

Nøgleoplysninger om den udbudte kørsel – 61. udbud, Horsens bybusser – version 3

Kontraktgrundlag	
Ruter (på udbudstidspunktet)	Bybusruter i Horsens: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 13 og 14
Strækning / områder	Horsens By og mindre del af opland (Hatting og Gedved)
Køreplantimer	47.558
Antal kontraktbusser	17
Antal reservebusser	Mindst 2 <i>Antal reservebusser er et foruddefineret forhandlings-tema, jf. Udbudsbetingelserne pkt. 8.3. Mindstekravene fastsættes endeligt efter forhandlingerne, forud for aflevering af endelige tilbud.</i>
Forudsat stationering	Se vognløblistre i Pakkebeskrivelsen
Kontraktperiode	
Driftsstart	25. juni 2023
Kontraktløbetid (driftsperiode)	10 år
Forlængelsesperiode	Op til 2+2 år, jf. Kontrakten pkt. 3.2
Krav til kontraktbusser og reservebus	
Bustype/tilgængelighed	Lavgulv eller laventré
Buslængde	Ca. 12 meter
Minimum passagerkapacitet (siddepladser/total)	27/65 <i>Kapacitet er et foruddefineret forhandlingstema, jf. Udbudsbetingelserne pkt. 8.3. Mindstekravene fastsættes endeligt efter forhandlingerne, forud for aflevering af endelige tilbud.</i>
Antal <u>fremadvendte</u> /bagudvendte sæder	Maksimalt 6 sæder <u>Fremadvendte sæder: mindst 21</u> <u>Bagudvendte sæder: max. 8</u>
Minimum sædeafstand	68 cm
Minimum dørkombination	2-2-0
Perronplads	Længde: minimum 200 cm Bredde: minimum 90 cm
Medtagning af cykler og el-løbehjul	Samtlige busser skal kunne medtage cykler og el-løbehjul – op til to enheder i alt. De skal kunne fastgøres sikkert med velcrobånd, sele eller lignende.
<u>Automatisk kørestolsrampe</u>	<u>Ja, leveres af busselskabet</u>
Busfarve	Midttrafik gul, jf. Midttrafiks designmanual
Maksimal busalder	10 år, forhøjes dog ved forlængelse af kontrakten, jf. Kontrakten pkt. 16.9.1
Miljøkrav/miljøstandard	Nulemission
Krav til støjniveau	Indvendig: højst 72 dB(A) Udvendig: højst 77 dB(A)
Forlængelse af vognløb	<i>Udfyldes efter tildeling</i>
Kabineopvarmning	<i>Udfyldes efter tildeling</i>
Smitteforebyggende tiltag	<i>Udfyldes efter tildeling</i>
Automatisk stoppestedssannoncering	Option

Automatiske kørestolsramper	Option
Trådløst internet	Ja, leveres af busselskabet, jf. kontraktens bilag 7.2, afsnit 7.2.6 Tilbudt opgradering til 5G: <i>udfyldes efter tildeling</i>
USB-stik	Ja, leveres af busselskabet, jf. Kontrakten bilag 7.2, afsnit 7.2.2.5
Billet- og IT-udstyr	Fuldt rejsekortudstyr samt realtids- og tælleudstyr leveres af Midttrafik ¹
Øvrige betingelser	
Chaufførfaciliteter	Horsens Kommune lejer et chaufførlokale (inkl. adgang til toiletter) på stationen af DSB. Dette lokale fremlejer kommunen til busselskabet, der skal udføre driften af bybusserne. Fremlejeaftale inkl. kommunens lejeaftale med DSB fremsendes til de ansøgere, der opnår prækvalifikation. Basisoplysninger: <ul style="list-style-type: none"> • Placering: Stationsbygningen ud mod trafikterminalen • Kvadratmeter: ca. 40 • Basisleje: ca. 4.800 kr. pr. måned • Forbrug: ca. 1.015 kr. pr. måned
Opsætning af stoppestedstavler, jf. Kontrakten pkt. 6.8	Ca. 450 tavler. Ved driftsstart skal busselskabet skifte stoppestedstavler dagen før driftsstart.
Miljøcertificering	Ja, jf. kontrakten pkt. 18.1. Certificering skal dokumenteres senest ultimo 2023 og er gældende i hele kontraktperioden.
Garageanlæg og værksted	<i>Placering udfyldes efter tildeling</i>
Arbejdsmiljøcertificering/Kronesmiley	<i>Udfyldes efter tildeling</i>
Allokeret tid i chauffør vagtplaner til brug af ChaufførNet	<i>Udfyldes efter tildeling</i>
Antal Andel faglærte chauffører (FTE % af samlet drift)	<i>Udfyldes efter tildeling</i>
Afregningssatser	
Variable chaufføromkostninger	<i>Udfyldes efter tildeling</i> pr. køreplantime
Variable busomkostninger	<i>Udfyldes efter tildeling</i> pr. køreplantime
Faste busomkostninger (afregnes for både kontrakt- og reservebusser)	<i>Udfyldes efter tildeling</i> pr. bus pr. måned
Faste adm. omkostninger	<i>Udfyldes efter tildeling</i> pr. måned
Bonus for kundetilfredshed	Max. beløb: 950.000 kr. pr. køreplanår
Prisniveau	Indeks 121,7 (oktober 2021), jf. TiD's el-omkostningsindeks.
Krav om indberetninger til Midttrafik	
Oplysning om alle busser	<ol style="list-style-type: none"> 1. Senest 30 dage efter kontrakttildelingsdato 2. Senest 30 dage før driftsstart 3. Senest 30 dage før enhver busudskiftning i kontraktperioden

¹ Alle busser skal være tilgængelige for installation af rejsekort-, realtids- og tælleudstyr senest fire uger før indsættelse