et varsel på 12 måneder, eller reducere antallet af kontraktbusser med et varsel på mini-

mum tre måneder. Se pkt. 8.6 vedr. engangskompensation ved indsættelse af ekstra kontraktbusser og pkt. 8.5 vedr. engangskompensation ved reduktion i antal kontraktbusser.

8.4.2 Ved ændringer i antallet af kontraktbusser reguleres betalingen til busselskabet i forhold til det faktiske antal kontraktbusser med de gældende afregningssatser, jf. pkt. 21.1.4. De faste administrative omkostninger, jf. pkt. 21.1.5, ændres ikke – hverken ved en udvidelse eller reduktion i antallet af kontraktbusser.

8.5 Reduktion i antal kontraktbusser

8.5.1 Midttrafik kan mod betaling af en engangskompensation pr. bus reducere antallet af kontraktbusser med op til følgende antal busser:

8.5.1.1 Pakke 1: 3 kontraktbusser

8.5.1.2 Pakke 2: 2 kontraktbusser

8.5.1.3 Pakke 3: 0 kontraktbusser

8.5.2 Størrelsen på engangskompensationen fremgår af nedenstående tabel, hvor der udbetales en procentsats af den dokumenterede anskaffelsespris på bussen inkl. moms. Kompensationsniveauet fastlægges med udgangspunkt i bussens alder på tidspunktet, hvor den udgår af drift. År 1 er perioden fra driftsstart og et år frem, år 2 er det efter følgende år osv. Kompensationen udbetales med afregningen for den måned, hvor bussen er udgået af drift.

Bussens alder	Kompensation pr. kontraktbus (%-sats af dokumenteret anskaffelsespris inkl. moms)
År 1	68%
År 2	62%
År 3	56%
År 4	51%
År 5	45%
År 6	39%
År 7	33%
År 8	27%
År 9	21%
År 10	16%
År 11	10%
År 12	4%

8.6 Indsættelse af ekstra kontraktbusser

8.6.1 Midttrafik kan i løbet af kontraktperioden, mod betaling af en engangskompensation pr. ekstra bus, indsætte op til følgende antal busser:

8.6.1.1 Pakke 1: 3 kontraktbusser

8.6.1.2 Pakke 2: 2 kontraktbusser

8.6.1.3 Pakke 3: 1 kontraktbus

8.6.2 Størrelsen på engangskompensationen fremgår af nedenstående tabel, hvor der udbetales en procentsats af den dokumenterede anskaffelsespris på bussen inkl. moms. Kompensationen udbetales senest måneden efter idriftsættelse. Såfremt antallet af busser udvides inden driftsstart, udløser det ikke en engangskompensation.

Kontraktår (indsættelsestidspunkt)	Kompensation pr. kontraktbus (%-sats af dokumenteret nyanskaffelsespris inkl. moms)
År 1	8%
År 2	16%
År 3	23%
År 4	28%
År 5	28%
År 6	17%
År 7	11%
År 8	5%
År 9	0%
År 10	0%
År 11	0%
År 12	0%

8.6.3 Såfremt busselskabet har ekstra omkostninger til dokumenteret nødvendig udbygning af infrastrukturen (fx ekstra ladeudstyr/tankningsudstyr, udvidelse af kapaciteten på elforsyningen og lign.) til opladning/tankning af de ekstra busser, kan parterne aftale et tillæg til engangskompensationen, jf. pkt. 8.6.2, således at busselskabet i rimeligt omfang får dækket dokumenterede meromkostninger til udbygning af infrastrukturen. Busselskabet er forpligtet til at oplyse om sådanne forventede meromkostninger umiddelbart efter Midttrafiks anmodning om indsættelse af ekstra busser.

- 8.6.4 Ekstra busser skal, medmindre andet aftales med Midttrafik, opfylde samtlige kontraktkrav til busserne, herunder også busselskabets eventuelle tilbudte forbedringer, jf. *Bilag 2 – Busselskabets tilbud*.
- 8.6.5 Såfremt indsættelsen af ekstra busser ikke sker rettidigt, reduceres den faste busbetaling, jf. pkt. 21.1.4, med 500 kr. pr. bus pr. kalenderdag frem til levering sker.

9 Kørslens udførelse

- 9.1.1 Busselskabet udfører kørslen i nært samarbejde med Midttrafik, Midttrafiks samarbejdspartnere og andre virksomheder, der udfører kørsel for Midttrafik. Busselskabet er ansvarligt for kørselens planmæssige gennemførelse.
- 9.1.2 Busselskabet skal med deres vagt- og driftsplanlægning medvirke til at køreplanerne kan overholdes. Chaufførskifte kan udelukkende ske på tidspunkter og steder, hvor køreplanen og vognløbet tillader et chaufførskifte, uden det vil medføre forsinkelser i forhold til køreplanen. Det betyder, at der som minimum skal være fire (4) minutters ophold i køreplanen eller vognløbet. Skiftet vil således typisk kunne ske ved ruternes endestationer eller et ophold på ruten, hvor der mindst er fire (4) minutters ophold. Der må ikke afviges fra rutens ruteforløb for at foretage chaufførskifte.
- Vurderingen af ophold i vognløbet tager udgangspunkt i Midttrafiks afregningsvognløb. Såfremt busselskabet danner anderledes driftsvognløb, skal de forelægges Midttrafik til godkendelse.
- 9.1.3 Ved driftsstop, sygdom eller lignende skal busselskabet indsætte reservemateriel af samme standard og reservechauffører eller selv træffe aftale med anden trafikudøver om kørselens gennemførelse. Gennemføres kørslen i disse tilfælde ved brug af anden trafikudøver, er det busselskabets ansvar, at denne anden trafikudøvers materiel og chauffører opfylder de samme krav, der stilles til busselskabets egen reservemateriel og reservechauffører.
- 9.1.4 Busselskabet er forpligtet til hurtigst muligt at underrette Midttrafik om driftsforstyrrelser og ikke planlagte hændelser, der kan påvirke passagerernes rejse, jf. pkt. 14.1.2.
- 9.1.5 Busselskabet skal sikre, at køreplanlagte korrespondancer overholdes i overensstemmelse med de retningslinjer, der løbende fastsættes af Midttrafik.
- 9.1.6 Busselskabet skal sikre, at der inden for de begrænsninger, køreplanerne giver, afsættes tilstrækkelig tid til billettering og betjening af kunder. Ved afgang fra endestation skal bussen være til stede og åben for kunderne efter behov, dog minimum 5 minutter før planmæssig afgangstid. Dette gælder dog ikke, hvis kort ophold efter forudgående tur eller overholdelse af køre- og hviletidsbestemmelser hindrer dette.

- 9.1.7 Annoncering af stoppesteder skal ske efter de retningslinjer, der løbende fastlægges af Midttrafik. Hvis der er implementeret automatisk stoppestedsannoncering, skal løsningen overholde kravene anført i Bilag 13 – Automatisk stoppestedsannoncering.
- 9.1.8 Alle chauffører skal være forsynet med mobiltelefon, chaufførskærm eller lignende udstyr, der giver busselskabet mulighed for at kontakte chaufføren på ruten. Betjening af udstyr under kørslen skal ske efter gældende lovgivning. Betaling for etablering og drift af mobiltelefoner eller andet kommunikationsudstyr afholdes af busselskabet.
- 9.1.9 Midttrafik skal i hele driftstiden kunne komme i kontakt med busselskabet eller en repræsentant for dette. Midttrafik skal have mulighed for at kommunikere med busselskabet via e-mail og internet. Busselskabet skal til hver en tid følge Midttrafiks procedurer for information til chauffører og kunder.
- 9.1.10 Busselskabet er i hele kontraktperioden forpligtet til at have en beredskabsplan. Busselskabets chauffører skal til enhver tid være bekendt med beredskabsplanen og indholdet af denne. Busselskabet skal på Midttrafiks opfordring præsentere selskabets beredskabsplan for Midttrafik. Beredskabsplanen skal som minimum opfylde og forholde sig til de i *Bilag 10 - Beredskabsplan* nævnte punkter.
- 9.1.11 Busselskabet har ansvaret for, at pludseligt opståede kapacitetsproblemer på de afgang, busselskabet udfører kørslen på, klares bedst muligt. Busselskabet skal hurtigst muligt underrette Midttrafik om behov for ekstra kørsel eller hyppigt forekommende kapacitetsproblemer. Busselskabet er også forpligtet til at meddele, når behov for ekstra kørsel ikke længere er til stede.
- 9.1.12 For at sikre den mest effektive anvendelse af kontraktbusserne kan Midttrafik i de perioder, hvor de ikke er anvendt ifølge afregningsvognplanerne, forlange, at busselskabet udfører kørsel på de linjer, som busselskabet betjener, eller på andre linjer eller strækninger mod betaling af de chaufførafhængige og timeafhængige omkostninger, jf. *Nøgleoplysninger om kontrakten* om kontrakten. Hvis det drejer sig om fast kørsel, der strækker sig over mindst 6 måneder, foretages en korrektion efter pkt. 21.4.1.

10 Ansvar for faciliteter

10.1 Holdepladser, busanlæg og opstillingspladser

- 10.1.1 Ansvar for aftaler om holdepladser ved rutebilstationer og endestationer påhviler Midttrafik. Udgifter til anløb af rutebilstationer og andre udgifter forbundet med benyttelsen af stoppesteder m.v. betales af Midttrafik.
- 10.1.2 Busselskabet har ansvaret for busanlæg og opstillingspladser.

10.2 Chaufførfaciliteter

- 10.2.1 Busselskabet er ansvarlig for, at chaufførerne i rimelig afstand fra bussens holdeplads som minimum har adgang til en af følgende faciliteter:

Pauselokale:

Chaufførerne skal have adgang til vedligeholdt, møbleret pauselokale med et tilstrækkeligt antal siddepladser ved borde, samt rindende vand, lys og varme. Det skal sikres at der er mulighed for at opbevare mad og drikke forsvarligt, det vil sige ved maks. 5 grader. I pauselokalet skal der være adgang til en elkedel, mikrobølgeovn, service (kopper, glas, tallerkner og bestik), samt mulighed for at rengøre dette.

Toiletforhold:

Chaufførerne skal have adgang til ordentlige, rengjorte toiletforhold med rindende vand.

- 10.2.2 I *Nøgleoplysninger om kontrakten* fremgår det, hvorvidt der på de specifikke endestationer er krav om pauselokale eller toiletforhold, jf. pkt. 10.2.1.
- 10.2.3 Midttrafik stiller faciliteterne anført i *Nøgleoplysninger om kontrakten* til rådighed for busselskabet mod betaling af en andel af både huslejen og omkostningerne til rengøring, forbrugsartikler, el, vand og varme mm. Forventet omkostningsniveau fremgår af *Nøgleoplysninger om kontrakten*. Busselskabet er forpligtet til at betale til faciliteterne, uanset om busselskabet vælger at stille andre faciliteter til rådighed for chaufførerne.
- 10.2.4 Midttrafik kan til enhver tid kræve en redegørelse fra busselskabet om, hvordan busselskabet konkret opfylder kravene til chaufførfaciliteter. Redegørelsen skal være Midttrafik i hænde inden for en fastsat frist.

11 Force majeure og andre opfyldeshindringer

11.1 Force majeure

- 11.1.1 Busselskabet er fritaget for ansvar, når kørslen ikke kan udføres som aftalt på grund af force majeure. Busselskabet kan derfor ikke pålægges bod mv., ligesom Midttrafik ikke er berettiget til at ophæve kontrakten i force majeure-situationer. Busselskabet er ikke berettiget til betaling for kørsel, der ikke udføres på grund af force majeure, jf. pkt. 21.3.2.
- 11.1.2 Hvis busselskabet ønsker at påberåbe sig force majeure, skal busselskabet straks ved forekomsten af force majeure-begivenheden, eller når en force majeure-begivenhed formodes at opstå, underrette Midttrafik om årsagen til force majeure-situationen og om muligt om den forventede varighed af force majeure-situationen.
- 11.1.3 Hver part betaler sine egne omkostninger/bærer sit eget tab som følge af en force majeure-situation.

11.2 Arbejdskonflikt, blokade, strejke el.lign.

- 11.2.1 I tilfælde af arbejdskonflikt, blokade, strejke eller lignende bortfalder betalingen til busselskabet for den periode, hvor kørslen ikke gennemføres som planlagt, jf. pkt. 21.3.1. Dette gælder uanset, om de nævnte forhold rammer busselskabet direkte, rammer underleverandører eller andre, der

medvirker til busselskabets opfyldelse af kontrakten. Hvis kun en del af kørslen er indstillet, betales der for den resterende kørsel som en forholdsmæssig andel af den samlede betaling, der opgøres på grundlag af det udførte antal køreplantimer i forhold til det planlagte antal køreplantimer.

11.3 Underretning

- 11.3.1 Busselskabet er forpligtet til straks at underrette Midttrafik om indstilling henholdsvis genoptagelse af kørslen.
- 11.3.2 Busselskabet er forpligtet til at oplyse Midttrafik om enhver årsag til arbejdskonflikt, blokade, strejke eller lignende, der påvirker eller hindrer kørslens udførelse.

12 Kundebetjening og krav til chauffører

- 12.1.1 Busselskabet er ansvarligt for, at billettering sker korrekt. Chaufførerne skal have rådighed over det nødvendige billetteringsudstyr.
- 12.1.2 Chaufføren skal have et kendskab til betalingsformer i Midttrafik, der sikrer, at billettering og kontrol kan foretages korrekt. Det gælder både Midttrafiks egne betalingsformer samt betalingsformer fra øvrige trafikmyndigheder med gyldighed i Midttrafik. Chaufføren skal have tilstrækkelig indsigt i Midttrafiks takster og takstsystem til at kunne svare kunderne på grundlæggende spørgsmål om priser og billetter. Ved øvrige spørgsmål skal chaufføren kunne henvise kunden til Midttrafiks kundeservice. Vejledningsmateriale udarbejdet af Midttrafik til brug for chaufførerne samt øvrigt relevant materiale skal være tilgængeligt for og kendt af chaufførerne.
- 12.1.3 Busselskabet skal sikre, at alle chauffører oprettes til Midttrafiks Chaufførnet. Busselskabet skal i den forbindelse sikre, at chaufførerne har mulighed for at få daglig adgang til Chaufførnet, eksempelvis via smartphone, tablet eller it-adgang på chaufførfaciliteterne eller andet tilgængeligt sted (fx ved opsætning af fælles pc eller tablet med internetadgang).
- 12.1.4 Busselskabet skal sikre, at alle chauffører kører kundevenligt og miljørigtigt (en glidende og sikker kørsel) efter de anvisninger, der fastsættes af Midttrafik. Busselskabet har pligt til at give Midttrafik meddelelse om problemer, der forhindrer kundevenlig kørsel.
- 12.1.5 Chaufførerne, andet personale og busselskabet skal yde en kundevenlig og service-orienteret betjening. Midttrafik kan præcisere eventuelle krav om hjælp til handicappede. Chaufførerne skal forstå og kunne bruge begrebet konduite.
- 12.1.6 Chaufførerne må ikke ryge i og omkring bussen eller i og omkring stoppestederne. Rygeforbuddet gælder også elektroniske cigaretter og lignende.
- 12.1.7 Busselskabet skal sikre nul-tolerance politik i forhold til vold og trusler om vold mod busselskabets ansatte. På opfordring fra Midttrafik skal busselskabet indsende opgørelse over politianmeldte episoder om vold og trusler om vold for de seneste 12 måneder.

- 12.1.8 Chaufførerne skal senest 8 uger efter ansættelse være iført uniform. Se Midttrafiks bestemmelser vedr. krav til uniform i *Bilag 8 - Chaufføruniformering*. Chaufførerne skal i øvrigt være velsoignerede, præsentable og kunne tale, læse og forstå dansk. Chaufførerne skal ligeledes kunne bruge en mikrofon.
- 12.1.9 Midttrafik kan kræve, at busselskabet udelukker en chauffør fra kørsel for Midttrafik, hvis denne har givet anledning til gentagne eller grove berettigede klager.

13 Krav til uddannelse af chauffører og andet personale

- 13.1.1 Busselskabet har ansvaret for, at chaufførerne får en grund- og efteruddannelse, der gør dem i stand til at leve op til de krav til arbejdsudførelse og til kundebetjening, der er angivet i denne kontrakt. Efteruddannelsen af chaufførerne, der udfører kørsel i henhold til denne kontrakt, skal være på mindst to dage for hver enkelt chauffør i hvert kalenderår. Når kontrakten alene omfatter en del af et kalenderår, omregnes de to dage pr. år forholdsmæssigt. Bruger busselskabet mere end to efteruddannelsesdage for en given chauffør i et kalenderår, kan overskuddet overføres til de kommende kalenderår.

Det obligatoriske modul af den lovpligtige efteruddannelse for chauffører, jf. bekendtgørelse nr. 1327 af 29. november 2017, kan ikke medregnes i de ovenfor nævnte to dage. Den selvvalgte del af den lovpligtige uddannelse kan medregnes i de ovenfor to nævnte dage.

- 13.1.2 Kursusgebyret og udgifter til fornyelse af chaufføruddannelsesbeviset i forbindelse med den lovpligtige efteruddannelse, jf. bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport³, er Midttrafik uvedkommende.
- 13.1.3 Busselskabet skal sørge for en passende efteruddannelse af det øvrige personale, herunder driftsledelsen.
- 13.1.4 Busselskabet skal hvert år senest den 1. marts indsende dokumentation for uddannelsesforløbet samt indhold heraf for samtlige medarbejdere for det seneste kalenderår.
- 13.1.5 Busselskabet forpligter sig til, at alle driftsledere på Midttrafiks anmodning skal deltage i Midttrafiks kurser for chauffører, jf. pkt. 13.1.6.
- 13.1.6 Deltagelse i løbende Fly High (FH) kurser er obligatorisk for busselskabets chauffører. FH1 skal senest være gennemført inden udløbet af kontraktens andet driftsår. FH2 skal være gennemført senest to år efter, at FH1 er gennemført. FH3 skal gennemføres senest to år efter, at FH2 er gennemført, og så fremdeles for efterfølgende FH-kurser. Kursusdagene kan fratrækkes i de krævede to dage efteruddannelse pr. chauffør pr. år og kan tilsvarende maksimalt udgøre to dage pr. år.

³ BEK nr. 177 af 25.februar 2013

- 13.1.7 Busselskabet og dets personale skal deltage i instruktionsmøder om takst- og billetteringssystem, IT-udstyr i busserne, chaufførkurser o.l., der arrangeres af Midttrafik. Chaufførerne skal normalt højst deltage i et møde pr. år. Udgifter hertil dækkes af busselskabet.
- 13.1.8 Busselskabet og dets chaufførrepræsentant(er) er på Midttrafiks opfordring forpligtet til at deltage i 2-4 kvalitetsudvalgsmøder pr. år. Midttrafik betaler for chaufførernes deltagelse i kvalitetsudvalgsmøder.

14 Driftsopfølgning og kvalitetssikring

- 14.1.1 Busselskabet er forpligtet til at iværksætte en driftsstyring og -overvågning, der sikrer tilstrækkelig information om den løbende drift og styring af kvaliteten. Busselskabet skal på Midttrafiks anmodning dokumentere, hvordan der sikres tilstrækkelig driftsstyring og -overvågning. Midttrafik kan kræve, at busselskabet laver tiltag til at forbedre kvalitetsstyringen.
- 14.1.2 Busselskabet er forpligtet til hurtigst muligt at underrette Midttrafik om driftsforstyrrelser og ikke planlagte hændelser, der kan påvirke passagerernes rejse. Det omfatter bl.a. indstilling henholdsvis genoptagelse af kørslen, udgåede ture, forsinkelser mm. Indberetningen skal foregå via Midttrafiks driftsindberetningssystem og i henhold til Midttrafiks retningslinjer i øvrigt. Reglerne for indberetning er nærmere beskrevet i *Bilag 9 – Indberetninger om driftens udførelse*.
- 14.1.3 Midttrafik er berettiget til at føre kontrol med busselskabets opfyldelse af kontrakten ved kvalitetskontrol af og i de anvendte busser, herunder evt. ved brug af mystery shopping. En sådan kontrol fritager ikke busselskabet for ansvaret for, at busserne opfylder de aftalte betingelser, og at kørslen udføres som aftalt. Busselskabet skal medvirke til et positivt samarbejde mellem kvalitetskontrollører og busselskabets personale.
- 14.1.4 Hvis der registreres en kvalitetsbrist hos busselskabet, skal busselskabet afhjælpe bristen inden for en af Midttrafik fastsat frist i overensstemmelse med Midttrafiks anvisninger. Ved påkrav fra Midttrafik, skal busselskabet fremsende dokumentation for udbedringen af kvalitetsbristen inden for den fastsatte frist.
- 14.1.5 Kunde henvendelser behandles af Midttrafik. Henvendelser direkte til busselskabet skal videresendes til Midttrafik. Såfremt Midttrafik modtager kunde henvendelser, der knytter sig til busselskabets forhold, fremsendes klagen til busselskabet til udtalelse. Besvarelse skal være Midttrafik i hænde senest fem arbejdsdage efter fremsendelse.
- 14.1.6 Midttrafik kan gennemføre kundeundersøgelser med henblik på at få viden om kundernes oplevelse af busrejsen, busselskabet mm. Busselskabet og dets chauffører skal, på opfordring fra Midttrafik, medvirke til undersøgelsernes gennemførelse, herunder uddeling og indsamling af spørgeskemaer eller andet materiale.
- 14.1.7 Busselskabet skal på opfordring fra Midttrafik deltage i forsøg med nye incitamentsmodeller samt indførelse af permanente incitamentsmodeller.

15 Takstsystem og kontrol

- 15.1.1 Midttrafik fastlægger takst- og billetteringssystem og øvrige rejsebestemmelser. Midttrafik kan til enhver tid foretage ændringer heri mod dækning af busselskabets eventuelle dokumenterede meromkostninger.
- 15.1.2 Busselskabet medvirker til gennemførelsen af de kontrolforanstaltninger, der iværksættes af Midttrafik, herunder billetkontrol i busserne.

16 Passagertællinger

- 16.1.1 Busselskabet skal medvirke til, at der indsamles de nødvendige data til passagertællinger på ruterne ved anvendelse af tællebusser (busser med automatisk tælleudstyr) jf. pkt. 16.2, cirkulerende tællebusser, jf. pkt. 15.3, eller ved manuelle passagertællinger jf. pkt. 16.4.

16.2 Automatisk tælling med tællebus

- 16.2.1 Midttrafik angiver, hvilke ruter der skal tælles med tællebusser. Samtlige ture skal tælles på samtlige driftsdage. Tællingen skal ske med kontrakt- eller reservebus udstyret med automatisk tælleudstyr. Se angivelse herom i *Nøgleoplysninger om kontrakten*. I forbindelse med køreplansskifte i løbet af kontraktperioden angives de ruter, der skal tælles med tællebusser ved fremsendelse af nye køreplaner, jf. pkt. 7.1.5.
- 16.2.2 Hvis busselskabet udfører kørslen med andre driftsvognløb end Midttrafiks afregningsvognløb, jf. pkt. 7.1.1 og pkt. 7.1.2, er Busselskabet forpligtet til at sikre, at de ruter/vognløb, der skal tælles med tællebus, jf. pkt. 16.2.1, bliver kørt og dermed talt med kontraktbusser med automatisk tælleudstyr.
- 16.2.3 Busselskabet kan efter aftale og mod betaling af Midttrafiks anlægs- og driftsudgifter til automatisk tælleudstyr få installeret automatisk tælleudstyr i kontrakt- eller reservebusser uden automatisk tælleudstyr, såfremt dette er nødvendigt for at kunne udføre tællingen med Busselskabets egne driftsvognløb, jf. pkt. 16.2.2.

16.3 Cirkulerende tællebusser

- 16.3.1 Såfremt der er indsat cirkulerende tællebusser på ruten, er busselskabet forpligtet til, at disse tællebusser cirkulerer og tæller samtlige ture på ruten i det af Midttrafik anviste interval eller hyppighed, jævnt fordelt på ugedage for den angivne periode (typisk en seksugers periode). Hver tur skal som minimum tælles én gang pr. periode pr. ugedag.

16.4 Manuelle tællinger

- 16.4.1 Midttrafik kan iværksætte manuelle passagertællinger og -undersøgelser. Busselskabet og dets personale skal medvirke konstruktivt hertil i op til 6 driftsuger om året pr. rute uden ekstra kontraktbetaling. Manuelle tællinger iværksættes kun i tilfælde af manglende automatisk tælling.

17 Kørselmateriellet

17.1 Krav til busser

- 17.1.1 Alle busser skal opfylde kravene anført i *Nøgleoplysninger om kontrakten* og i *Bilag 7.1 – Fælles busforskrifter*. I tilfælde af diskrepans mellem *Nøgleoplysninger om kontrakten* og *Bilag 7.1 – Fælles busforskrifter* har kravene i *Nøgleoplysninger om kontrakten* forrang.
- 17.1.2 Der kan efter aftale dispenseres for afvigelser fra buskrav, hvor det er hensigtsmæssigt af økonomiske eller betjeningsmæssige grunde. Det gælder for eksempel mindre busser end de i *Nøgleoplysninger om kontrakten* krævede busser på tidspunkter, hvor mindre busser er store nok i forhold til kapacitetsbehovet, og hvis forholdene ellers gør det muligt. Enhver afvigelse skal på forhånd aftales konkret med Midttrafik. Det er Midttrafik der afgør, om afvigelser kan accepteres.
- 17.1.3 Midttrafik kan løbende ændre kravene til bustype og -kapacitet m.v. for fremtidige busudskiftninger. Ændrede krav meddeles busselskabet skriftligt. Parterne kan kræve forhandling, hvis ændringerne påvirker købspriisen af bussen i væsentlig grad (i både opad- og nedadgående retning).
- 17.1.4 Hvis lovgivningen medfører ændrede regler for beregning af vægt og ståpladser, kan Midttrafik forlange, at busselskabet omregistrerer busserne. Det sker uden ændring af betalingen.
- 17.1.5 Midttrafik kan mod betaling af de hermed forbundne dokumenterede omkostninger stille krav om udskiftning af en bus til en anden type eller en anden kapacitet. Ændringen i betalingen fastsættes efter forhandling.
- 17.1.6 Busser må kun benyttes til andre formål end kørsel for Midttrafik mod forudgående, skriftlig dispensation fra Midttrafik. I det tilfælde skal Midttrafiks logo tildækkes, Midttrafik materiale skal fjernes og billetteringsudstyr skal tildækkes. Benyttelse af busser til andre formål end kørsel for Midttrafik fjerner ikke busselskabets ansvar, jf. pkt. 9.1.3.

17.2 Anvendelse af alternativt busmateriel

- 17.2.1 Busselskabet er i særlige tilfælde berettiget til at anvende alternativt busmateriel, såfremt dette er nødvendigt for at udføre kørslen. Ved særlige tilfælde forstås eksempelvis:
- Busser til dubleringskørsel
 - Busser til ekstrakørsel, hvor hensynet til bussernes rækkevidde og behov for opladning/tankning sætter en begrænsning for, hvor meget ekstrakørsel, der kan udføres med busserne, der lever op til kontraktens krav, jf. pkt. 17.1.1.
 - Ekstraordinære tilfælde, fx ved flere samtidige uheld på flere busser
- Kørsel med alternativt busmateriel omfattet af a) og b) afregnes som kørsel med ikke-kontraktbusser, jf. *Bilag 6 – Kørsel med ikke-kontraktbusser*. Kørsel med alternativt busmateriel omfattet af c) afregnes som almindelig kørsel med kontraktbusser, jf. pkt. 21.1.

- 17.2.2 Busselskabet er forpligtet til at indberette og dokumentere behovet for hvert tilfælde, hvor der er anvendt alternativt materiel.
- 17.2.3 Alternativt materiel skal leve op til følgende miljømæssige krav:
- a) Dieselbus, minimum euronorm 5, maksimalt 14 år gammel.
 - b) Bus med andet drivmiddel med minimum tilsvarende miljømæssige egenskaber, som ovennævnte under a).
- 17.2.4 Alternativt materiel skal som minimum have samme passagerkapacitet, som busserne i kontrakten.
- 17.2.5 Alternativt materiel skal være udstyret med det nødvendige it-udstyr, jf. pkt. 18. Ved udførelse af kørslen med alternativt materiel skal busselskabet sikre, at chaufføren logger korrekt på samtlige systemer, således at alle data registreres korrekt i Midttrafiks systemer, således at kunderne fortsat kan følge de planlagte kørsler i de kundevendte systemer og platforme.

17.3 Reservebusser

- 17.3.1 Reservebusser skal leve op til buskravene og opfylde busforskrifterne på linje med kontraktbusser medmindre andet er aftalt. Busselskabet skal råde over det aftalte antal reservebusser, jf. *Nøgleoplysninger om kontrakten*.
- 17.3.2 Reservebusser må kun benyttes til andre formål end kørsel for Midttrafik mod forudgående, skriftlig dispensation fra Midttrafik. I det tilfælde skal Midttrafiks logo tildækkes, Midttrafik materiale skal fjernes og billetteringsudstyr skal tildækkes. Benyttelse af reservebusser til andre formål end kørsel for Midttrafik fjerner ikke Busselskabets ansvar, jf. pkt. 9.1.3.

17.4 Vedligehold og reovering

- 17.4.1 Vedligeholdelse
Busserne skal være vel vedligeholdte, og skal fremstå i god stand, både indvendigt og udvendigt. Busserne må fx ikke have punkterede ruder, revner i forruden, huller i sæderne, større buler, ridser eller rustpletter. Busselskabet er forpligtet til at have og overholde en procedure for udbedring af skader, hærværk og andre fejl og mangler på/i busserne. Proceduren skal på opfordring fremsendes til Midttrafik inden for 5 arbejdsdage.
- 17.4.2 Renovering
Hver bus skal gennemgås mindst hvert fjerde år, regnet fra 1. indregistreringsdato, for at vurdere behovet for udvidet udvendig og indvendig reovering. Midttrafik er berettiget til at deltage i busselskabets besigtigelse af busserne forud for udarbejdelse af plan for reoveringen af hver enkelt bus.
- Renovering kan fx bestå af ny lakering af bussen, ombetrækning af sæder, ny lakering af holdestænger, udskiftning af gulv, lister og lign. Busselskabet skal uopfordret dokumentere, at busserne er gennemgået og

nødvendig reovering er gennemført. Manglende rettidig reovering samt dokumentation herfor kan bodsbelægges, jf. afsnit 25.

17.5 Ændringer i bussers indretning

- 17.5.1 Midttrafik kan, mod betaling af de hermed forbundne og dokumenterede meromkostninger, kræve, at busselskabet foretager ændringer i bussernes indretning samt montere ekstra udstyr, fx klapsæder, borde eller lign. Busselskabet skal medvirke konstruktivt i processen, herunder komme med løsningsforslag til Midttrafiks ønsker.
- 17.5.2 Ændringer i bussernes indretning skal være forenelige med bussernes almindelige indretning, og i øvrigt være i overensstemmelse med lovgivningsmæssige krav til bussers indretning.

17.6 Installation af betalingskortterminaler

- 17.6.1 Midttrafik kan, mod betaling af de hermed forbundne og dokumenterede meromkostninger, kræve, at busselskabet installerer og drifter betalingskortterminaler i en, flere eller alle busser omfattet af kontrakten.
- 17.6.2 Ved installation af betalingskortterminaler er busselskabet ansvarlig for at indgå indløsningsaftale og service-/supportaftale på terminalerne, så der kontinuerligt forefindes en funktionsdygtig terminal i bussen.
- 17.6.3 Terminalerne skal til en hver tid kunne modtage gældende danske og internationale betalingskort. Pt. gældende betalingskort er Dankort, Visa, Visa Electron, Mastercard, Maestro, American Express, JCB og UnionPay. Der skal være mulighed for kontaktløs betaling. Såfremt der kommer nye betalingskort på markedet, skal betalingsterminalerne opdateres til at modtage disse.
- 17.6.4 Transaktionerne overføres til busselskabets konto. Afregning af indtægter sker efter kontraktens pkt. 23.1.1.
- 17.6.5 Evt. tab på grund af manglende dækning eller stjålne kort dækkes af Midttrafik efter dokumentation herfor fra busselskabet.

17.7 Destinationsskiltning

- 17.7.1 Busselskabet har ansvaret for, at kontraktbusser og reservebusser er forsynet med destinationsnavne og rutenumre. Omkostningerne ved ændring af navne eller numre i forbindelse med rute- eller kørselsomlægninger afholdes af busselskabet.
- 17.7.2 Destinationsskiltningen skal være i overensstemmelse med de retningslinjer, der løbende fastlægges af Midttrafik. Destinationsskiltningen skal kunne ændres og indstilles efter anvisning fra Midttrafik, herunder også periodisk visning af korte tekstelementer, der skal kunne aktiveres og deaktiveres af chaufføren under kørselens udførelse. Se nærmere i *Bilag 7.1 – Fælles busforskrifter*, afsnit 8.12.

17.8 Ekstraudstyr

- 17.8.1 Alle kontrakt- og reservebusser skal være udstyret med et værn, der (delvist) skærmer chaufføren i sin kontakt med passagerne. Værnet, der fx

kan være i form af en plexiglasplade, skal monteres i overensstemmelse med gældende lovgivning og vejledninger for montering af udstyr i busser.

- 17.8.2 Busselskabet skal sikre, at kontrakt- og reservebusser til enhver tid er udstyret med forbindings- og førstehjælpskasse, således at alle busser uanset rutelængde følger de krav til udstyr, der er specificeret i § 5 i bekendtgørelse om særlige krav til busser, jf. BEK nr. 1487 af 12. december 2007 med senere ændringer.
- 17.8.3 Chaufførens personlige billetteringsudstyr (møntveksler, kortholder og taske) anskaffes og betales af busselskabet. Møntbord anskaffes og betales af busselskabet.

17.9 Busindberetning

- 17.9.1 Busselskabet skal senest 30 dage efter kontrakttildelingsdato give meddelelse om, hvilke busser der forventes anvendt til kørslen. Dette gælder også for reservebusser. Der skal fremsendes oplysninger om bussernes bustype, dørkombination, kapacitet (sidde- og ståpladser), busmærke og internt busnummer. Hvis indregistreringsdato og registreringsnummer foreligger, skal dette også oplyses. Der skal desuden fremgå, hvornår busserne er tilgængelige for installation af IT-udstyr, jf. afsnit 18 og Bilag 7.2 - IT-udstyr i busserne, afsnit 3 Rejsekortudstyr.
- 17.9.2 Senest 30 dage før driftsstart og senest 30 dage før enhver busudskiftning i kontraktperioden, skal der for de kontrakt- og reservebusser, der anvendes, indsendes opdaterede oplysninger om bussernes bustype, dørkombination, kapacitet (sidde- og ståpladser), busmærke og internt busnummer. Hvis indregistreringsdato og registreringsnummer foreligger, skal dette også oplyses. Ved busudskiftning skal busselskabet desuden oplyse hvilke busser, der udgår og skal have udstyr afmonteret.
- 17.9.3 Senest ved idriftsættelse af en bus skal komplet udfyldt busoplysnings-skema tilsendes Midttrafik elektronisk. Busoplysnings-skemaet skal suppleres med billeder af bussen – front, bagende, højre og venstre side, samt et indvendigt af bussen). Midttrafik kan til enhver tid kontrollere, om de anvendte busser opfylder kontraktkravene. Busselskabet skal endvidere efter påkrav fra Midttrafik indsende registreringsattester, luftforureningscertifikater, samt officiel dokumentation for bussernes brændstofforbrug (jf. UITPs SORT) for alle bustyper.

17.10 Busudskiftning

- 17.10.1 Den maksimale busalder for busserne omfattet af kontrakten fremgår i *Nøgleoplysninger om kontrakten*. En bus skal senest udskiftes i den måned, hvor bussen bliver det antal år, som er angivet som maksimal busalder. Ved forlængelse af kontrakten, jf. afsnit 4.2 (for Pakke 2 og Pakke 3) eller fortsættelse ud over uopsigelsesperioden, jf. afsnit 3.1.4 (for Pakke 1) forlænges den maksimale busalder dog med det samme antal år, som kontrakten forlænges. Betaling for faste busomkostninger reduceres i forlængelsesperioden i overensstemmelse med afsnit 21.4.4.

- 17.10.2 Udskiftning af kontrakt- og reservebusser skal ske, så de i udbudsmaterialet anførte krav til enhver tid overholdes. Midttrafiks logo skal fjernes ved salg af busser, hvis de skal anvendes til andet formål end kørsel for Midttrafik.
- 17.10.3 Busselskabet kan efter indberetning til Midttrafik, jf. pkt. 17.8.2 udskifte en kontrakt- og reservebus, hvis den indsatte bus, er af samme type, standard og kapacitet og i øvrigt overholder krav til busser i kontrakten. Busselskabet er dog forpligtet til at betale overflytning af det af Midttrafik installerede udstyr, jf. pkt. 18.
- 17.10.4 Ved udskiftning af kontrakt- eller reservebus skal den indsatte bus overholde Midttrafiks aktuelle designmanual. Den aktuelle designmanual er tilgængelig på midttrafik.dk.

17.11 Rengøring og hittegods

- 17.11.1 Busserne skal rengøres minimum en gang dagligt efter almindelig branchestandard, både indvendigt og udvendigt. Indvendig rengøring skal foretages med vand og sæbe eller sædvanlig rengøringsmiddel. Rengøringen skal som minimum inkludere følgende: gulve og flader skal være fri for snavs og skidt, og affaldsspande skal tømmes efter behov. Rengøringen skal desuden have fokus på kontaktpunkter, fx knapper, stænger, håndtag, stropper, armlæn og billetautomater. Busserne skal hovedrengøres mindst én gang om året – hovedrengøringen skal udføres efter almindelig branchestandard og skal som minimum inkludere følgende: tygegummi og andre pletter samt graffiti/tuschstreger fjernes, alle sæder støvsuges, vinduer pudses indvendigt/udvendigt, sidebeklædning, loft, skærme mm. rengøres og skraldespande vaskes. Busselskabet er forpligtet til at lave og overholde en rengøringsplan. Rengøringsplanen skal på opfordring fremsendes til Midttrafik inden for 5 arbejdsdage.
- 17.11.2 Busselskabet skal sørge for, at busserne ved endestationen efterses for passagerer og glemte sager og for, at fundne sager indsamles, opbevares og afleveres til politiet i overensstemmelse med Lov om Hittegods⁴. Glemte sager af værdi⁵ skal afleveres til politiet snarest muligt. Glemte sager uden værdi (halstørklæder, huer, handsker og lign.) skal opbevares i op til 30 dage, hvorefter det afleveres til politiet. Kunderne skal kunne henvende sig til busselskabet om glemte sager, spørgsmål vedrørende driften, køreplan- og takstoplysninger m.v. i almindelig kontortid, dvs. minimum i tidsrummet kl. 9-15 på hverdage.

18 IT-udstyr

18.1 Krav til IT-udstyr udleveret af Midttrafik

- 18.1.1 Busser skal være forberedt til installation af udleveret IT-udstyr, jf. Bilag 7.2 - IT-udstyr i busserne.

⁴ Lovbekendtgørelse nr. 733 af 9. juli 2009

⁵ Personlige papirer, punge, nøgler, kontante penge, ure, smykker, tasker (af værdi eller indeholdende værdi), telefoner, computere, bankkort, kørekort, buskort og lignende.

- 18.1.2 Specifikke krav til busselskabets håndtering af udleveret IT-udstyr, herunder krav til tidsfrister, busudskiftninger og anvendelse i drift med mere er beskrevet i underbilag til Bilag 7.2 - IT-udstyr i busserne.
- 18.1.3 Midttrafik udleverer IT-udstyr til det antal busser, busselskabet er forpligtet til efter kontrakten. Omfang af IT-udstyr for busserne fremgår af *Nøgleoplysninger om kontrakten*.
- 18.1.4 Udleveret IT-udstyr indkøbes af Midttrafik medmindre andet aftales. Udleveret IT-udstyr forbliver Midttrafiks ejendom gennem hele kontraktperioden.
- 18.1.5 Midttrafik kan mod betaling af de dermed forbundne og dokumenterede omkostninger kræve, at kontrakt- og reservebusser ændres eller installeres med nyt IT-udstyr, jf. pkt. 18.1.1.
- 18.1.6 Midttrafik har ret til at installere yderligere IT-udstyr i kontrakt- og reservebusser, for eksempel elektroniske informationsskærme, signalprioriteringsudstyr, lane management eller displays til information og stoppestedsannoncering. Listen er ikke udtømmende. Udstyret bliver betragtet som udleveret af Midttrafik, og dermed underlagt bestemmelserne i kontraktens pkt. 18.2.
- 18.1.7 Busselskabet skal udpege en fast, ansvarlig medarbejder som kontaktperson vedrørende alle IT-relaterede spørgsmål hos busselskabet.
- 18.1.8 Midttrafik har ret til at benytte udleveret IT-udstyr til at indsamle busselskabsspecifikke oplysninger. Der kan træffes aftale om, at data ikke videregives til tredjeparter.

18.2 Installation, drift, fejlmelding, uddannelse, ansvar og afmontering af udleveret IT-udstyr

- 18.2.1 Midttrafik er ansvarlig for planlægning og udførelse af installation, reparation og afmontering af udleveret IT-udstyr. Klager skal tilgå Midttrafik senest 1 uge efter endt installation, reparation eller afmontering.
- 18.2.2 Installation, reparation eller afmontering af udleveret IT-udstyr må udelukkende foretages af Midttrafik eller en af Midttrafik udpeget leverandør. Busselskabet skal stille busser omkostningsfrit til rådighed. Tidspunkt og sted aftales med Midttrafik eller den af Midttrafik udpegede leverandør. Midttrafik kan kræve, at installation, reparation og afmontering foretages på en specifik lokation.
- 18.2.3 Midttrafik afholder udgifter til installation ved kontraktstart, reparation i kontraktperioden og afmontering ved kontraktophør eller ved ændringer begrundet i Midttrafiks forhold, dog jf. pkt. 18.2.4.
- 18.2.4 Udgifter til flytning af udleveret IT-udstyr i forbindelse med busudskiftning eller omflytning af en bus, afholdes af busselskabet. Forventede udgifter hertil kan oplyses af Midttrafik.

- 18.2.5 Som udgangspunkt installeres udstyret af leverandøren efter Midttrafiks standarder. Busselskabet kan medvirke til afklaring af placering af udleveret IT-udstyr, kabelføring og andre afklaringer om installationen. Busselskabets medvirken sker uden omkostninger for Midttrafik.
- 18.2.6 Hvis busselskabet bærer ansvaret for, at installation, reparation eller afmontering af udleveret IT-udstyr ikke kan gennemføres som aftalt, jf. pkt. 18.2.2, kan Midttrafik pålægge busselskabet bod, jf. pkt. 25.1.1.
- 18.2.7 Den daglige drift af udstyret varetages af busselskabet. Busselskabet skal sikre, at udleveret IT-udstyr løbende vedligeholdes, herunder at det er rengjort og ikke fremstår med skrammer og ridser. Busselskabet udfører 1st line service på IT-udstyret efter retningslinjerne anført i *Bilag 7.2 - IT-udstyr i busserne* for de forskellige udstyrskategorier.
- 18.2.8 Busselskabet skal straks fejlmelde udstyr, når fejl opdages eller indikeres. Bussen tages herefter ud af drift hurtigst muligt, og må ikke anvendes før end fejlen er udbedret, medmindre andet er aftalt med Midttrafik. Fejlmelding skal foretages som anvist af Midttrafik. Instrukser for fejlretningsprocedurer kan rekvireres hos Midttrafik.
- 18.2.9 Busselskabet må ikke foretage ændringer i eller omkring det installerede IT-udstyr. Dette omfatter også udstyrets tilslutning til strømforsyning, router/switchbox, GPS-antenne og andre tilslutninger.
- 18.2.10 Busselskabet har det fulde ansvar for udleveret IT-udstyr, der er i busselskabets varetægt, indtil udstyret er afmonteret og tilbageleveret. Busselskabet kan blive erstatningspligtig overfor Midttrafik såfremt udstyret beskadiges i forbindelse med fx brand, fejlbetjening, hærværk, tyveri eller lignende. Dette gælder også for reservedelslager udleveret af Midttrafik.
- 18.2.11 Hvis bussen, og dermed IT-udstyret, ikke er i drift i en sammenhængende periode på tre uger eller derover, skal busselskabet orientere Midttrafik herom.
- 18.2.12 Busselskabet skal udpege minimum én chauffør/driftspersonale, der stilles til Midttrafiks rådighed for instruktion i betjening af udleveret IT-udstyr for ud for driftsstart. Denne person skal efterfølgende instruere øvrige chauffører/driftspersonale hos busselskabet. Busselskabet har ansvaret for, at nødvendige medarbejdere løbende er tilstrækkeligt uddannede i betjening af udleveret IT-udstyr. Busselskabet kan rekvirere instruktions- og kursusmateriale i betjening af udleveret IT-udstyr hos Midttrafik. Oplysning om kontaktoplysninger på udpeget chauffør/driftspersonale skal oplyses til Midttrafik senest 4 uger før driftsstart.
- 18.2.13 Umiddelbart efter kontraktophør afmonteres udleveret IT-udstyr. Udstyret skal ved afmontering afleveres til Midttrafik i funktionsdygtig og ubeskadiget stand, bortset fra almindelig slitage. Afmontering sker i henhold til pkt. 18.2.2.
- 18.2.14 Komponenter på reservedelslagre, WLAN-udstyr, diverse dokumentation, undervisningsmateriel og øvrigt materiale udleveret af Midttrafik tilbageleveres til Midttrafik.

18.3 IT-udstyr leveret af busselskabet

- 18.3.1 Busselskabet er forpligtet til at levere og installere trådløst internet og overvågningsudstyr i alle busser, jf. *Bilag 7.2 - IT-udstyr i busserne*.

19 Miljøforhold

19.1 Mindstekrav til miljøforhold

- 19.1.1 I Nøgleoplysninger om kontrakten står angivet:
- Krav om specifikt drivmiddel,
 - Mindstekrav til bussens indvendige og udvendige støj,
 - Mindstekrav til miljøcertificering på anlæg
- 19.1.2 Alle busser der kører indenfor en miljøzone, skal til enhver tid opfylde kravene i Bekendtgørelse om krav til lastbiler og busser i kommunalt fastlagte miljøzoner m.v., jf. BEK nr. 700 af 24. juni 2011 med senere ændringer.
- 19.1.3 Busselskabet skal på opfordring fra Midttrafik fremsende opgørelse over forbrug af drivmiddel på kørslen omfattet af kontrakten. Opgørelsen skal vedrøre den periode, som Midttrafik anmoder om. Busselskabet er forpligtet til at kunne oplyse om forbruget for indeværende år samt foregående hele kalenderår. Opgørelsen skal være Midttrafik i hænde senest 14 kalenderdage efter fremsendelsen af anmodningen. Se endvidere krav til logning af data i afsnit 19.4.
- 19.1.4 Midttrafik forbeholder sig ret til at foretage stikprøvekontrol af en bus vedrørende bussens udledninger og støj.

19.2 Opvarmning af buskabinen

- 19.2.1 Busselskabet har valgfrihed i forhold til anvendelse af teknisk løsning til kabineopvarmning. Der kan benyttes en el-baseret varmekilde, et fyr eller en kombination heraf. Såfremt en ikke-el-baseret varmekilde benyttes (f.eks. dieselfyr) skal der benyttes et 2. generationsbiobrændstof. Se dog pkt. 19.2.2 for begrænsninger i brugen af en ikke-el-baseret varmekilde.
- 19.2.2 Når udetemperaturen er 5 °C eller derunder, er det tilladt at anvende fyr eller lignende teknisk løsning til kabineopvarmning, som medfører udledning af NOx, partikler eller andre lokale emissioner. Ved udetemperatur over 5 °C skal fyret automatisk kunne slå fra, og det skal være muligt at forhindre, at fyret kan tilkobles af chaufføren.
- 19.2.3 I vintermånederne (december, januar og februar) accepteres desuden en lavere indetemperatur på minimum 16 °C i stedet for 18 °C.

19.3 Grøn strøm

- 19.3.1 Forbruget af el til produktion af brint til brintbusser eller el til opladning af el-busser skal minimum være 90 % grøn strøm. Ved grøn strøm forstås el-produkter med oprindelsesgarantier, som indfrier kategori 2 af Forbru-

gerombudsmandens mærkningsordning til el-produkter⁶. Herudover accepteres dokumenteret grøn strøm fra busselskabets egenproduktion af strøm fra vedvarende energikilder.

- 19.3.2 Busselskabet skal på anmodning dokumentere andelen af grøn strøm. Manglende rettidig dokumentation for anvendelsen af certificeret grøn strøm bordsbelægges i henhold til kontraktens pkt. 25.1.4.

19.4 Logning af data

19.4.1 Automatisk datalogning

Busselskabet er i hele kontraktperioden forpligtet til at sikre logning af relevante kørsels- og batteridata, således at Midttrafik har mulighed for at gennemføre og offentliggøre analyser, som anført i afsnit 19.4.5.

Busselskabet skal levere oplæg til relevante parameter for så vidt angår både GPS-data og CAN data. Parterne aftaler dataformat og dataperioder. Busselskabet skal sikre backup af logget data i minimum et år.

19.4.2 Registrering af data

Busselskabet skal gennem hele kontraktperioden indsamle data for alle kontrakt- og reservebusser i forhold til:

- Nedbrud og årsag til nedbrud
- Forbrug af brændstof til bussens fyr opgjort pr. tankning pr. bus
 - Med "forbrug af brændstof til bussens fyr" henvises der til forbruget af HVO til opvarmning af kabinen på kolde dage.
 - Med opgørelse "pr. tankning pr. bus" menes der, hver gang der tankes HVO på bussen.

Busselskabet skal på Midttrafiks forlangende dele disse data i elektronisk form med Midttrafik.

19.4.3 Registrering af energiforbrug på garageanlæg

Busselskabet skal registrere samlet elforbrug til opladning/tankning af el- og brintbusser på garageanlægget. Elforbruget skal registreres på timebasis. Måling af energiforbruget skal omfattet eventuelt tab i ladestationen. Midttrafik skal have adgang til dataudtræk for energiforbruget.

For brintbusserne skal busselskabet desuden registrere samlet forbrug af brint, som påfyldes brintbusserne. Brintforbruget skal opgøres som kg H₂ pr. bus pr. påfyldning. Midttrafik skal have adgang til dataudtræk for brintforbruget.

19.4.4 Deling af data

Midttrafik kan kun efter aftale med busselskabet dele data med tredjepart. Tredjepart skal behandle data fortroligt og underskrive en Non Disclosure Agreement.

⁶ Jf. Forbrugerombudsmandens retningslinjer for el-handlers brug af klimamæssige udsagn ved markedsføring af strøm, Forbrugerombudsmanden 2019

19.4.5 Offentliggørelse af data

Midttrafik er berettiget til at offentliggøre analyser baseret på data tilvejebragt i medfør af afsnit 19.4. Data vil i sådanne analyser fremstå i en forarbejdet og aggregeret form.

Eksempler på analyser, som Midttrafik kan have ønsker om at gennemføre, er:

- Gennemsnitligt energiforbrug pr. rute
- Gennemsnitligt energiforbrug fordelt pr. Måned
- Energiforbrug som funktion af udetemperatur
- Chaufførafhængigt energiforbrug
- Opdeling af energiforbrug til fremdrift, kabineopvarmning mv.

19.4.6 Angivelse af busselskabets investeringer

Busselskabet skal senest ved driftsstart informere Midttrafik om busselskabets samlede investeringer i henholdsvis busser, tank-/ladeinfrastruktur og garageanlæg. Midttrafik skal behandle disse informationer fortroligt.

20 Markedsføring, reklamer og information

20.1.1 Det er Midttrafik, der står for markedsføring over for kunderne. Busselskabet må ikke promovere sig selv over for kunderne uden godkendelse fra Midttrafik.

20.1.2 Midttrafik og busselskabet har ret til at disponere over plads til information, markedsføring og reklame, således som det er angivet i *Bilag 7.3 – Design, reklamer og information*.

20.1.3 Markedsføring, herunder reklamer skal overholde og respektere lovgivningen, herunder EU-direktiver, markedsføringsloven og særlovning så som lov om forbud mod tobaksreklamer mv., alment accepterede nationale/internationale reklameetiske normer og kodeks, herunder ICC's kodeks for reklame og markedskommunikation, samt Forbrugerombudsmandens udtalelser, retningslinjer/vejledninger mv. Reklamer skal herefter fremstå som reklamer, således der ikke er tale om skjult reklame, og kontaktoplysninger på annoncøren skal fremgå i fornødent og passende omfang. Markedsføring må ikke fremstå vildledende, urimelig eller utilbørlig, ligesom markedsføring bl.a. ikke må udnytte angst, spillelidenskab, overtro eller frygt, samt tilskynde til voldshandlinger, til adfærd i strid med hensynet til sikkerheden, sundheden eller miljøet samt farlig, uansvarlig, forsømmelig, kriminel, forkastelig adfærd.

20.1.4 Markedsføring, herunder reklamer må ikke være diskriminerende med hensyn til race, køn, religion, alder eller nationalitet eller krænke personers religiøse, seksuelle eller politiske overbevisning. Således må markedsføring ikke fremstille fx et køn eller en nationalitet på en nedsættende eller ringeagtende måde eller i øvrigt latterliggørende, krænkende eller stødende.

- 20.1.5 Markedsføring, herunder reklamer rettet mod børn og unge må aldrig, hverken direkte eller indirekte opfordre til vold eller anden farlig eller hensynsløs adfærd, herunder mishandling og mobning, eller på utilbørlig måde benytte sig af vold, frygt, overtro eller seksuelle referencer som virkemidler. Ligeledes må markedsføring rettet mod børn og unge ikke indeholde omtale af, billeder af eller henvisninger til rusmidler, herunder alkohol. Herudover skal markedsføring være udformet under hensyntagen til, at denne henvender sig til børn og unge, såfremt det er tilfældet.
- 20.1.6 Busselskabet er over for Midttrafik ansvarlig for markedsføringens, herunder reklamers, overholdelse af retningslinjerne i *Bilag 7.3 – Design, reklamer og information*. Er der tvivl om en reklames overholdelse af retningslinjerne, skal Midttrafik kontaktes forud for ophængning. Midttrafik kan dog også af egen drift til enhver tid foretage en vurdering af en reklames overholdelse af retningslinjerne. Busselskabet skal respektere Midttrafiks vurdering, uanset om denne fører til, at en reklame kan ophænges eller skal fjernes.
- 20.1.7 Busselskabet sørger uden beregning for opsætning af Midttrafiks hængeskilte, plakater, folier og andre eventuelle reklamer udleveret af Midttrafik eller tredjepart godkendt af Midttrafik. Opsætning af materiale skal finde sted indenfor den af Midttrafik angivne tidsfrist.
- 20.1.8 Informationsmateriale udleveret af Midttrafik skal placeres i busserne og udleveres til kunderne i overensstemmelse med de retningslinjer, der løbende fastlægges af Midttrafik. Det er busselskabets ansvar at rekvirere yderligere materiale hos Midttrafik, hvis noget af materialet slipper op. Informationsmateriale, der ikke er udarbejdet af Midttrafik, må ikke udleveres i busserne uden godkendelse fra Midttrafik.
- 20.1.9 Der må ikke anvendes helfoliering. Reklamer må hverken helt eller delvist dække for ruderne.
- 20.1.10 Busselskabet må ikke opsætte egenproduceret informationsmateriale, piktogrammer eller lignende i eller på bussen uden forudgående godkendelse fra Midttrafik.

21 Betalingsmodellen

21.1 Betalingsgrundlag og satser

- 21.1.1 Grundlaget for beregningen af betalingen er anført på tilbudsblanketten, der er vedlagt kontrakten i *Bilag 2 – Busselskabets tilbud*. Alle indtægter ved kontraktkørslen tilfalder Midttrafik, jf. også pkt. 21.6.

Antallet af køreplantimer beregnes efter reglerne i *Bilag 5 - Opgørelse af køreplantimer og regulering af chaufførbetaling*.

Der ydes betaling for kørslen pr. udført køreplantime, pr. indsat kontraktbus samt for administrative omkostninger, jf. nedenstående betalingssatser:

- 21.1.2 Variable chaufføromkostninger pr. køreplantime: Se *Nøgleoplysninger om kontrakten*.

- 21.1.3 Variable busomkostninger pr. køreplantime: Se *Nøgleoplysninger om kontrakten*.
- 21.1.4 Faste busomkostninger pr. bus pr. måned: Se *Nøgleoplysninger om kontrakten*.
- 21.1.5 Faste administrative omkostninger pr. måned: Se *Nøgleoplysninger om kontrakten*.

21.2 Betaling for ekstrakørsel

- 21.2.1 Ekstrakørsel, der kan udføres med ledige kontraktbusser, jf. pkt. 9.1.11, afregnes med almindelig kontraktbetaling, jf. pkt. 21.1.2 og 21.1.3. Busselskabet er forpligtet til at udføre ekstrakørsel, som bestilles senest tre hverdage, inden kørslen skal udføres. Dette gælder uanset hvilken slags kørsel det drejer sig om. Ekstrakørslen kan f.eks. være almindelig rutekørsel, dubleringskørsel, natbuskørsel eller arrangementskørsel. Hvis busselskabet ikke udfører den bestilte kørsel, vil Midttrafik modregne efter bestemmelserne i pkt. 25.2. Busselskabet er dog kun forpligtet til at udføre ekstrakørslen med kontraktbusser, såfremt bussernes rækkevidde og bussernes behov for lade- eller tankpause tillader det. Se dog pkt. 8.2.1 vedrørende busselskabets tilbudte fleksibilitet.
- 21.2.2 I tilfælde hvor en kontraktbus på kørselstidspunktet i henhold til Midttrafiks vognløbsplaner vil kunne udføre ekstrakørslen vil afregning altid ske som en kontraktbus.
- 21.2.3 Kørsel, der ikke kan udføres med kontraktbusser, jf. 9.1.11, betales efter særskilt aftale jf. *Bilag 6 – Kørsel med ikke-kontraktbusser*.

21.3 Bortfald af betaling

- 21.3.1 Hvis planmæssig kørsel ikke gennemføres, bortfalder betalingen efter pkt. 21.1.2 og 21.1.3. De faste omkostninger jf. pkt. 21.1.4 og pkt. 21.1.5 opretholdes.
- 21.3.2 Uagtet det i pkt. 21.3.1 anførte bortfalder hele betalingen efter pkt. 21.1 i tilfælde af force majeure, jf. pkt. 11.1.
- 21.3.3 Se desuden afsnit 25 om modregning i betalingen i tilfælde af kvalitetsbrister, straf for udgået kørsel mm.

21.4 Regulering af betalingen

- 21.4.1 Ved kontraktens indgåelse og ved køreplansskifte reguleres betalingen af chaufførafhængige omkostninger efter pkt. 21.1.2 for et eventuelt ændret tidsforbrug til pauser og for en eventuelt ændret fordeling af kørslen på døgnets timer og ugedagene, jf. *Bilag 5 - Opgørelse af køreplantimer og regulering af chaufførbetaling*.
- 21.4.2 Regulering af betalingen af faste busomkostninger efter pkt. 21.1.4 ved ændring af antallet af kontraktbusser sker forholdsmæssigt efter antallet af kontraktdage, hvor busserne konkret er indsat i kontrakten. Det samme gælder i forbindelse med kontraktstart og kontraktophør, hvor betalingen efter pkt. 21.1.4 og 21.1.5 ydes forholdsmæssigt efter antallet af kontraktdage i måneden og antallet af dage i måneden.

Eksempel: kontrakten udløber d. 24. marts ved driftsdøgnets ophør og nyt busselskab har kontrakt fra og med d. 25. marts. Det ophørende busselskab får betalt 24/31 af den faste månedlige busbetaling. Det nye busselskab får udbetalt 7/31 af den faste månedlige busbetaling.

- 21.4.3 Indsættes der busser ved kontraktstart eller efter planlagt busudskiftning, der ikke opfylder buskravene, vil Midttrafik modregne efter bestemmelserne i pkt. 25. Hvis indsættelsen forsinkes ud over 6 uger, bortfalder betalingen af de busafhængige omkostninger, jf. pkt. 21.1.4.
- 21.4.4 Afsnit 21.4.4 gælder for Pakke 1.
Hvis kontrakten fortsætter efter uopsigelsesperioden angivet i *Nøgleoplysninger om kontrakten* om kontrakten, reduceres betalingen jf. pkt. 21.1.4 med 5 %.
- 21.4.5 Afsnit 21.4.5 gælder for Pakke 2 og Pakke 3
Hvis kontrakten forlænges, jf. afsnit 4.2, reduceres betalingen, jf. pkt. 21.1.4 med 5 %.
- 21.4.6 Betaling efter pkt. 21.1.2-21.1.5 reguleres hver måned efter udviklingen i et fælles omkostningsindeks for buskørsel i Danmark. Omkostningsindekset beregnes hver måned af Trafikselskaberne i Danmark og offentliggøres på www.trafikselskaberne.dk. Udgangsniveauet fremgår af *Nøgleoplysninger om kontrakten*.
- 21.4.7 Hvis et delindeks i det fælles omkostningsindeks, jf. pkt. 21.4.5, bortfalder eller ændrer indhold i kontraktperioden, forbeholder Midttrafik sig ret til at indsætte et andet tilsvarende indekstal, såfremt dette sker under hensyntagen til den hidtidige vægtning af udviklingen i det relevante delindeks. Dette vil ske efter drøftelser mellem Trafikselskaberne i Danmark, Danske Busvognmænd og Dansk Kollektiv Trafik.
- 21.4.8 Parterne er berettiget til at forhandle om betalingens størrelse, hvis omkostningsudviklingen vedrørende busdrift på grund af ny lovgivning afviger væsentligt fra reguleringen jf. pkt. 21.4.5. Busselskabet og Midttrafik kan delegerede forhandlingsretten efter nærværende bestemmelse til Danske Busvognmænd henholdsvis Trafikselskaberne i Danmark.

21.5 Kompensation for evt. ændringer i afgiftsreglerne for el til el-busser

- 21.5.1 Afgiften på el til kollektiv busdrift er som følge af en midlertidig særregel for lav elafgift til el-busser reduceret til 0,4 øre/kWh. Der er tale om en midlertidig ordning, der foreløbigt forventes at udløbe ved udgangen af 2030. Hvis energiafgiften i løbet af kontraktperioden stiger, kompenseres operatøren for den omkostning, som dette måtte medføre.
- 21.5.2 Kompensationen beregnes ud fra følgende model:
Den køreplanteafhængige pris reguleres på baggrund af gennemsnittet af det årlige forbrug for de forudgående tre driftsår. Hvis elafgiften for el-busser til kollektiv trafik den 1. januar 2025 stiger til 76 øre/kWh beregnes ændringen af den køreplanteafhængige pris ved gennemsnittet for energiforbruget til opladning af el-busser de forudgående tre driftsår gan-

get med 75,6 øre/kWt (76 øre/kWt – 0,4 øre/kWt) delt med gennemsnittet af årlige køre-planstimer for de forudgående tre driftsår. Reguleringen af timeprisen gælder for resten af kontraktperioden. Såfremt niveauet af elafgiften igen reguleres i opadgående eller nedadgående retning, reguleres timeprisen igen efter samme metodik, som beskrevet ovenfor.

Eksempel:

- Energiforbrug til opladning af el-busser i år 2022: 2.260.000 kWh. Antal køreplanstimer i 2021: 63.000.
- Energiforbrug til opladning af el-busser i år 2023: 2.250.000 kWh. Antal køreplanstimer i 2022: 63.000.
- Energiforbrug til opladning af el-busser i år 2024: 2.300.000 kWh. Antal køreplanstimer i 2023: 66.000.
- Det årlige gennemsnit af energiforbrug til opladning af el-busser i perioden er 2.270.000 kWh. Gennemsnittet af årlige køreplanstimer for perioden er 64.000.
- Regulering af køreplantimeafhængig pris:
(2.270.000 kWh*0,756 DKK/kWh)/64.000 = 26,81 DKK/t. Reguleringen af køreplantimeafhængige pris finder sted med virkning fra det tidspunkt, hvor afgiftsændringen træder i kraft.

21.6 Afregning af kontantsalg

- 21.6.1 Alle indtægter ved billet salg tilfalder Midttrafik. Den andel af indtægterne, der er i cashflow ved busselskabet modregnes ved udbetaling af afregning for udført kørsel, jf. pkt. 23.
- 21.6.2 Midttrafik afregner kontantsalget på baggrund af registreringer i rejsekortsystemet. Det er busselskabets ansvar at sikre korrekt grundlag for afregning af indtægter via synkronisering af alle busser, jf. *Bilag 7.2 - IT-udstyr i busserne, pkt. 3.4.*
- 21.6.3 Såfremt data fra kontantsalget må antages at være tabt som følge af manglende synkronisering, fx ved skade på bussen og/eller rejsekortudstyret, kan Midttrafik foretage en anslået afregning af kontantsalget på baggrund af forudgående tilsvarende omsætningsdage.

22 Bonusordning – kundetilfredshed

Der indgår ikke bonus i kontrakten.

23 Afregning

- 23.1.1 Senest den 10. bankdag i måneden skal busselskabet sende en indtægtsopgørelse til Midttrafik samt en opgørelse over ekstra ture og ikke udførte ture m.v. i den foregående måned samt en indberetning om kørselens udførelse. Skema til opgørelse findes på www.midttrafik.dk. Midttrafik kan ændre og supplere skemaet samt procedure for indberetning. Ved gentagen for sen indberetning, gentagne ufuldstændige eller gentagne fejlbehæftede oplysninger i den modtagne indberetning udskydes Midttrafiks

betaling efter pkt. 21.1 med samme antal bankdage. Udskydelse af betalingen finder også anvendelse for aconto afregningen anført i pkt. 23.1.2.

- 23.1.2 Senest den 10. bankdag i måneden sender Midttrafik et acontobeløb til busselskabet svarende til forskellen mellem de skønnede udgifter og indtægter ved kørslen i den pågældende måned. Endelig afregning sker samtidig med aconto afregningen for den anden måned derefter. F.eks. afregnes der endeligt for januar senest den 10. bankdag i marts. Ved overskridelse af betalingsfristen anvendes reglerne i lov om renter ved forsinket betaling m.v., jf. LBK nr. 743 af 4. september 2002 med senere ændringer.
- 23.1.3 Eventuelle fejl i aconto afregningen eller endelig afregning skal påpeges overfor busselskabet henholdsvis Midttrafik, straks fejlen er opdaget. Afregning for udført kørsel samt indtægter for kontantsalg kan reguleres bagudrettet i op til tre år, jf. Forældelsesloven⁷ § 3, målt fra tidspunktet for den afregning, der følger umiddelbart efter at fejlen er opdaget.
- 23.1.4 Udbetaling af acontobeløb standses, hvis busselskabet ikke efterkommer bestemmelserne om indberetning og eventuel indbetaling til Midttrafik. Enhver indberetning underskrives af busselskabets ansvarlige leder eller en person, der har fået fuldmagt hertil af denne.
- 23.1.5 Busselskabet skal efter retningslinjer fastsat af Midttrafik føre særligt indtægtsregnskab vedrørende billetsalg, der sker uden brug af rejsekortudstyr.

24 Misligholdelse

24.1 Ophævelse ved væsentlig misligholdelse

- 24.1.1 Hver af parterne kan ophæve kontrakten med øjeblikkelig virkning, hvis den anden part væsentligt misligholder kontrakten. Den ophævende part er efter eget skøn berettiget til at give den misligholdende part en frist til at rette misligholdelsen, uden at adgangen til ophævelse herved mistes.
- 24.1.2 Som væsentlig misligholdelse eller anticiperet væsentlig misligholdelse af kontrakten anses navnlig følgende (ikke udtømmende):
- Grov eller gentagen overtrædelse af kontraktens bestemmelser
 - Manglende tilladelser til buskørsel, jf. afsnit 2.3 fra Trafikstyrelsen
 - Manglende forsikringsdækning, jf. pkt. 2.7.2 og 2.7.1
 - Forhold, der giver grund til at antage, at busselskabet ikke fremover vil udføre kørslen på forsvarlig vis
 - Overdragelse af virksomheden til tredjemand uden Midttrafiks accept
 - Manglende opfyldelse af kontraktens krav til busser, herunder fx passagerkapacitet, alder, euronorm, sædeafstand, busfarve, eventuelle hofseseler mv. i en periode på mere end 12 uger

⁷ LBK nr. 1238 af 09/11/2015 med efterfølgende ændringer

- g. Manglende indsættelse af korrekte busser ved kontraktstart eller efter planlagt busudskiftning i en periode på mere end 12 uger
- h. Manglende rettidig sikkerhedsstillelse eller bortfald af den efter afsnit 5 stillede sikkerhed
- i. Manglende uddannelse af chauffører, jf. pkt. 13

24.2 Andre hævebegrundende forhold

- 24.2.1 Opregningen under pkt. 24.1.2 udelukker ikke ophævelse af kontrakten af andre årsager.
- 24.2.2 Midttrafik er desuden berettiget til at ophæve kontrakten i tilfælde, hvor en anden kontrakt mellem Midttrafik og busselskabet ophæves som følge af væsentlig misligholdelse af den anden kontrakt.
- 24.2.3 I det omfang konkurslovens regler ikke er til hinder herfor, kan Midttrafik ophæve kontrakten, hvis busselskabet går konkurs eller undergives rekonstruktionsbehandling, eller hvis busselskabets økonomiske forhold i øvrigt viser sig at være således, at denne må antages at være ude af stand til at opfylde kontrakten. Hvis busselskabet driver en personlig enkeltmandsvirksomhed og afgår ved døden, og boet behandles som gældsfragåelsesbo, gælder det samme som anført ovenfor. Hvis boet har ret til at indtræde i kontrakten i medfør af konkurslovens regler, skal boet efter forespørgsel inden for en frist på fem arbejdsdage give meddelelse om, hvorvidt det vil indtræde.

24.3 Misligholdelse af kontrakten

- 24.3.1 Busselskabet er over for Midttrafik ansvarlig for dokumenterede økonomiske tab forårsaget af misligholdelse af kørselsaftalen, dog ikke i de af pkt. 11.1 omfattede situationer.
- 24.3.2 I tillæg til ovenstående kan dansk rets almindelige misligholdelsesbeføjelser gøres gældende overfor den misligholdende part. Dette gælder tillige retten til erstatning i forhold til indirekte tab som følge af misligholdelsen.

25 Modregning i betalingen

25.1 Økonomiske sanktioner

- 25.1.1 Midttrafik kan pålægge økonomiske sanktioner i form af modregning i busselskabets betaling i forbindelse med de i nedenstående skema anførte kvalitetsbrister og med de i skemaet anførte beløb. Sanktionerne kan pålægges ved kvalitetsbrister konstateret af Midttrafik ved kontrol i eller uden for busserne, eller ved i øvrigt dokumenterede kvalitetsbrister.

	Kvalitetsbrist	Bodsstørrelse	Modregnes pr.
	Drift og køreplan		

A-Kontrakt - 63. udbud

1)	Manglende overholdelse af afgang- og korrespondancetider, samt forbikørsler, hvor busselskabet har ansvaret	500 kr.	Konstateret tilfælde
2)	Anvendelse af forkert bustype på definerede vognløb, jf. pkt. 7.1.2	500 kr.	Dag
2)	Manglende adgang til bus ved endestationsophold	500 kr.	Konstateret tilfælde
4)	Manglende udskiftning af stoppestedstavler	250 kr.	Konstateret tilfælde
	Krav til chaufføren		
5)	Chaufførs benyttelse af håndholdt mobiltelefon	1.000 kr.	Konstateret tilfælde
6)	Hasarderet og ikke-kundevenlig kørsel	1.000 kr.	Konstateret tilfælde
7)	Ikke servicevenlig chaufføropræden	1.000 kr.	Konstateret tilfælde
8)	Overtrædelse af chaufførens rygeforbud	1.000 kr.	Konstateret tilfælde
9)	Manglende eller uacceptabel uniformering af chauffør	100 kr.	Dag
	Krav til busmateriel		
10)	Anvendelse af bus til anden kørsel, uden aftale	2.000 kr.	Dag
11)	Anvendelse af bus, der ikke opfylder buskravene, uden aftale (gælder både kontrakt-, reserve- og forpligtede ikke-kontraktbusser)	500 kr.	Dag
12)	Manglende efterlevelse af Midttrafiks designmanual, uden aftale	100 kr.	Dag
13)	Manglende eller mangelfuld anvendelse af destinationskiltning eller vognmandslogo	100 kr.	Dag
14)	Manglende levering af trådløst internet til kunderne	100 kr.	Dag
15)	Uacceptabel ud- og indvendig vedligeholdelse af bus (pr. brist)	300 kr.	Dag
16)	Uacceptabel ud- eller indvendig rengøring af bus	1.000 kr.	Dag
17)	Manglende reovering af bus, jf. pkt. 17.4	5.000 kr.	Pr. påbegyndt måned
	Billetterings-, rejsekort-, realtids- og tælleudstyr		
18)	Ukorrekt indstilling af billetmaskiner	2.000 kr.	Konstateret tilfælde
19)	Manglende eller forkert billettering	1.000 kr.	Konstateret tilfælde
20)	Manglende udskiftning af defekt billetteringsudstyr	300 kr.	Dag
21)	Manglende synkronisering og manglende eller ukorrekt pålogning af rejsekortudstyr	2.000 kr.	Konstateret tilfælde

A-Kontrakt - 63. udbud

22)	Manglende eller ukorrekt pålogging af realtidsudstyr	2.000 kr.	Konstateret tilfælde
23)	Udeblivelse af bus til installation, reparation eller afmontering af udleveret IT-udstyr	10.000 kr.	Konstateret tilfælde
24)	Manglende indmelding om defekt IT-udstyr eller manglende indgåelse af aftale om adgang til bussen ved behov for installation, reparation eller afmontering af IT-udstyr	2.000 kr.	Konstateret tilfælde
25)	Manglende automatisk tælling, jf. pkt. 16.2.	100 kr.	Konstateret tilfælde, pr. tur pr. driftsdag
26)	Manglende eller mangelfuld tælling med cirkulerende tællebus, jf. pkt. 16.3	600 kr.	Konstateret tilfælde, pr. tur pr. ugedag
27)	Manglende eller mangelfuld gennemførelse af manuel tælling, eller for sen indsendelse af tælleskemaer, jf. pkt. 16.4	100 kr.	Konstateret tilfælde, pr. tur pr. driftsdag
	Reklame- og informationsmateriale		
28)	Opsætning af ikke godkendt materiale	100 kr.	Dag
29)	Manglende informationsmateriale eller reklamer fra Midttrafik eller en af Midttrafik godkendt tredjepart i og på bussen	100 kr.	Dag
30)	Manglende nedtagning af uaktuelt reklame/informationsmateriale	100 kr.	Dag
	Kommunikation og samarbejde med Midttrafik		
31)	Manglende, mangelfuld eller for sen indsendelse af busoplysninger ved kontrakt-tildeling, kontraktstart, busudskiftning eller udskiftning af IT-udstyr, jf. pkt. 17.8	100 kr.	Dag
32)	Bus ej tilgængelig for installation af IT-udstyr inden for fastsat frist, jf. pkt. 18.1.2 og <i>Nøgleoplysninger om kontrakten</i>	1.000 kr.	Konstateret tilfælde (pr. bus), herefter 100 kr. pr. dag
33)	Manglende overholdelse af uddannelseskraav til chauffører (bodsbeløbet er angivet pr. chauffør, for hvem uddannelseskraavene ikke er opfyldt)	1.000 kr.	Konstateret tilfælde, herefter 25 kr. pr. dag
34)	Manglende indsendelse af dokumentation for uddannelsesforløb for medarbejdere efter påkrav	1.000 kr.	Konstateret tilfælde, herefter 25 kr. pr. dag
35)	Manglende indsendelse af regnskaber, arbejdsmiljøredegørelse, beredskabsplan eller opgørelser over vold- og trusselsepisoder efter påkrav	100 kr.	Dag
36)	Manglende eller for sen indsendelse af oplysninger om nuværende kontraktforhold til forberedelsen af kommende udbud.	100 kr.	Dag

A-Kontrakt - 63. udbud

37)	Manglende, mangelfuld eller for sen indsendelse af årlig opgørelse over kørselsomfang og brændstof-forbrug	50 kr.	Dag
38)	Manglende indsendelse af miljøsynsrapport	2.000 kr.	Konstateret tilfælde og herefter 50 kr. pr. dag
39)	Manglende overholdelse af procedurerne for overdragelse af personale, jf. Bilag 11 – Procedurer ved overdragelse af medarbejdere.	2.000 kr.	Konstateret tilfælde og herefter 100 kr. pr. dag
40)	Manglende eller for sen afgivelse af melding ved driftsforstyrrelser jf. Bilag 9 – Indberetninger	2.000 kr.	Konstateret tilfælde
41)	For sen indberetning om indstilling af kørsel og udgået tur/delvist udgået tur jf. Bilag 9 – Indberetninger	500 kr.	Konstateret tilfælde
42)	Manglende videregivelse af klager over busselskabet til Midttrafik	1.000 kr.	Konstateret tilfælde
43)	Manglende eller for sen afgivelse af redegørelser i sager ved kvalitetsbrister	100 kr.	Dag
44)	Manglende eller for sen afgivelse af udtalelser ved kundeklager	100 kr.	Dag
	Chaufførfaciliteter		
45)	Manglende eller mangelfulde chaufførfaciliteter (bodsbeløbet er angivet pr. lokation, hvor kravene ikke er opfyldt)	500 kr.	Dag
46)	Manglende indsendelse af redegørelse om chaufførfaciliteter efter påkrav	50 kr.	Dag

25.1.2 Busselskabet skal indsætte busser, der opfylder de funktionaliteter, som fremgår af busselskabets tilbud, jf. *Bilag 2 – Busselskabets tilbud*. Såfremt de indsatte busser ikke opfylder disse funktionaliteter, modregner Midttrafik 500 kr. pr. kalenderdag pr. bus, jf. pkt. 25.1.1 nr. 11), indtil der indsættes busser, der opfylder samtlige tilbudte funktionaliteter. Bodsbeløbet reduceres dog i kontraktens første 12 måneder efter følgende model:

- a) I kontraktens 1. – 3. måned reduceres bodsbeløbet med 75 %
- b) I kontraktens 4. – 6. måned reduceres bodsbeløbet med 50 %
- c) I kontraktens 7. – 12. måned reduceres bodsbeløbet med 25 %

25.1.3 Ved anvendelse af alternativt materiel i særlige tilfælde, jf. pkt. 17.2 pålægges busselskabet ikke bod, jf. pkt. 25.1.2.

25.1.4 Busselskabet skal opfylde alle forhold angivet i deres tilbud, både hvad angår certificeringsordninger, frister mm. (tilbudte forhold er angivet i *Nøgleoplysninger om kontrakten*). Såfremt busselskabet ikke kan fremvise

dokumentation for opfyldelsen af hvert enkelt forhold, modregner Midttrafik for hvert ikke-opfyldt forhold 500 kr. pr. kontraktbus pr. kalenderdag, indtil det/de pågældende forhold er bragt i orden. Modregningen gælder også ved manglende opfyldelse af mindstekravet om miljøcertificering på busanlæg, jf. pkt. 19.

Eksempel:

Hvis kontrakten indeholder 20 kontraktbusser, vil boden for et ikke-opfyldt forhold beløbe sig til 10.000 kr. pr. kalenderdag, indtil forholdet er bragt i orden.

- 25.1.5 De under pkt. 25.1.1 - 25.1.4 nævnte modregningsbestemmelser kan bringes i anvendelse både som alternativ til ophævelse ved væsentlig misligholdelse samt i tilfælde af ikke-væsentlig misligholdelse. Anvendelse af modregningsbestemmelserne udelukker ikke Midttrafik fra senere at ophæve kontrakten som følge af samme forhold, såfremt forholdet udgør væsentlig misligholdelse af kontrakten.
- 25.1.6 Hvor der i skemaet under pkt. 25.1.1 er anført "Dag", sker modregningen ved første konstaterede tilfælde, og herefter modregnes der én gang pr. kalenderdag indtil kvalitetsbristen er dokumenteret udbedret fra busselskabets side.

25.2 Modregning i betalingen ved udgået kørsel

- 25.2.1 Hvis en del af den aftalte kørsel ikke gennemføres som planlagt, foretager Midttrafik modregning i betalingen på 1.250 kr. pr. køreplantime, svarende til kr. 20,83 pr. minut.
- 25.2.2 Udgået kørsel, hvor busselskabet er fritaget for ansvar i henhold til pkt. 10, indgår ikke i modregningen jf. pkt. 25.2.1.
- 25.2.3 Modregningen i betalingen sker ud over bortfald af betaling i henhold til pkt. 21.1.2 og 21.1.3.

25.3 Reduceret betaling ved brug af forkert drivmiddel/brændstof

- 25.3.1 Hvis busselskabet undlader at anvende det krævede drivmiddel/brændstof, jf. pkt. 19.1, har Midttrafik ret til at reducere betalingen med 100 kr. pr. køreplantime for den kørsel, det drejer sig om. Midttrafik kan kræve dokumentation for, at det aftalte drivmiddel/brændstof anvendes.

25.4 Øvrige forhold vedr. sanktioner

- 25.4.1 De sanktioner, der er opregnet i pkt. 25.1-25.3 kan bringes i anvendelse, selv om Midttrafik ikke kan sandsynliggøre/dokumentere noget økonomisk tab. Det forhold, at busselskabet må tåle modregning i henhold til ovenstående, fritager ikke selskabet fra uopholdeligt at bringe de påtalte forhold i orden. Sker dette ikke, må busselskabet også for samme forhold tåle yderligere modregning, ligesom andre sanktioner til kontrakten kan bringes i anvendelse.

- 25.4.2 Sanktionerne under dette pkt. 25 er ikke til hinder for, at Midttrafik kan kræve erstatning for et eventuelt yderligere tab. Anvendelse af sanktionerne udelukker endvidere ikke ophævelse af kontrakten i tilfælde af misligholdelse, jf. pkt. 24.

26 Forpligtelser i forbindelse med kontraktudløb

26.1 Oplysningspligt ved kontraktudløb

- 26.1.1 Busselskabet har i forbindelse med genudbud af kontrakten pligt til at afgive de erklæringer og oplysninger, der er nødvendige for at efterleve sine forpligtelser i forhold til pkt. 27 og bestemmelserne i Virksomhedsoverdragelsesloven, såfremt betingelserne for, at der er sket en virksomhedsoverdragelse i virksomhedsoverdragelseslovens forstand, er opfyldt, herunder fremsende oplysninger om medarbejderforhold til Midttrafik. Busselskabet har ligeledes pligt til at orientere egne medarbejdere, der berøres af overdragelsen. Se *Bilag 11 – Procedurer ved overdragelse af medarbejdere* for nærmere beskrivelse af hvilke oplysninger, der skal afgives, og proceduren herfor. Busselskabet må ikke efter fremsendelsen af oplysninger indgå lokalaftaler eller personlige aftaler med personalet, som medfører merudgifter for Midttrafik eller det busselskab, der overtager kørslen.
- 26.1.2 Busselskabet er inden kontraktudløb forpligtet til at afgive oplysninger om andre forhold på ruterne. Skema til indberetning fremsendes af Midttrafik forud for genudbud af den af kontrakten omfattede kørsel.

26.2 Busovertagelse

- 26.2.1 Såfremt busselskabet kan kræve det til kørslen anvendte materiel overtaget ved kontraktens ophør, fremgår det af *Nøgleoplysninger om kontrakten*. Hvis der er ret til busovertagelse, og busselskabet afgiver tilbud på fortsat kørsel og ikke bliver valgt efter udløbet af kontrakten, kan det forlange, at Midttrafik overtager de til kørslen anvendte driftsbusser. Midttrafik kan overføre forpligtelsen til busovertagelsen til det busselskab, der overtager kørslen, således at busserne overdrages direkte mellem busselskabet og et nyt busselskab.

26.3 Samarbejde med ny leverandør

- 26.3.1 Busselskabet er ved kontraktudløb forpligtet til at være behjælpelig ift. omstillinger mm. ved overdragelse til ny leverandør efter genudbud af kontrakten.
- 26.3.2 Busselskabet er forpligtet til at samarbejde loyalt med ny leverandør, herunder også indgå aftale om evt. frikøb af chauffører, såfremt ny leverandør har behov for at sikre chaufførernes oplæring i nye ruter, ny teknologi og lignende. Alle aftaler herom mellem Busselskabet og ny leverandør indgås uden Midttrafiks involvering.

27 Overdragelse af medarbejdere

27.1 Overdragelse jf. Virksomhedsoverdragelsesloven

- 27.1.1 Såfremt betingelserne for, at der er sket en virksomhedsoverdragelse i virksomhedsoverdragelseslovens forstand, er opfyldt, skal reglerne i lov om lønmodtageres retsstilling ved virksomhedsoverdragelse, jf. LBK nr. 710 af 20. august 2002 følges. Busselskabet vil derfor i sådanne tilfælde være stillet som erhverver af en virksomhed i virksomhedsoverdragelseslovens forstand.
- 27.1.2 Dette indebærer bl.a., at busselskabet umiddelbart indtræder i de pligter, som påhvilede tidligere busselskaber i henhold til (1) kollektiv overenskomst og aftale, (2) bestemmelser om løn- og personaleforhold, der er fastsat eller godkendt af offentlig myndighed, eller (3) individuel aftale om løn- og arbejdsforhold, jf. virksomhedsoverdragelseslovens § 2, stk. 1.
- 27.1.3 I *Bilag 11 – Procedurer ved overdragelse af medarbejdere* er de procedurer, der skal overholdes af busselskabet, både ved kontraktstart og ved kontraktophør. Manglende overholdelse af procedurerne kan medføre modregning i betalingen, jf. pkt. 25.1.1.

27.2 Overdragelse uden for Virksomhedsoverdragelsesloven

- 27.2.1 Såfremt betingelserne for, at der er sket en virksomhedsoverdragelse i virksomhedsoverdragelseslovens forstand ikke er opfyldt, er busselskabet forpligtet til at ansætte de hos den tidligere kontrakhaver ansatte medarbejdere på datoen for kontraktens ikrafttræden i det omfang, at de pågældende medarbejdere i det væsentligste er tilknyttet den eller de af kontrakten omfattede busruter.
- 27.2.2 Busselskabet er ligeledes forpligtet til at give de pågældende lønmodtagere minimum samme vilkår, som påhvilede kontrakhaver i henhold til (1) kollektiv overenskomst og aftale, (2) bestemmelser om løn- og personaleforhold, der er fastsat eller godkendt af offentlig myndighed, eller (3) individuel aftale om løn- og arbejdsforhold. I *Bilag 11 – Procedurer ved overdragelse af medarbejdere* er de procedurer, der skal overholdes af busselskabet, både ved kontraktstart og ved kontraktophør.
- 27.2.3 Dermed er busselskabet ikke forpligtet til at overtage krav, som de lønmodtagere, som overtages, måtte have på datoen for kontraktens ikrafttræden mod den tidligere kontrakhaver. Manglende overholdelse af procedurerne kan medføre modregning i betalingen, jf. pkt. 25.1.1.

En eventuel uenighed mellem busselskabet, den tidligere kontrakhaver og/eller medarbejderen eller dennes organisation i relation til nærværende pkt. 27 er Midttrafik uvedkommende.

28 Tvister og lovvalg

- 28.1.1 Nærværende kontrakt er underlagt og skal fortolkes på baggrund af dansk ret.
- 28.1.2 Tvister mellem busselskabet og Midttrafik berettiger ikke nogen af parterne til at standse eller udsætte leverancen af aftalte ydelser.

- 28.1.3 Såfremt der opstår uoverensstemmelser eller tvister mellem parterne, skal disse først søges løst i mindelighed.
- 28.1.4 Hvis en uoverensstemmelse eller tvist ikke kan løses gennem parternes forhandling eller ved mægling, kan hver part indbringe sagen for domstolene med Midttrafiks hjemting som 1. instans.

29 Underskrifter

- 29.1.1 Denne kontrakt er udfærdiget og underskrevet elektronisk af begge parter i udbuds-systemet ETHICS. Kontrakten har unikt ID nr. [indsæt fra ETHICS].
- 29.1.2 Kontrakten underskrives i henhold til hver parts tegningsregler. Parterne kan anmode om dokumentation for overholdelsen af tegningsreglerne.

A-Kontrakt - 63. udbud

Bilag 1 – Kontraktgrundlag

[Bilaget udfyldes i forbindelse med kontraktens underskrivelse.]

A-Kontrakt - 63. udbud

Bilag 2 – Busselskabets tilbud

[Bilaget udfyldes i forbindelse med kontraktens underskrivelse.]

Bilag 3 – Busselskabets garantierklæring

Busselskabets garantierklæring indsættes i forbindelse med kontraktindgåelse.

Garantien skal udformes med nedenstående ordlyd. Skabelon for udfyldelse ligger som separat kontraktbilag på udbudsplatformen.

Midttrafiks xx. udbud – xx kørsel

Garantierklæring

Garantidebitor (busselskab):	Garantikreditor:
Indsæt	Midttrafik
Indsæt	Søren Nymarks Vej 3
Indsæt	8270 Højbjerg
Indsæt	CVR-nr.: 29943176

Garantikontonummer: Indsæt

Arbejde: Udførelse af kontraktkørsel i perioden Indsæt

Kontrakttildelingsdato: Indsæt

Garantiens udløbsdato, jf. "Nøgleoplysninger om kontrakten": Indsæt

Garantien vedrører Midttrafiks udbudsnr.: xx. udbud – Pakke Indsæt

På foranledning af garantidebitor holder Indsæt (*garantistiller*) til rådighed for Midttrafik et beløb af

Dkr.: Indsæt Skriver: Indsæt

der skal tjene som sikkerhed for Midttrafik i tilfælde af, at busselskabet misligholder sine forpligtelser i henhold til den indgåede kontrakt.

Sikkerheden tjener til fyldestgørelse af alle krav, som Midttrafik måtte have i anledning af aftaleforholdet.

Ved en af parternes opsigelse af kontrakten, ophører garantien 3 måneder efter kontraktens udløb, medmindre Midttrafik forinden skriftligt meddeler busselskabet og garantistiller, at der vil blive rejst krav mod garantien. I så fald ophører garantien først, når misligholdelsen er afhjulpet.

Midttrafik kan uden indvirkning på garantiforpligtelsen give busselskabet udsættelse eller lempelser med hensyn til opfyldelsen af busselskabets forpligtelser.

Garantien skal på anfordring fra Midttrafik frigives til Midttrafik, uden at Midttrafik har dokumenteret sin ret ved forlig, endelig domstolsafgørelse eller en voldgiftskendelse. Udbetaling af garantien sker til Midttrafik på anfordring senest 5 arbejdsdage efter en skriftlig anfordring er modtaget.

Garantien er med maskinstempling eller 2 underskrifter gyldig jf. ovenstående. Ved garantiens bortfald skal denne garantierklæring returneres til (*garantistiller*).

Pengeinstituttets underskrift og stempel: _____

Hvis dette garantiforhold er stempelpligtigt, er regarantien stemplet.

A-Kontrakt - 63. udbud

Bilag 4 - Spørgsmål/svar til udbudsmaterialet

[Bilaget udfyldes i forbindelse med kontraktens underskrivelse.]

Bilag 5 - Opgørelse af køreplantimer og regulering af chaufførbetaling

1. Opgørelse af køreplantimer. Opgørelse af køreplantid

Opgørelse af antallet af køreplantimer sker på grundlag af de køreplaner, Midttrafik fastlægger. Pauser regnes ikke med, heller ikke de pauser, der fremgår af køreplanen.

Antallet af køreplantimer for en køreplanperiode opgøres ved at opgøre det daglige antal køreplantimer for hvert vognløb og for dage med forskellig køreplan. Det daglige antal køreplantimer ganges med antallet af dage af den pågældende type i køreplanåret.

Antallet af køreplantimer i en måned opgøres tilsvarende, men med det antal dage, der er i den aktuelle måned. Antallet af køreplantimer justeres for faktiske ekstraturre og for planlagte, men ikke-udførte ture i måneden. Afregning sker på grundlag af det således opgjorte antal køreplantimer.

Midttrafik forestår ovenstående opgørelser for den planlagte kørsel. (normalkørslen). Busselskabet indberetter ekstrakørsel og ikke-udførte ture.

2. Tomkørsel

Busselskabet afgør selv, hvor busserne skal være stationeret. Der er i afregningsvognløbene fastsat et beregningsmæssigt stationeringssted, der benyttes ved opgørelse af tomkørslen i forbindelse med beregningen af antallet af køreplantimer.

I udbudsgrundlaget er ikke indlagt tomkørsel. Tomkørsel medregnes hvis senere ændringer af kørslen medfører øget tomkørsel i vognløbene.

Ved ændringer i vognløbene, som medfører øget tomkørsel, vil tomkørsel, der er begrundet i chaufførvagter, kørsel til og fra rengørings- eller værkstedsfaciliteter eller i forbindelse med brug af bussen til andre kørselsformål ikke blive medregnet.

Hvis en ændring i kørslen eller i køreplanen medfører, at der skal betales for tomkørsel, er parterne berettiget til at forhandle om, i hvilket omfang tomkørsel skal medregnes i opgørelsen af køreplantimer, og/eller om busstationeringen skal ændres.

Midttrafik kan, hvis busselskabet vælger et andet busstationeringssted end det i afregningsvognløbene forudsatte, pålægge busselskabet at ændre tomkørsel, der er et resultat heraf, til køreplanlagt kørsel, mod at det ekstra tidsforbrug ved ændringen indregnes som køreplantid.

Køreplantimer ved tomkørsel opgøres som den faktiske normalt nødvendige tid til at udføre tomkørslen på det aktuelle tidspunkt. Dette gælder både normalkørslen og ekstrakørsel med kontraktbus.

Ved ekstrakørsel indgår ophold i forbindelse med tomkørsel kun i det omfang Midttrafik forlanger at bussen er til stede og åben for publikum før afgangstidspunkt. Sådanne forlangte ophold medregnes som køreplantid.

3. Regulering for ændret tidsforbrug til pauser

Reguleringen har til formål at korrigere for ændringer af pauser - herunder opstarts- og afslutningstid for chauffører - i forbindelse med ændret kørsel eller køreplanændringer. Busselskabet har ved beregning af chaufførtidforbruget i sit tilbud indregnet den tid, der medgår

til sådanne pauser, ud fra køreplanerne i udbudsmaterialet. Reguleringen beregnes derfor som en korrektionsfaktor til den angivne sats i kontrakten pkt. 15.4.

Der opgøres en tillægstid for pauser på følgende måde:

- For mellemliggende ophold op til 15 minutter medregnes hele opholdet som tillægstid. For mellemliggende ophold over 15 minutter medregnes 15 minutter som tillægstid.
- Hvis summen af køreplantimer og tillægstid er mindre end 420 minutter for det enkelte vognløb, lægges der 30 minutter til tillægstiden. Hvis summen af køreplantimer og tillægstid er 420 minutter eller derover, lægges der 30 minutter til tillægstiden for de første 420 minutter og yderligere 15 minutter for hver påbegyndt 420 minutter herudover.

Tillægstiden opgøres for hvert vognløb og for dage med forskellig køreplan og den daglige tillægstid ganges op med antallet af dage, tilsvarende som ved opgørelse af antallet af køreplantimer.

Herefter beregnes korrektionsfaktoren som:

$$K_1 = \frac{1 + \frac{\text{tillægstid efter køreplansskiftet}}{\text{køreplantid efter køreplansskiftet}}}{1 + \frac{\text{tillægstid i udbudsmaterialet}}{\text{køreplantid i udbudsmaterialet}}}$$

Reguleringen fremkommer ved at gange satsen i kontrakten pkt. 15.4 med K_1

4. Regulering for ændret dag- og døgnfordeling

Reguleringen har til formål at korrigere for ændret fordeling af chaufførarbejdstiden på tidsrum med forskellige lønsatser. Busselskabets tilbud er baseret på den fordeling af chaufførarbejdstiden, køreplanerne i udbudsmaterialet giver og lønudgifterne i forhold hertil er indregnet. Reguleringen beregnes derfor som en korrektionsfaktor til satsen i kontrakten pkt. 15.4.

Køreplantimerne opgøres for hver af de nedenfor nævnte dagperioder. Opgørelsen sker for køreplanperioden samlet og efter den metode, der er beskrevet under pkt.1 ovenfor.

De benyttede vægte ved beregningen af den vægtede køreplantid er følgende.

Hverdage	06-18	= faktor 100
Hverdage	00-06 og 18-24 (lørdage dog 14-24)	= faktor 115
Søn- og helligdage	06-18	= faktor 150
Søn- og helligdage	00-06 og 18-24	= faktor 165

A-Kontrakt - 63. udbud

Der beregnes en vægtet køreplantid på følgende måde:

$$V = (100 \times \text{antal køreplantimer hverdage 06-18}) + (115 \times \text{antal køreplantimer hverdage 00-06/18-24}) + (150 \times \text{antal køreplantimer søn- og helligdage 06-18}) + (165 \times \text{antal køreplantimer søn- og helligdage 00-06/18-24}).$$

Korrektionsfaktoren beregnes herefter på følgende måde:

V efter _____
køreplantid efter

$$K_2 = \frac{\text{_____}}{\text{_____}}$$

V før _____
køreplantid før

Reguleringen fremkommer ved at gange K_2 med satsen i dette bilags pkt. 3, sidste linje.

5. Ændringer i løbet af køreplanåret

De under pkt. 3 og 4 nævnte korrektionsfaktorer ændres årligt i forbindelse med køreplansskifte. Såfremt der foretages ændringer (småjusteringer) i køreplanen i løbet af køreplanåret, sker der kun regulering af K-faktorerne, såfremt disse samlet andrager mere end +/- 1% af aktuel chaufførsats.

Bilag 6 – Kørsel med ikke-kontraktbusser

Der indgås altid en skriftlig aftale om kørslen med ikke-kontraktbusser mellem Midttrafik og busselskabet. Vilkår i den skriftlige aftale har forrang for vilkårene i nærværende bilag.

1. Krav til bussen

Til kørselens udførelse skal anvendes en bus af den aftalte type og størrelse. Krav til bussen, herunder krav om alder aftales parterne imellem. De anvendte busser skal være i drifts- og sikkerhedsmæssig forsvarlig stand samt være dagligt rengjorte og vel vedligeholdte. Busselskabet skal forsyne bussen med destinationskiltning (rutenummer og endestation).

2. Takster og indtægter

Busselskabet er forpligtet til at følge Midttrafiks takst- og beforderingsregulativ. Det aftales på forhånd, om og i givet fald hvilket billetteringsudstyr bussen skal være forsynet med. Alle indtægter tilfalder Midttrafik.

3. Billetkontrol m.v.

Midttrafik kan i busser, der er omfattet af denne aftale, iværksætte tællinger og undersøgelser og udføre billet- og kvalitetskontrol, i samme omfang som i kontraktbusser.

4. Indberetning og afregning

Busselskabet indberetter senest 10. bankdag i den efterfølgende måned om den udførte kørsel. Indberetning skal ske på den af Midttrafik til enhver tid anviste måde. Afregning for kørslen sker samtidigt med afregning for kørslen med kontraktbusser.

5. Kørselens ophør

Busselskabet er forpligtet til at indstille kørslen, såfremt behovet ikke længere er til stede. Midttrafik underrettes samtidigt.

Midttrafik kan opsige den skriftlige aftale om kørsel med ikke-kontraktbusser med 2 dages varsel.

6. Opgørelse af tid

Der betales for den tid, hvor bussen kører fra sit hjemsted, og indtil bussen igen kan være på sit hjemsted. Det vil sige, at den for kørselens udførelse nødvendig tomkørsel og nødvendige ophold medregnes. Tomkørsel beregnes ud fra en gennemsnitlig hastighed på 60 km i timen ud fra den korteste mulige rute.

Den tid, der skal betales for, aftales samtidigt med indgåelse af en skriftlig aftale.

Der betales pr. påbegyndt halve time, dog mindst for 1 time.

7. Betalingssatser

A-Kontrakt - 63. udbud

Satser ved indeks 112,2 for juni 2018:

	Max 1 time	Max 1½ time	Max 2 timer	Max 2½ time	Max 3 timer	Herudover pr. på- begyndt ½ time
6-15 m busser	929,14	1.107,25	1.284,23	1.605,29	1.929,08	322,19
Ledbusser	1.271,75	1.620,04	1.967,19	2.460,69	2.949,65	493,50

Indeks benyttes med 1. decimal.

Betalingssatsene reguleres på samme måde og samtidigt med satserne for kontraktkørslen.

Bilag 7 - Forskrifter vedrørende bussers indretning og udstyr

Generelt

Hvis forskrifterne i nærværende bilag indeholder skærpede krav i forhold til lovgivning og myndighedskrav til bussers indretning, færdselssikkerhed mm., ønskes kravene i nærværende bilag i videst muligt omfang opfyldt. Eventuelle afvigelser fra forskrifterne skal i givet fald oplyses på tilbudsblanketten.

Trafikselskabernes fælles busforskrifter, jf. *Bilag 7 - Forskrifter vedrørende bussers indretning og udstyr*, gælder for busser med flere end 30 passagersiddepladser. Midttrafiks tilføjelser til Trafikselskabernes fælles busforskrifter er fremhævet i bokse i bilaget.

Mindstekrav: Alle busser skal opfylde de krav, der er angivet i Nøgleoplysninger om kontrakten. Hvis der er uoverensstemmelse mellem *Bilag 7 - Forskrifter vedrørende bussers indretning og udstyr* og *Nøgleoplysninger om kontrakten*, er det *Nøgleoplysninger om kontrakten*, der har forrang.

A-Kontrakt - 63. udbud

Bilag 7.1 – Fælles busforskrifter

Se bilag 7.1 i særskilt dokument.

A-Kontrakt - 63. udbud

Bilag 7.2 - IT-udstyr i busserne

Se bilag 7.2 i særskilt dokument.

A-Kontrakt - 63. udbud

Bilag 7.3 – Design, reklamer og information

Se bilag 7.3 i særskilt dokument.

Bilag 8 - Chaufføruniformering

1. Chaufføren skal være uniformeret ved al kørsel for Midttrafik. Chaufføren skal altid fremtræde præsentabel og velsoigneret.
2. Den enkelte beklædningsdel skal være ensfarvet og mørk, f.eks. mørkegrå, sort eller marineblå. Undtaget er skjorter, der også kan være i lyse farver, f.eks. hvid, lyseblå eller -grå. Mandlige chauffører må bære slips, og kvindelige chauffører må bære halstørklæde eller slips. Bukser (eller, for kvindelige chauffører eventuel nederdel) må maksimalt have to side- og to baglommer. Korte bukser skal nå til knæ, dog må knæ være friholdt. Uniformen må ikke være beskidt, hullet eller mærkbart slidt.
3. Chaufføren må bruge busselskabets uniformskasket, men ikke privat hovedbeklædning. Der må dog gerne anvendes religiøs hovedbeklædning, såfremt denne ikke er til fare for sikkerheden, fx ved at begrænse chaufførens udsyn. Religiøs hovedbeklædning skal godkendes af busselskabet og være farvemæssigt afstemt til den øvrige uniform.
4. Træningsbukser og lyse træningssko, lyse træsko, lyse sandaler o.l. må ikke anvendes.
5. Busselskabets logo må kun fremgå i ét sted på hver beklædningsdel og maksimalt i størrelsen 3,5 cm høj og 15 cm bred. Centrert på venstre bryst placeres et skilt med "Midttrafik" logo. Skiltet rekvireres hos Midttrafik.
6. Midttrafik kan til enhver tid stille krav om, at busselskabet skal have et uniformsregulativ, der skal godkendes af Midttrafik. Midttrafik kan kræve at uniformsregulativet skal være godkendt før kontraktstart. Busselskabet har pligt til at sikre sig, at chaufføren til enhver tid er iført beklædning, der lever op til busselskabets uniformsregulativ. Udgifter til anskaffelse af uniform afholdes af busselskabet.

Bilag 9 – Indberetninger om driftens udførelse

Busselskabet skal til enhver tid følge den af Midttrafik fastlagte indberetningsmåde. Chaufførerne skal forstå, hvorfor der skal indberettes, hvad der skal indberettes, og hvor der skal indberettes til. Busselskabet skal indberette driftsforstyrrelser direkte i Midttrafiks webbaserede driftsdatabase.

Følgende driftsforstyrrelser skal som minimum indberettes inden for de fastsatte frister:

Driftsforstyrrelse	Frist for indberetning	Sen indberetning – 500 kr. i bod	Manglende indberetning – 2.000 kr. i bod
Indstilling af kørsel	Senest 10 minutter efter kørslen er indstillet	Ved indberetning senere end 10 minutter efter kørslen er indstillet	Ved indberetning senere end 60 minutter efter kørslen er indstillet
Manglende pålogging	Inden udgangen af driftsdøgnet		Ved indberetning senere end udgangen af driftsdøgnet.
Udgået tur/delvist udgået tur	Senest 10 minutter efter turens planmæssige afgangstidspunkt	Ved indberetning senere end 10 minutter efter turen er udgået/delvist udgået	Ved indberetning senere end udgangen af driftsdøgnet
Forsinkelse	Senest inden udgangen af driftsdøgnet		Ved indberetning senere end udgangen af driftsdøgnet
Forbikørsel	Senest inden udgangen af driftsdøgnet		Ved indberetning senere end udgangen af driftsdøgnet
For tidlig kørsel	Senest inden udgangen af driftsdøgnet		Ved indberetning senere end udgangen af driftsdøgnet
Andre relevante driftsoplysninger, fx "Bus optaget"	Straks ved konstatering.		
Midttrafik melder løbende evt. nye/reviderede retningslinjer for indberetning af "andre relevante driftsforstyrrelser" ud til busselskabet og chaufførerne	"Bus optaget" skal indberettes straks chaufføren vurderer, at bussens max kapacitet er udnyttet. Når der igen er plads til flere passagerer, skal "Bus optaget" afmeldes straks.		

Bilag 10 - Beredskabsplan

Busselskabet skal have en beredskabsplan, som på opfordring skal præsenteres for Midttrafik. Beredskabsplanen skal som minimum forholde sig til nedenstående punkter.

1. Chaufførens opgaver,

hvis nedenstående situationer indtræffer i forbindelse med buskørslen:

Ekstreme vejr- eller vejforhold forsinker eller stopper driften:

[indsæt beskrivelse]

Ved oliespild:

[indsæt beskrivelse]

Ved færdselsuheld med personskade:

[indsæt beskrivelse]

Ved færdselsuheld med materiel skade:

[indsæt beskrivelse]

Ved voldsepisoder eller trusler om vold mod kunder eller chauffører:

[indsæt beskrivelse]

2. Kontoret eller driftslederens opgaver

hvis nedenstående situationer opstår i forbindelse med buskørslen:

Hvis driften indstilles på grund af ekstreme vejr- eller vejforhold:

[indsæt beskrivelse]

Hvis driften indstilles generelt:

[indsæt beskrivelse]

Ved oliespild:

[indsæt beskrivelse]

Ved færdselsuheld med personskade:

[indsæt beskrivelse]

Ved færdselsuheld med materiel skade:

[indsæt beskrivelse]

Ved nedbrud af bus:

[indsæt beskrivelse]

Ved voldsepisoder eller trusler om vold mod kunder eller chauffører:

[indsæt beskrivelse]

Bilag 11 – Procedurer ved overdragelse af medarbejdere

Følgende definitioner er gældende:

Erhververen: Det busselskab, der skal udføre kørslen omfattet af kontrakten efter kontraktstart ved genudbud (overtagelsesdagen).

Overdrageren: Det busselskab, der har udført kørslen omfattet af kontrakten indtil kontraktophør (dagen før overtagelsesdagen).

Meddelelsesdagen: Den dag, hvor Midttrafik sender meddelelse om, hvilket busselskab, der har vundet udbuddet. Dette busselskab er Erhververen, jf. ovenstående definition.

Overtagelsesdagen: Den dag, hvor Erhververen påbegynder kørslen, og hvor medarbejderne overtages fra Overdrageren.

1. Midttrafik meddeler i god tid Overdrageren om, hvornår medarbejderoplysningerne, der skal indgå i Midttrafiks udbudsmateriale, senest skal være indsendt til Midttrafik. Overdrageren er forpligtiget til at indsende oplysningerne inden for den fastlagte frist. Midttrafik sender skema til Overdrageren, som skal anvendes.
2. Umiddelbart efter meddelelsesdagen skal Overdrageren orientere medarbejderrepræsentanterne eller de berørte medarbejdere om resultatet af udbuddet, herunder om overtagelsesdagen. Hvis resultatet indebærer, at en del af eller al Overdragerens kørsel skal overdrages, skal Overdrageren indlede forhandlinger om evt. påtænkte foranstaltninger for de berørte medarbejdere, og om hvem der ikke ønsker at flytte over til Erhververen. Overdrageren skal endvidere give de pågældende medarbejdere en generel orientering om deres retsstilling i forbindelse med den forestående overdragelse.
3. Senest 14 dage efter meddelelsesdagen, skal Erhververen rette henvendelse til Overdrageren for at få oplyst, hvilke medarbejdere, der vil være omfattet af overdragelsen.
4. Senest 7 dage efter henvendelsen fra Erhververen skal Overdrageren fremsende en liste over de medarbejdere, der vil være omfattet af overdragelsen. Listen skal, udover korrektioner til oplysningerne om medarbejderne anført i udbudsmaterialet (som følge af fratrådte eller nyansatte medarbejdere i den forløbne periode), som minimum indeholde medarbejdernes CPR-nr., navn, adresse, jobfunktion, lønanciennitet og særlige ansættelsesvilkår.
5. Senest 30 dage efter meddelelsesdagen skal Erhververen bekræfte den fortsatte ansættelse af medarbejderne, der skal overtages, samt indkalde til orienteringsmøde(r) for disse medarbejdere. Erhververen skal over for medarbejderne præcisere, at medarbejderne overgår med uændret lønanciennitet og pensionsordning i henhold til Overdragerens overenskomst. Erhververen skal desuden give de pågældende medarbejdere en generel orientering om deres retsstilling i forbindelse med den forestående overdragelse.
6. Alle informationsmøder skal være afholdt senest to måneder efter meddelelsesdagen. Erhververen skal, ud over de involverede medarbejdere, indbyde repræsentanter fra relevante faglige organisationer samt eventuelle tillidsrepræsentanter, sikkerhedsrepræsentanter og/eller andre medarbejderrepræsentanter til disse informationsmøder.
7. Såfremt færre medarbejdere, end det antal Erhververen har behov for, ønsker at overgå til ansættelse hos Erhververen, drager Erhververen selv omsorg for ansættelse af yderligere personale.

8. Såfremt Overdrageren, tilbyder at overdrage flere medarbejdere, end der er behov for, for at drifte den overtagne kørsel, er det op til de to parter indbyrdes at aftale en tilpasning af antallet af medarbejdere og sikre, at eventuelle afskedigelser sker i overensstemmelse med reglerne herom i virksomhedsoverdragelsesloven § 3, idet afskedigelse skal være begrundet i økonomiske, tekniske eller organisatoriske ændringer, der medfører beskæftigelsesmæssige ændringer.
9. Overdrageren har pligt til at foretage de opsigelser, som parterne jf. pkt. 8 er blevet enige om. Opsigelserne skal ske under hensyntagen til reglerne herom i virksomhedsoverdragelseslovens § 3 finder nødvendige. Dette skal så vidt muligt ske med virkning fra overtagelsesdagen. Overdrageren kan ikke rette krav mod Erhververen for eventuelle uberettigede opsigelser foretaget af Overdrageren, jf. ovenstående pkt. 8
10. Ved kontraktophør, skal Overdrageren refundere alle udgifter vedrørende de medarbejdere, som Erhververen overtager fra Overdrageren, direkte til Erhververen. Dette gælder alle udgifter, som kan henføres til perioden før Erhververens overtagelse af kørslen, og som Erhververen er forpligtet til at afholde. Til sådanne udgifter henregnes bl.a. løn, pensionsbidrag, særlige bidrag, overtidsbetaling, beløb svarende til oparbejdede over-skuds-/afspadseringstimer, feriegodtgørelse, ferietillæg, optjente feriepenge, optjente ferie fridage mv., idet det bemærkes, at Erhververen ikke er forpligtet til at afholde nogle af disse omkostninger i det omfang, at betingelserne for, at der er sket virksomhedsoverdragelse i virksomhedsoverdragelseslovens forstand, ikke er opfyldt.
11. Det til ovennævnte udgifter svarende beløb, skal betales af Overdrageren til Erhververen senest fire uger efter overtagelsesdagen.
12. Manglende rettidig betaling af det til ovennævnte udgifter svarende beløb vil være en misligholdelse af den mellem Overdrageren og Midttrafik indgåede kontrakt, idet Overdrageren er forpligtet til at følge de bestemmelser om løn- og arbejdsvilkår for chauffører, der findes i de pågældende kollektive overenskomster, jf. pkt. 2.10 i kontrakten. En sådan misligholdelse er omfattet af de af Overdrageren stillede garantier, jf. pkt. 3 i kontrakten. Dokumentation for betaling af det til ovennævnte udgifter svarende beløb, skal være Midttrafik i hænde senest to måneder efter overtagelsesdagen. Midttrafik forbeholder sig ret til at kræve dokumentationen suppleret med en revisorgodkendt erklæring eller tilsvarende. Omkostningerne til dokumentation afholdes af Overdrageren. Foreligger dokumentationen ikke rettidigt, forlænges sikkerhedsstillelsen, jf. pkt. 3 i kontrakten, indtil dokumentationen foreligger og er godkendt af Midttrafik.
13. Overdragelsen af medarbejdere, og hele forretningsgangen i forbindelse hermed, er alene et forhold mellem Overdrageren og Erhververen, som inden for rammerne af ovenstående og gældende ret skal aftale sig tilrette på dette område. Midttrafik tager ikke del i denne proces og påtager sig således ikke forpligtelser og/eller noget ansvar i forbindelse med en sådan overdragelse. Dog vil Midttrafik, om nødvendigt, forlænge perioden for sikkerhedsstillelsen, jf. pkt. 12 ovenfor.

Bilag 12 – Betjening med telebybus i Grenaa – Pakke 3

I betjeningen af Grenaa tilbydes borgerne såvel fast bybuskørsel som variabel betjening via en Telebybus. I folderen "Grenaa Telebybus" (se pakkebeskrivelsen til pakke 3) er kørslen og bestillingen af den variable kørsel nærmere beskrevet.

1. Definitioner

- 1.1. Den variable kørsel i bybuskøreplanen kaldes for kørsel med telebybussen. Kørslen er variabel, da kørslen tilrettelægges efter kundernes bestillinger.
- 1.2. Kørslen skal foretages i overensstemmelse med instruktionerne i Pakkebeskrivelsen. Bestemmelserne i bilaget har forrang for instruktionerne i Pakkebeskrivelsen.

2. Bestilling

- 2.1 Kunder kan bestille en kørsel mellem på forhånd oplyste stoppesteder, enten ved at ringe til busselskabet senest 35 minutter før planlagt afgang fra stationen, eller ved møde op ved bussen på stationen senest 5 minutter før afgang fra stationen.
- 2.2 For bestilling af kørsel skal kunder ringe til ét nummer i hele betjenings-tidsrummet. Busselskabet skal oprette et bestillingsnummer, afregne abonnementet og besvare opkald.
- 2.3 Busselskabet skal selv planlægge kørslen efter de indkomne bestillinger. Ved kundens bestilling oplyses et cirka tidspunkt for opsamling ved stoppestedet.

3. Afregning

- 3.1 Kørsel med telebybussen afregnes i henhold de oplyste vognløb i pakkebeskrivelsen.

4. Rapportering

- 4.1 Midttrafik kan i fire uafhængige uger hvert år kræve, at busselskabet udarbejder en fuldstændig opgørelse over udførte ture med telebybussen.
- 4.2 I opgørelsen oplyses om dag, afgangstid fra stationen, betjente stoppesteder for afstigning og påstigning samt eventuelle hjælpemidler.
- 4.3 Busselskabet modtager ikke ekstra betaling for rapportering af kørsel med telebybus.

5. Ændringer i telebybussen betjening

- 5.5 Midttrafik kan løbende foretage ændringer i, hvilke stoppesteder telebybussen betjener.
- 5.6 Ændringer skal ske i samarbejde med busselskabet.

6. Konvertering til almindelig rutekørsel

- 6.1 Midttrafik kan opsigte aftalen om telebus-betjening til ordinært køreplansskift med minimum 3 måneders varsel, og erstatte telebus-betjeningen med almindelig rutekørsel.
- 6.2 Vilkår for skifte vil ske i forhandling med busselskabet.

Bilag 13 – Automatisk stoppestedsannoncering

Kravene til automatisk stoppestedsannoncering skal være opfyldt, såfremt tilbudsgiver tilbyder funktionaliteten som en del af tilbudte komforttiltag, jf. Udbudsbetingelserne afsnit 6.7.1.

Højtalersystem

Bussen skal være udstyret med højtalersystem (PA) med de nødvendige højttalere, forstærkere mv. Højtalerne skal være egnede til at give tale-information under kørslen. Højtalerne skal anvendes til information afgivet af såvel chauffør som IT-systemer, fx stoppestedsannoncering.

Busselskabet skal ved løbende opfølgning på lydstyrke sikre, at det altid er muligt at høre de afgivne informationer fra højtalerne.

Lydniveauet ned igennem bussen må ikke variere mere end 5 dB. Taleforståelighed udtrykt som RASTI (Rapid Speech Transmission Index) skal minimum være 0,75.

Stoppestedsannoncering

Automatisk stoppestedsannoncering defineres som automatisk oplæsning af navnet på det næste stoppested samt det aktuelle zonenummer, når bussen kører ind i en ny zone.

Busselskabet er ansvarligt for indkøb og drift af den tekniske løsning i busserne og for system til redigering af stoppestedsdata, og til at sikre tilstrækkelig kvalitet af de oplæste stoppesteder og for afvikling af selve annonceringen i busserne.

Automatisk oplæsning af stoppestednavn og ny zone kan være baseret på enten naturlig eller syntetisk tale. Busselskabet skal sikre, at sproget er tydeligt, let at høre og forstå samt være afstemt efter de varierende støjforhold i bussen. Annonceringen skal foregå på dansk.

Midttrafik leverer en CSV-fil med data om stoppestederne, blandt andet navn og GPS-punkt. Busselskabet er ansvarligt for indtaling på lydfil eller tilvirkning af talesyntesen. Ved ændringer skal busselskabet anmode om nye data hos kontaktperson i Midttrafik om køreplaner.

Der skal jingle et "ding" inden stoppestednavn, og zoneskift bliver sagt. Annonceringen finder sted kort efter afgang fra forrige stoppested og i passende tid (senest 45 sekunder eller cirka 150 meter før stoppestedet), inden ankomsten til det annoncerede stoppested. Stoppesteder, som ikke betjenes på grund af midlertidig ruteomlægning eller nedlæggelse, skal ikke læses op. Det skal være muligt at de-aktivere oplæsningen af enkelte stoppesteder.

Det skal være muligt at indlægge anden information til oplæsning i højtalerne, for eksempel fast hvert 20 minut eller oplæst mellem/før/efter bestemte stoppesteder. Midttrafik leverer lydfil eller talesyntesetekst, som busselskabet er ansvarlig for, bliver lagt i systemet. Ekstra information skal kunne lægges ind for en dag eller en længere periode. Busselskabet skal påregne op til 12 tilfælde om året af automatisk oplæsning af anden information.

Stoppestedsannonceringen må ikke være sammenfaldende med andre meddelelser, der udsendes via højtalersystemet.

Ved ændringer af navngivningen eller etablering af nye stoppesteder i kontraktperioden, skal busselskabet med det samme sikre, at ændringerne annonceres korrekt i busserne.

Chaufførerne skal annoncere alle stoppesteder og zoneskift manuelt, hvis den automatiske annoncering ikke virker efter hensigten, eller informationerne er forkerte.

Stoppestedsannonceringen skal godkendes af Midttrafik.

Display til visning af "næste stop"

Stoppestedsannonceringen skal være suppleret med et kundevendt display i bussen, der viser "næste stop" med angivelse af næste stoppestedsnavn på ruten. Displayet forventes at kunne vise næste stop fra tidspunktet fra den lydmæssige annoncering af næste stoppestedsnavn indtil standsning ved det pågældende stoppested.