

Nøgleoplysninger for Pakke 1 – Region Midt

Pakke 1	
Kontraktgrundlag	
Ruter (på udbudstidspunktet)	Rute 24 Holstebro – Lemvig Rute 33 Lemvig – Struer
Strækning / områder	Holstebro – Lemvig – Struer
Køreplantimer	14.081 timer per køreplanår
Antal kontraktbusser	6 kontraktbusser
Antal reservebusser	1 reservebus
Forudsat stationering	Se specifik stationering for hver enkelt kontraktbus i udbudsvognløb i Pakkebeskrivelsen
Kontraktperiode	
Driftsstart	25. juni 2023
Kontraktløbetid (driftsperiode)	Tidsubegrænset, uopsigelig i 10 år
Tidligste kontraktudløbsdato	25. juni 2033 efter opsigelse
Krav til kontraktbusser og reservebusser	
Bustype / tilgængelighed	Laventrébusser/Lavgulvsbusser
Passagerkapacitet	Mindst 40 siddepladser, heraf kan maksimalt 3 klapsæder indgå i opfyldelsen af kravet
Antal bagudvendte sæder	Maksimalt 6 sæder
Sædeafstand	Mindst 68 cm
Perronplads	Længde: Mindst 200 cm Bredde: Mindst 90 cm
Dørkombination	Mindst 1-2-0
Busfarve	Midttrafik blå, jf. designguiden
Busalder	Kontraktbusser: Maksimalt 10 år Reservebus: Maksimalt 12 år
Miljøstandard	Kontraktbusser: Emissionsfri Reservebus: Minimum Euro 6
USB-stik	Ja, leveres af busselskabet
Billet- og IT-udstyr	Rejsekort-, realtids- og tælleudstyr leveres af Midttrafik ¹
Elektroniske kørestolsramper	Ja, leveres af busselskabet
Hattehylder	<i>Udfyldes efter tildeling</i>
Individuel styring af A/C	<i>Udfyldes efter tildeling</i>
Individuel styring af belysning	<i>Udfyldes efter tildeling</i>
Automatisk stoppestedannoncering	<i>Udfyldes efter tildeling</i>
Trådløst Internet	<i>Ja, 4G eller 5G - Udfyldes efter tildeling</i>
Forlængelse af vognløb	<i>Udfyldes efter tildeling</i>
Støjniveau	<i>Udfyldes efter tildeling</i>
Øvrige betingelser	
Udskiftning af stoppestedstavler	Ja, ca. 70 tavler

¹ Fuldt rejsekortudstyr til alle kontraktbusser, reservebusser og forpligtede ikke-kontraktbusser. Alle busser skal være tilgængelige for installation af rejsekort-, realtids- og tælleudstyr senest fire uger før indsættelse

Krav til chaufførfaciliteter, jf. kontraktens pkt. 10.2	<p><u>Lemvig</u>: Midtjyske Jernbaner stiller pauselokaler til rådighed. Se nærmere herom i særskilt lejekontrakt med Midtjyske Jernbaner. Hvis aftalen med Midtjyske Jernbaner ophører i kontraktperioden, er busselskabet ansvarlig for at sikre egnede pauselokaler, jf. Kontrakten pkt. 10.2.1.</p> <p><u>Holstebro</u>: Midttrafik stiller pauselokaler til rådighed. Det forventede omkostningsniveau herfor anslås til 15.000 kr. inkl. moms pr. år.</p>
Grund til busser	Midtjyske Jernbaner stiller grund på Fabriksvej til rådighed for busselskabet. Der indgås særskilt kontrakt herom mellem Midtjyske Jernbaner og busselskabet.
Miljøcertificering	Ja, mindstekrav. Se kontrakten pkt. 19.1. Miljøcertificeringen skal dokumenteres senest 6 måneder efter driftsstart og i øvrigt være gældende i hele kontraktperioden.
Garageanlæg og værksted placering	<i>Udfyldes efter tildeling</i>
Arbejds miljøcertificering	<i>Udfyldes efter tildeling</i>
Anerkendt arbejdsmiljøcertifikat	<i>Udfyldes efter tildeling</i>
Allokeret tid i chauffør vagtplaner til brug af ChaufførNet	<i>Udfyldes efter tildeling</i>
Antal faglærte chauffører	<i>Udfyldes efter tildeling</i>
Afregningssatser	
Sats for variable chaufføromkostninger	<i>Udfyldes efter tildeling pr. køreplantime</i>
Sats for variable busomkostninger	<i>Udfyldes efter tildeling pr. køreplantime</i>
Sats for faste busomkostninger pr. måned	<i>Udfyldes efter tildeling pr. bus/måned</i>
Sats for faste administrative omkostninger	<i>Udfyldes efter tildeling pr. måned</i>
Prisniveau/indeks ²	121,9 (november 2021), jf. Trafikselskabernes el-indeks
Krav om indberetninger til Midttrafik	
Oplysning om busser, inklusive reservebusser	<ol style="list-style-type: none"> 1. Senest 30 dage efter kontrakttildelingsdato 2. Senest 30 dage før driftsstart 3. Senest 30 dage før enhver busudskiftning

² Det anviste indeks er tilgængelige på <https://trafikselskaberne.dk/omkostningsindeks/>