



# FAGLIGT FORUM

Møde d. 23. september 2024

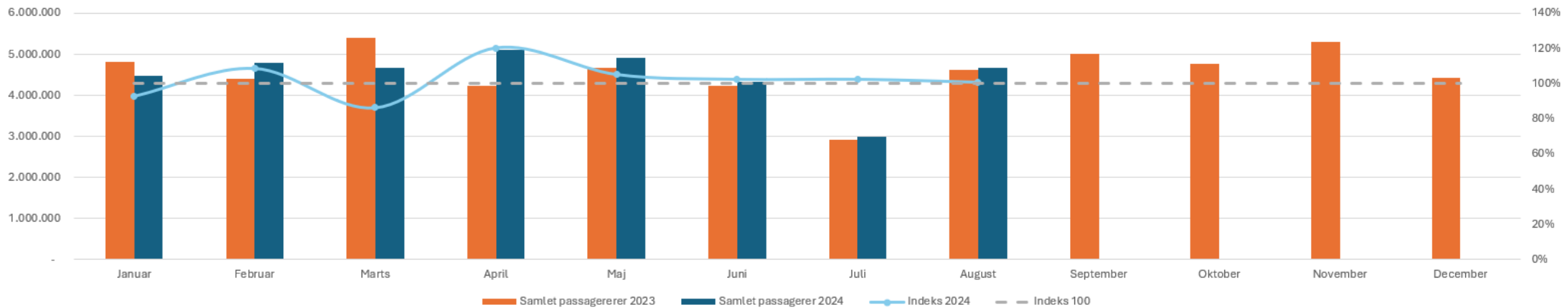
# DAGSORDEN

- 1. Tværfagligt nyt** (Henrik Vestergaard)
- 2. E-boks undersøgelse i Aarhus** (Anne Bach)
- 3. Planlægning af den kollektive trafik i Aarhus** (Kim Josefsen)
- 4. Flexharmoniseringen – evaluering og nyt fra Flex** (Christina Nysten, Per Elbæk)
- 5. Nyt om busser, nye farver, infoskærme** (Per Elbæk)
- 6. Region Midtjyllands arbejder med mobilitetstiltag** (Region Midt)
- 7. De hurtige orienteringer:**
  - Takstforsøg i Herning fra 1. oktober (Lene Ahle)
  - Status på MOVE projektet, (Per Elbæk)
  - Status fra Stoppestedspulje/HUBS/MOVE, bus bobletur, nyt buskur i Astrup (Line Jarlholm)

# STADIG FLERE PASSAGERER I DEN KOLLEKTIVE TRAFIK

- Passagertal t.o.m. august: + 2 % samlet set
- Højdespringere er letbanens og Aarhus Kommune
- Halvårstælling udsendes indenfor de næste uger.

Månedlige passagerer i 2024 samt indeks i forhold til 2023

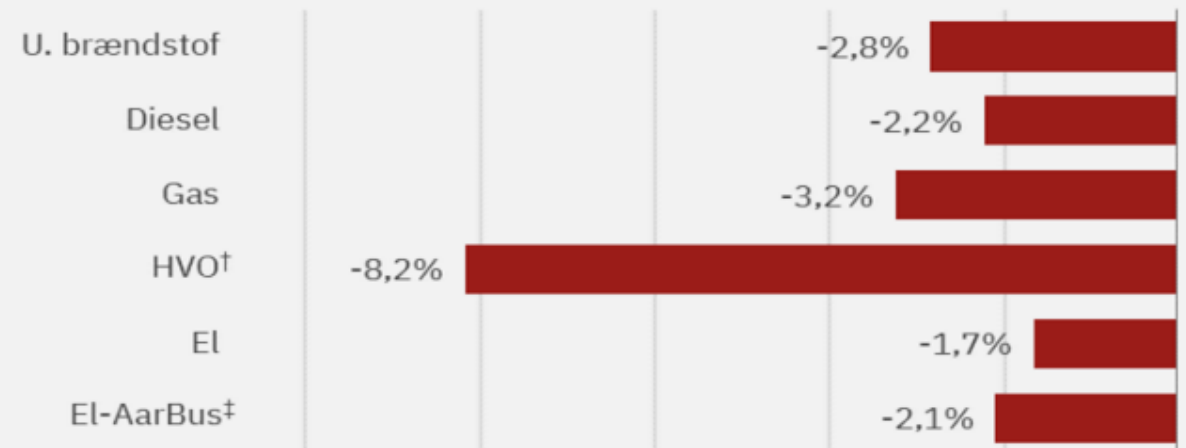


# FORTSAT BEDRE INDEKS END BUDGETTERET:

- Indeks FR24 ift budget: - 36 mio. kr.
- Indtægterne samlet set t.o.m. august: +2 %

## Indeks for budget 2024 er for højt

Ændring i indeks for budget 2024 jf. forventet regnskab 1 2024 (procent)



† HVO anvendes ikke til regulering af Midttrafiks operatørudgifter

‡ Særligt indeks vedr. AarBus.

# NYT FRA REGERINGENS EKSPERTPANEL

Delrapport før sommerferien inkl. mobilitetskatalog fremhæver:

- 1. Fleksible behovsstyrede løsninger**, herunder fx bus-på-bestilling
- 2. Privat betalt kørsel** – lempelse af begrænsningerne ved **samkørsel** og lempeligere rammer for taxikørsel
- 3. Samkørsel** som en del af den kollektive transport
4. Systematisk fokus på udvikling af **knudepunkter (hubs)** og opkoblinger på et strategisk hovednet
- 5. Borgerdrevne løsninger/frivilligbusser**
6. Øget udbredelse af **dele-cykler**
7. Strategisk fokus på **busfremkommelighed** i mellemstore og store byer.

## DE NÆSTE SKRIDT FRA REGERING/UDVALG:

- Nye pulje skal hjælpe forsøg på vej:
  - Pulje til fleksible behovsstyrede løsninger 2024-27: 20+20+5+5 mio. kr.
  - Pulje til frivilligbusser 2024/25: 10+10 mio. kr.
  - Ansøgning er 1. december og igen 1. maj
- Fase 2 (takster) udskydes – rapportering til foråret
- Fase 3 (organisering) fremrykkes
- Regeringens udspil til sundhedsstruktur bevarer regionerne, men er uafklaret på rollen indenfor kollektiv trafik.

# NY STRATEGIPLAN 2025-2028 UNDERVEJS...

- "Køreplan" godkendt af bestyrelsen
- Besøg fra MT hos alle ejere over de kommende måneder
- Sammenkog af ejernes input samt analyser fra administrationen →
- Strategidag for bestyrelsen marts 2025
- Forventeligt vedtaget plan juni 2025

