



Fagligt forum

Tid 23. september 2024 kl. 09:30 – 13:00
(Kaffe fra kl. 09:00)

Sted Scandic, Udgaardsvej 2, 8600 Silkeborg

Modtagere Repræsentanter fra kommuner, Region Midt og Midttrafik.

Søren Nymarks Vej 3
8270 Højbjerg

Tlf.: 87 40 82 00
midttrafik.dk

10. september 2024

Journalnr.:
5.5.2-05264-2021

Kontaktperson:
Per Elbæk

E-mail:
pel@midttrafik.dk

Punkter på dagsorden

1. Tværfagligt nyt (Henrik Vestergaard)

Henrik Vestergaard gennemgik status. For passagertallet ses en stigning på ca. 2 %, der primært stammer fra Letbanen og Aarhus kommune, vi er ca. 2 % over budgettets indtægter og omkostningerne til buskørslen vurderes til ca. 36 mio. kr. under årsbudgettet.

Henrik Vestergaard præsenterede kort resultaterne fra den første rapport fra Ekspertudvalget og de kommende forventede rapporter derfra.

Der blev orienteret om at Midttrafik nu har iværksat processen for den kommende strategiplan, der forventes godkendt på bestyrelsesmødet til sommer 2025. Som del af processen besøger Midttrafiks direktør alle ejere for at høre nærmere om ønsker til Midttrafiks udvikling i perioden. Der er udsendt invitationer.

Til slut orienterede Henrik Vestergaard om at Staten nu har sendt to puljer i høring, hvorfra der kan søges midler til projekter. De to puljer er hhv. til "Frivilligbusser" med 10 mio. kr. i puljen i år og igen i 2025 og en pulje til "Behovsstyret transport" med 20 mio. kr. i puljen i år og igen i 2025 samt 5 mio. kr. i hhv. 2026 og 2027.

For begge puljer ydes der tilskud på op til 75 % og hvor ansøgningsfristen er 1. december 2024 og igen 1. maj 2025.

Det bemærkes at medfinansieringen omfatter det samlede projekt, herunder forundersøgelser og projektering.

Henrik Vestergaard efterlyste forslag og oplæg til projekter.

Link til "Frivilligbusser" [Høringsmateriale](#)

Link til "Behovsstyret transport" [Høringsmateriale](#)

2. E-boks undersøgelse i Aarhus (Anne Bach)

Anne Bach gennemgik resultaterne fra den stor borgerundersøgelse i Aarhus, der var udsendt til ca. 40.000 borgere via E-boks med ca. 4.000 svar.

Yvonne Sørensen fandt det interessant, at svarene viser, at respondenterne både ønsker at rette ruterne ud med mange afgange, men samtidigt ikke ønsker at skulle skifte. Henrik Vestergaard bemærkede at opmærksomheden på gode hubs og skiftsteder gerne skulle hjælpe med at imødekomme dette skisma.

Peter Hermansen spurgte, om at der var lavet en krydsanalyse på dette? Anne Bach fortalte, at resultaterne er fra hovedrapporten, og der findes en større baggrundsrapport og tilhørende rådata, men at hun ikke havde søgt efter denne krydsning. Fokus har været på at af-søge områdespecifikke forskelle i byen og på landet.

Mette Strunge Eg spurgte om Midttrafik kan se hvor kunderne skifter? Til dette kan vi anvende Rejsekort data, men anvendelsen af Rejsekort ikke er desværre ikke på et niveau, hvoraf vi kan aflæse større rejsestrømme med skifte. Lene Ahle tilføjede at det er vigtigt at kunderne ved hvor de kan skifte og at vi skal være gode til at informere herom.

Anne Bach afsluttede oplægget med at orientere om, at det er hensigten at tydeliggøre, hvad de enkelte målgrupper har svaret i undersøgelsen mhp. at kunne bruge resultaterne mere bredt i hele Midttrafiks område.

3. Planlægning af den kollektive trafik i Aarhus (Kim Josefsen)

Kim Josefsen gennemgik aftalen om den grønne mobilitetsplan for Aarhus og supplerede med det netop indgåede budgetforlig for 2025.

Der blev spurgt til emnet om gratis kørsel, både i forbindelse med kørsel til / fra pendlerspladser og arrangementer, hvis man har en indgangsbillet. Kim Josefsen fortalte, at planen har hovedoverskrifter, og de nu skal i gang med at udmønte planen med baggrund i budgetforliget.

4. Flexharmoniseringen – evaluering og nyt fra Flex (Christina Ny-sten og Per Elbæk)

Per Elbæk gennemgik hovedresultaterne fra evalueringen af flexharmoniseringen og de emner, Midttrafik vil arbejde med fremad.

Kim Josefsen ønskede, at der ved hver søgning på Rejseplanen altid blev vist et tilbud med Flextur. Per Elbæk forklarede at det var oplægget i starten, men ønsket blev ændret i processen. Dette skyldes dels at Rejseplanen viser tre rejseforslag og Flextur derfor vil "optage" én af pladserne og muligvis et bedre forslag, men også at opsætningen er ens for alle trafiksekskaber og ændringer i opsætningen kan være vanskelig at forudsige. Midttrafik har derfor ingen planer om at ændre generelt på opsætningen for flextur og plustur, men indgår gerne i dialog om konkrete udfordringer.

Christian Nysten indledte med at orientere om, hvorledes flextrafik ture bliver koordineret i det nuværende IT-system. Karen Dalsgaard spurgte om garantivogne altid bliver prioriteret, selvom de ikke nødvendigvis er de billigste, hvilket Christina Nysten bekræftede. Anette Johansen havde et ønske om at Flexbusture bliver bedre koordineret, da de oplever at der sendes flere vogne til nærliggende adresser, hvis der er flere passagerer til samme sted. Christina oplyste, at Midttrafik er ved at af-søge, hvad der kan gøres for at øge samkørslen.

Christina Nysten orienterede om at kommunerne nu kan ændre deres knudepunkter to gange årligt, dels til takstændingen den tredje søndag i januar (mandag for ikrafttrædelse) med bestillingsfrist den 15. november og til køreplansskiftet den sidste søndag i juni (mandag for ikrafttrædelse) med bestillingsfrist den 15. april.

Bestyrelsen har også besluttet at der kan tilbydes gratis flextur under en række bestemmelser, fx at det skal være en hel dag og der også skal være gratis kørsel på busserne. Lars Oksbjerg spurgte til hvilke busser, der skal være gratis, om det også gælder de regionale busser? Henrik Vestergaard konkluderede at det er de lokale ruter, der skal være gratis i samme periode.

Der kommer nye takster i flextrafikken til januar 2025, i lighed med de den øvrige kollektive trafik. Karen Dalsgaard spurgte til fordelingen af stigningerne fx hvorfor flextur, adresse – adresse, stiger fra 7 – 8 kr. pr. km. når flextur, adresse – knudepunkt, ikke ændres. Henrik Vestergaard forklarede at der er et takststigningsloft og Midttrafik dels "samler op" fra år til år og der sker en afrunding til nærmeste hele kr. Flere kommuner har netop fået lavet mange foldere, der nu bliver uaktuelle, da der er takster i materialet. Christina oplyste, at hun tidligere har bedt kollegaerne i markedsføring være opmærksom på, der ikke laves store mængder materialer for tæt på takstændringen, og giver dem besked herom igen. Anette Johansen fortalte at i Lemvig kommune, er takster et indstiksark, således grundmaterialet kan bruges uagtet takstændringer.

5. Nyt om busser, nye farver, infoskærme

Per Elbæk viste billeder fra busser i Viborg, der er de første med ny indvendig design, samt orienterede om at bestyrelsen har besluttet at der skal være informationsskærme, med mulighed for reklamer i busser i de kommende udbud. Der er også mulighed for at få skærme eftermonteret i nuværende busser, hvis bestillerne ønsker dette. Kim Josefsen ønskede nærmere retningslinjer for hvad, der må vises og nogle tidslinjer for hvornår de kan få skærme og responstid på kommunernes "reklamer".

Det er planlagt at der kommer skærme i de første busser i de udbud,

der starter fra sommer 2025 og fremad. Det forventes ikke at være muligt at isætte skærme i eksisterende busser inden da, da der netop nu er en udvikling af nyt backend til skærmvisningen, som Midttrafik afventer, for kun at arbejde med eet system.

6. Region Midtjyllands arbejder med mobilitetstiltag.

Peter Hermansen, Lene Bæk og Allan Holst gennemgik de forskellige projekter som Regionen arbejder med pt.

Peter Hermansen har netop overtaget projektet med samkørsel ved fx uddannelsesinstitutioner efter Thomas Olesen. Karen Dalsgaard fandt at Regionen med samkørselsprojektet konkurrerer med sig selv, ved at give tre elever fra Bryrup 30,- kr. for at køre sammen til Silkeborg, samtidig med at rute 215 mellem Nr. Snede – Silkeborg betjener Bryrup, med gode ankomst og afgangstider til ringetiderne på gymnasiet i Silkeborg.

Lene Bæk gennemgik hurtigt de øvrige projekter og henviste til powerpointen, der lægges på Midttrafiks hjemmeside.

Allan Holst fortalte om Mobilitymakers.

7. De hurtige orienteringer:

- Takstforsøg i Herning fra 1. oktober (Lene Ahle)
- Status på MOVE projektet, (Per Elbæk)
- Status fra Stoppestedspulje/HUBS/MOVE, bus bobletur, nyt buskur i Astrup (Line Jarlholm)
- Ad 1) Takstforsøg i Herning.
Herning kommune har et ønske om at fastholde de unge og vil derfor, i samarbejde med Regionen, nu tilbyde de unge i Herning et HerningUng kort, der betyder at unge 16 - 26 år kan købe et pendlerkort til ½ takst for et 2 zoners pendlerkort, til kørsel i Herning kommune og at de lokale ruter bliver gratis for alle. Forsøgsperioden varer ½ år og starter 1. oktober og afsluttes 1. april 2025.
- Ad 2) Status MOVE
Lene Ahle indledte med at fortælle om Herning kommunes knudepunkts forsøg, der handler om at skabe nogle Rejsehelte i de fem byer, der er med i forsøget. Processen er i gang i tre af byerne, hvor en af byerne er lidt svær at få i gang. 2 byer er endnu ikke påbegyndt.
Per Elbæk gennemgik kort status på de øvrige MOVE dele; Børne delen hvor "på egne ben" netop er iværksat, Unge delen hvor der har været workshops med de unge, for at afsøge barrierer for at de unge tager bussen og pendlings delen, hvor bruttoerhvervskortet nu kan tilbydes de tre virksomheder, der skal med i projektet og knudepunkts delen hvor der samarbejdes med fem kommuner om at gennemføre tiltag på stoppesteder.

- Ad 3) Stoppesteder, hubs, puljer mv.
Line Jarlholm fortalte at der var arrangeret en "busboble tur" i Aarhus, hvor bussen besøgte de mange busbøbler, der er blev forskønnet af forskellige kunstere, havde været en stor succes med mange passagerer.
Hun fortalte også at Stoppestedspuljen nu igen er åbnet og har 1 mio. kr. til projektmidler med en 50/50 finansiering. **Puljen er åben til 2. december 2024.**

8. Frokost