

## Ændring af bybusbetjeningen i Odder

### Baggrund

Odder Kommune har bedt Midttrafik undersøge mulighederne for at bybusbetjene Bendixminde i Odder. Bendixminde udbygges løbende og befolkningstallet er stigende i området, hvorfor der ønskes betjening heraf. Desuden er området placeret i noget højere terræn end midtbyen, hvor mulighederne for handel er større og sundhedsfaglige erhverv findes. Midttrafik har i den forbindelse fremlagt to scenarier for Odder Kommune, hvor Bendixminde er betjent. Scenarie 1 – fire bybuslinjer og Scenarie 2 – to bybuslinjer.

Udvalg for Klima og Plan i Odder Kommune besluttede den 28. maj 2024, at Scenarie 2 implementeres til køreplansskiftet ultimo juni 2025. [Læs mere om den de to scenarier og den politiske proces.](#) Midttrafik har efterfølgende justeret de foreslåede forløb af hensyn til fremkommelighed og sikkerhed.

### Fremtidig bybusbetjening

De nuværende bybuslinjer nedlægges og erstattes af to nye linjer – én i Østbyen og én i Vestbyen. Østbyens forløb dækker de mest benyttede stoppesteder i den østlige del af Odder, og den vestlige linje betjener de mest benyttede vestlige stoppesteder. Skillelinjen mellem de to linjer er omkring Thorvald Køhlsvej.

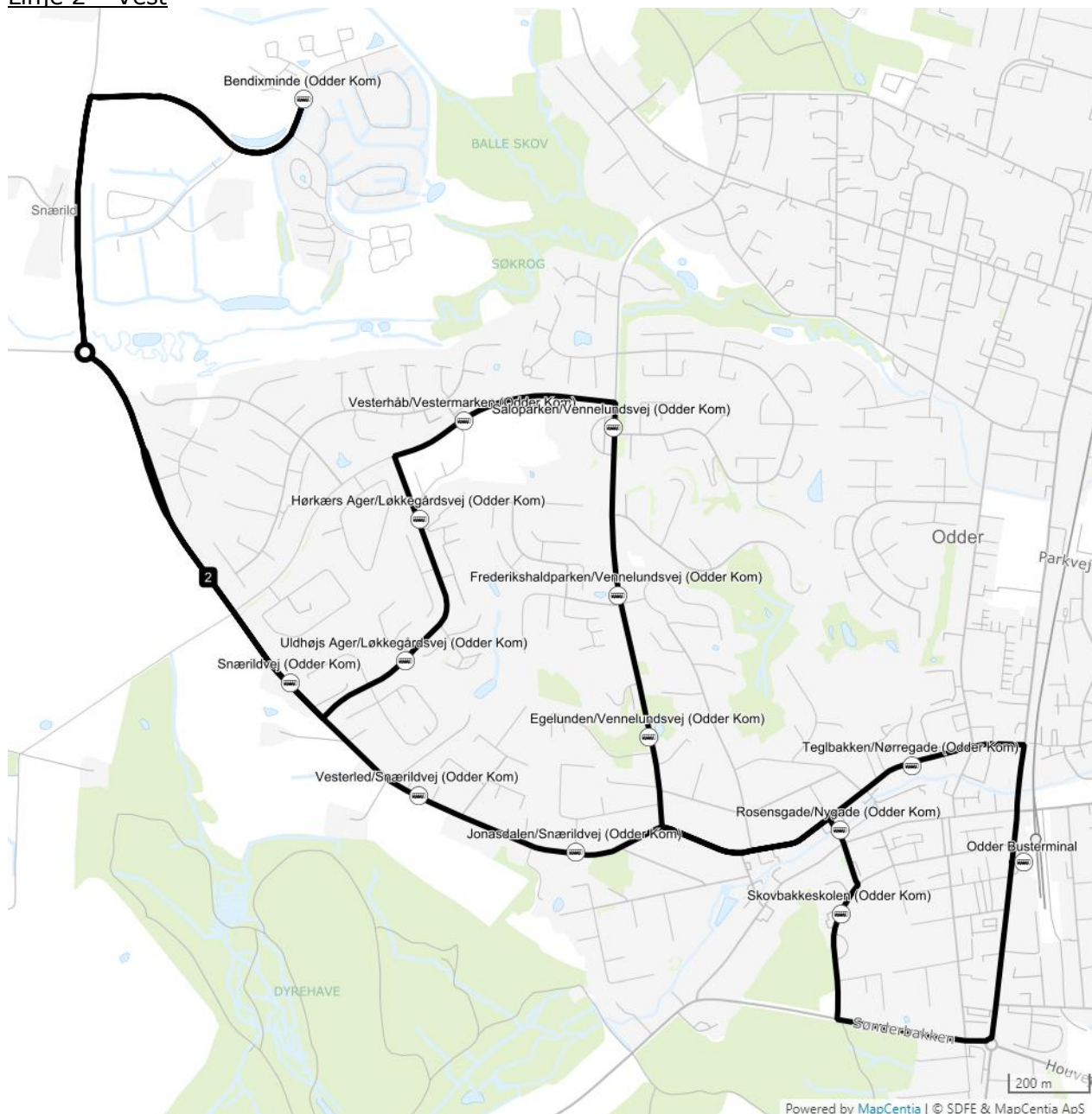
Begge linjer vil køre én gang hver time fra 6.00 til 18.00, med 12 afgang om dagen forskudt for hinanden og der vil være forbindelse med Letbanen ved Odder Busterminal. Til sammenligning, så har nuværende bybusser 6 afgang på linje 1, 2 og 3 samt 8 afgang på linje 4 om dagen. Der vil fortsat ikke være kørsel på bybusserne i weekenden.

Linje 1 – Øst



Figur 1 Ruteforløb for den østlige bybuslinje i Odder

## Linje 2 – Vest



Figur 2 Figur 1 Ruteforløb for den vestlige bybuslinje i Odder

I det følgende beskrives hvilke områder der ikke længere betjenes:

Højvænget og Pilevænget betjenes ikke. Dette vil have konsekvens for ca. 5 daglige passagerer (på- og afstigere). Disse kan alternativt benytte stoppestederne ved Kathrineholms Alle og Parkvej/Rørthvej. Dette giver en øget gangafstand på op til 650 meter.

Sønderbakken/Horsensvej, Hagemannsgade og Kløvermarksvej betjenes ikke i dette forslag. Det vil have konsekvens for ca. 1 daglige passagerer (på- og afstigere). Disse kan i stedet benytte rute 306 fra Sønderbakken/Horsensvej. Herfra er der op til 500 meters gang. Rute 306 kører 12 afgange om dagen i retning mod Odder Busterminal og 11 afgange i retning mod Horsens.

Parkvej, Østergade og Kildegade vil ikke blive betjent. Her er der dagligt 4 passagerer (på- og afstigere). Disse kan i stedet benytte stoppesteder ved Ålykkecenteret, Parkvej/Rørthvej, hvor der er en gangafstand op til 400 meter.

Den nordlige del af Vennelundsvej og Stampmøllevej vil ikke blive betjent. Der er i gennemsnit ca. 5 daglige passagerer (på- og afstigere) ved disse stoppesteder på linje 3 og 4. Disse vil få øget gangafstand op til 600 meter til den sydlige del af Vennelundsvej eller Th. Køhlsvej.

Parkvej/Rådhusgade betjenes ikke. Her er der dagligt under 1 passagerer (på- og afstigere). Her kan øvrige stoppesteder på Rådhusgade benytte med en gangafstand op til 400 meter eller der kan henvises til rute 100 som betjener alle stop på Rådhusgade op til to gange i timen i dagtimerne.

Sønderbakken/Rosensgade og Odder Museum betjenes ikke. Her er der dagligt 1 passager. Disse vil i stedet kunne benytte hhv. Kongshusvej/Rosensgade (rute 331) eller Rosensgade/Nygade, her er der en øget gangafstand op til 350 meter.