

Vittrup



Brylle



Nørre Snede



Hubs - kobling mellem land og by

Konference om Mobilitetshubs, Midttrafik

13. september 2024

Ditte Bendix Lannig, Ph.D., urban designer – seniorspecialist, NIRAS

Hubs: Potentialer udenfor de større byer

Hubs kan understøtte udvekslingen mellem by og land samt mobiliteten i små lokalsamfund

- **sammenbinde mobilitetsløsninger**
 - Steder man kobler på den kollektive trafik
 - Hvor hovednettet møder "first- og last-mile"-løsninger (fx gang, (el-)cykel, flex, bil)
- **sammenbinde lokalsamfund og mobilitet**
 - 'Lokalsamfundsfremmende infrastruktur'
 - Lokale mødesteder, tryghed, aktive borgere og fælles funktioner

Ekspertudvalg om kollektiv mobilitet i hele Danmark

”Mobilitetskatalog” i delrapport 1 (juni 2024) – fokus på løsninger i landdistrikterne

Systematisk fokus på udvikling af knudepunkter (hubs) og opkoblinger på det strategiske hovednet

Kombinerede rejser vil kunne lattes, og flere vil kunne få mere gavn af hovednettet, der samtidig vil kunne få et større passagergrundlag.

Hubs og lokalsamfund: mellem menneske, by og mobilitet

INTERNATIONALE VIDENSPROJEKTER OG CASES



EGEN FORSKNING

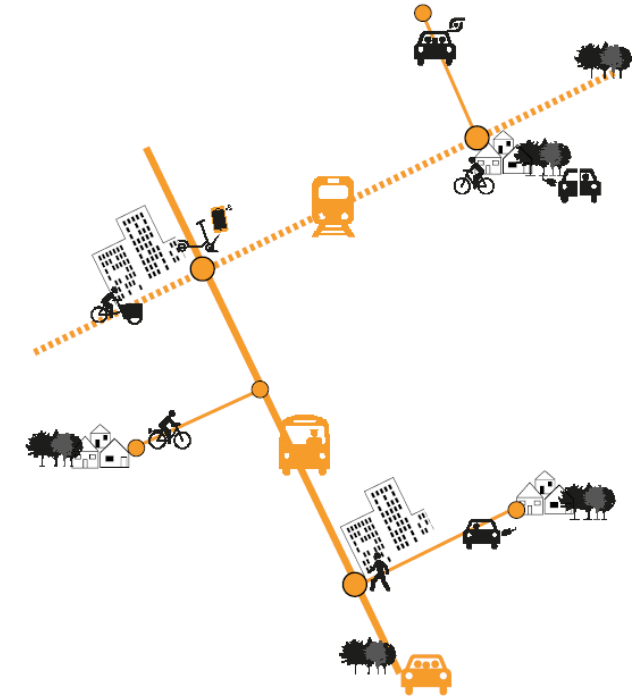


DANSKE CASES



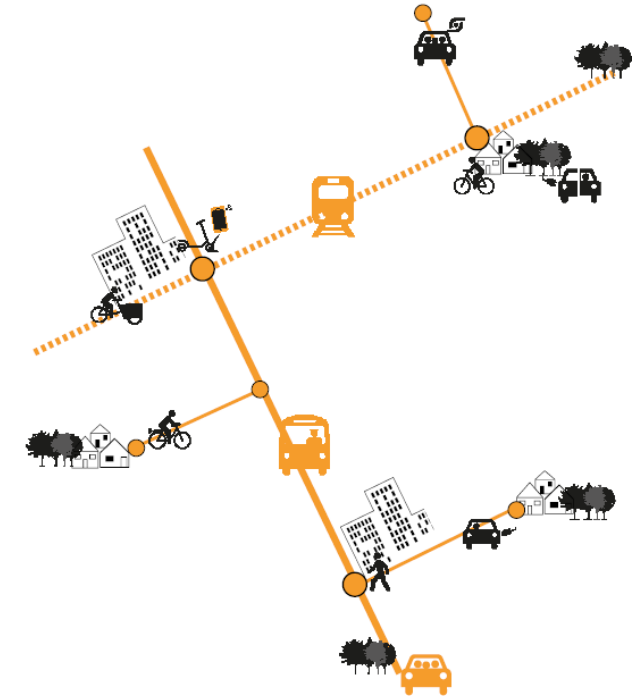
Hubs: et strategisk greb for fremtidens mobilitet?

- til at understøtte et grønnere, sundere, mere effektivt og smartere mobilitetssystem
 - et **integreret multimodalt** mobilitetssystem med den **kollektive mobilitet som rygrad**
- til at binde **arealanvendelse**/-udvikling bæredygtigt sammen med mobilitet
 - og dermed understøtte **passagergrundlaget** i den kollektive trafik
- til at skabe **sammenhæng** i mobilitetssystemet
 - knudepunkter som de **kritiske kontaktpunkter** (afgangspunkter, skiftepunkter, ankomstpunkter) for brugerne
 - et **netværk af knudepunkter** – logiske, sammenhængende og overensstemmende, og med forskellige roller til forskellige behov og geografier
- til at understøtte **adgangen til kollektiv trafik i små lokalsamfund**
 - fungere som **lokalsamfundsfremmende infrastruktur**



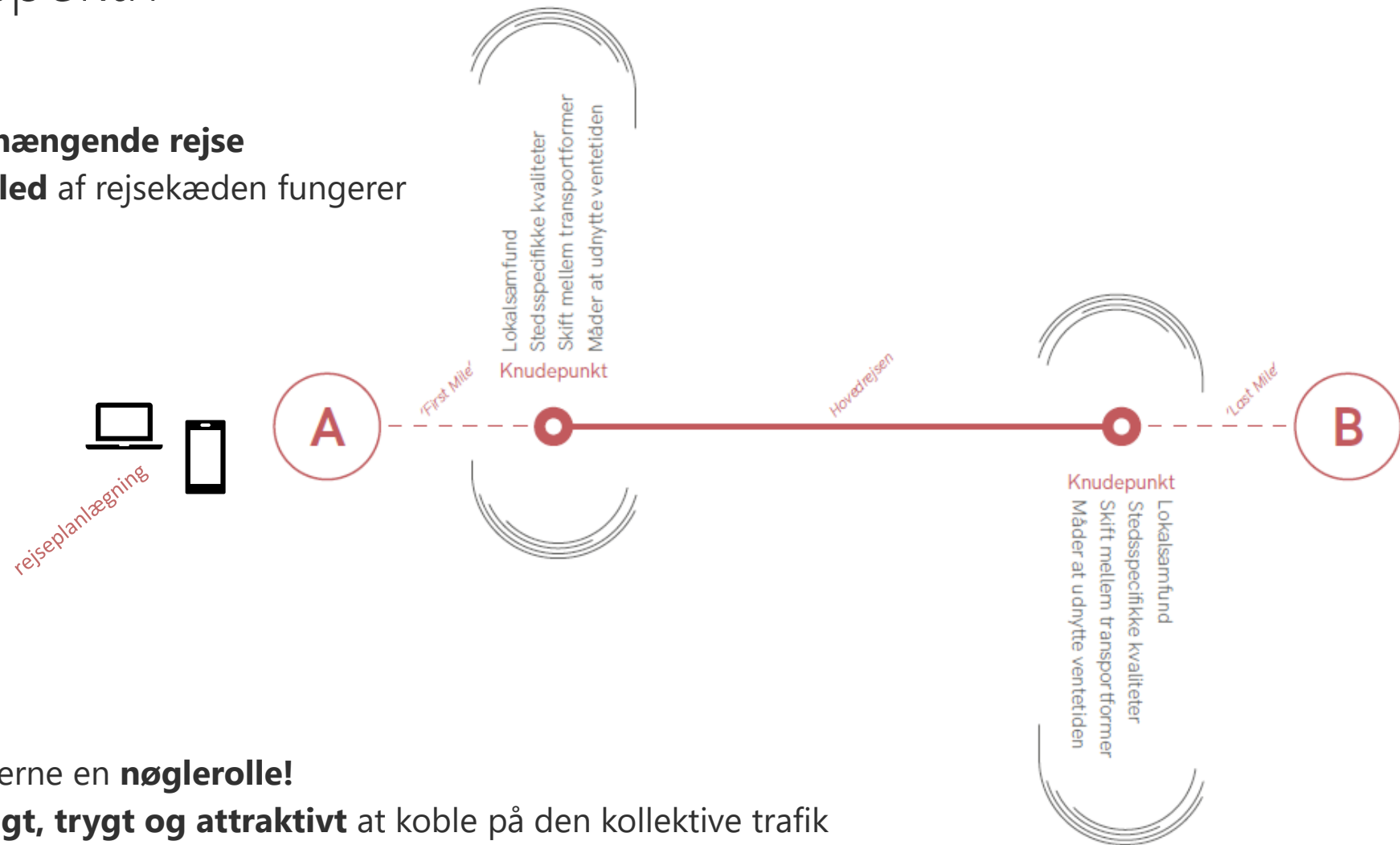
Hubs: et strategisk greb for fremtidens mobilitet?

- til at understøtte et grønnere, sundere, mere effektivt og smartere mobilitetssystem
 - et **integreret multimodalt** mobilitetssystem med den **kollektive mobilitet som rygrad**
- til at binde **arealanvendelse**/-udvikling bæredygtigt sammen med mobilitet
 - og dermed understøtte **passagergrundlaget** i den kollektive trafik
- til at skabe **sammenhæng** i mobilitetssystemet
 - knudepunkter som de **kritiske kontaktpunkter** (afgangspunkter, skiftepunkter, ankomstpunkter) for brugerne
 - et **netværk af knudepunkter** – logiske, sammenhængende og overensstemmende, og med forskellige roller til forskellige behov og geografier
- til at understøtte **adgangen til kollektiv trafik i små lokalsamfund**
 - fungere som **lokalsamfundsfremmende infrastruktur**



Brugernes perspektiv

- Behov for en **sammenhængende rejse**
 - afgørende at **hvert led** af rejsekæden fungerer



- Her spiller knudepunkterne en **nøglerolle!**
 - gøre det **tilgængeligt, trygt og attraktivt** at koble på den kollektive trafik
 - **fra 'pain' til gain'**

Hubs: mobilitet møder sted og lokalsamfund

Mobipunte i Flandern, Belgien
Regional strategisk metode:
mellem mobilitetsnetværk og lokalt sted

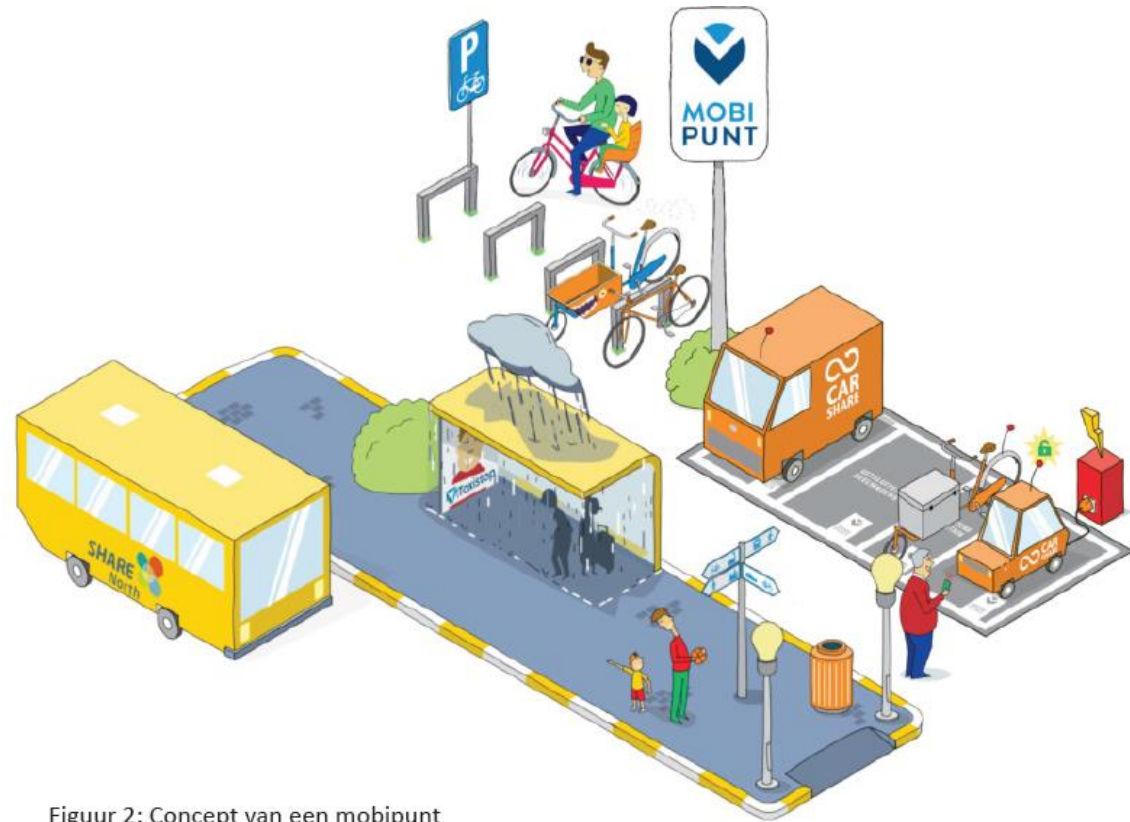


“Danmarks flotteste busskur”, Astrup
Lokalt eksempel:
sted og lokalsamfund

Regional strategi

Mobipunte i Flandern, Belgien

- Hvad er et MOBIPUNT?
 - et sted i et lokalområde
 - der fysisk bringer forskellige transportformer sammen
 - suppleret med andre services og information
 - for at møde brugernes behov
- Flandern Mobilitetsvision 2021:
 - Effektiv kollektiv trafik, i samspil med cykel- og bilnetværket
 - Kombineret mobilitet, delemobilitet og behovstyrede løsninger – særligt i landdistrikter
 - I MOBIPUNTE mødes rute-løsninger med fleksible first- og last-mile løsninger (cykel, bil, gang, delemobilitet mv.)



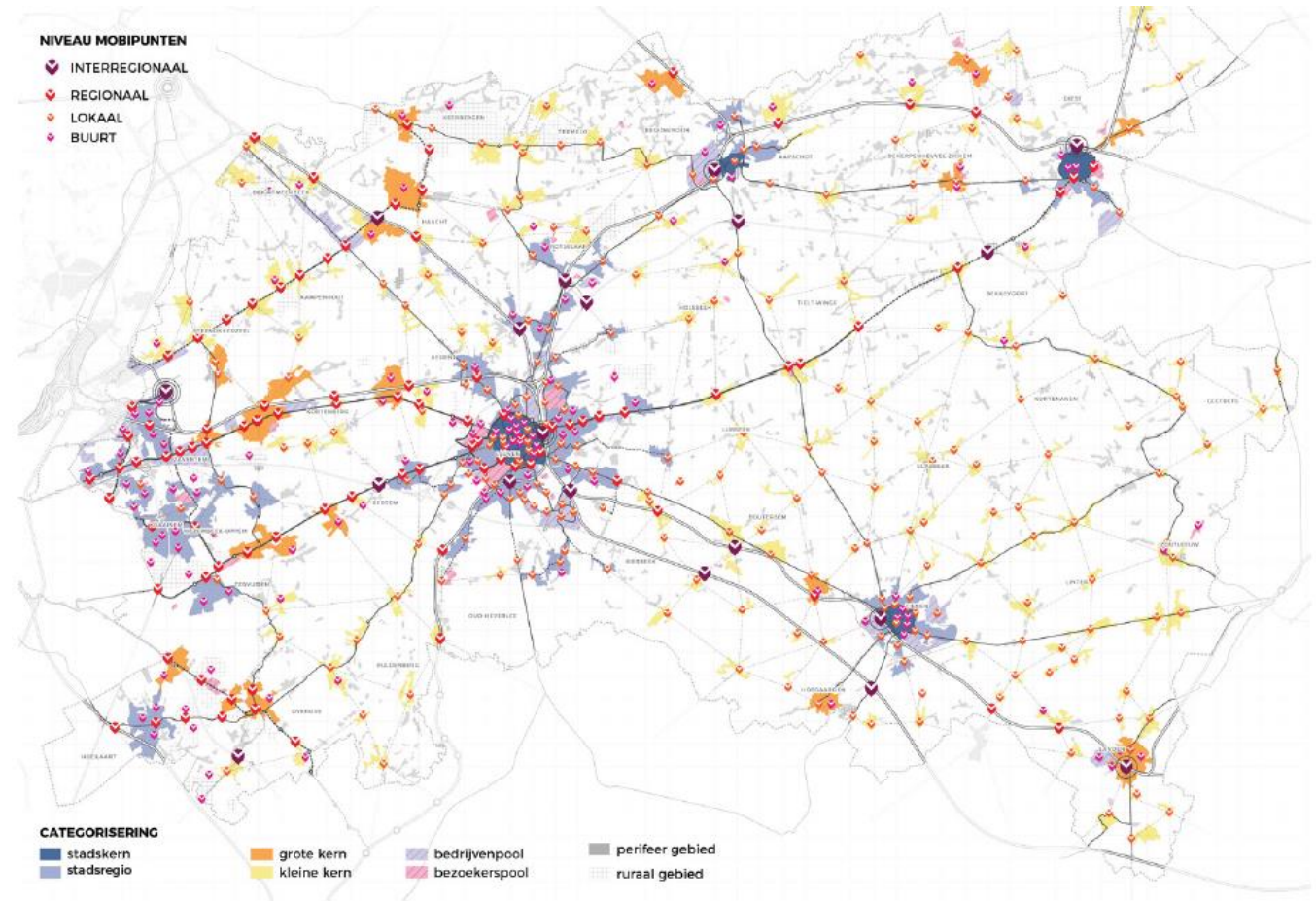
Figuur 2: Concept van een mobipunt

Illustrationer: Inspiratieboek Attractieve Mobipunten

Strategisk sammenhæng

Mobipunte i Flandern, Belgien

- **Knudepunktssystem**
 - 1000+ Mobipunts
 - Kobling af:
 - Områdekategorisering
 - Lagdelt kollektiv trafik: toglinjer, sporvogne, busnet, flexnet
- **Regionet Leuven**
 - Regionalt samarbejde om bæredygtig mobilitet og fysisk planlægning
 - provinsen Flemish Brabant, De Lijn Flemish Brabant, byen Leuven, det interkommunale selskab Interleuven og AWV Flemish Brabant + 37 kommuner



Illustrationer: Inspiratieboek Attractieve Mobipunten



<https://avansa-halleivilvoorde.be/blog/hoppinpunten-zijn-een-meerwaarde-voor-de-buurt>



<https://www.gww-bouw.be/artikel/subsidieaanvraag-hoppinpunten-staat-op-punt/>



<https://www.hln.be/hoogde/roen-licht-voor-nieuwe-hoppinpunten-aan-grijpspeermolen-en-cultureel-centrum-gits~a93068d4/>



<https://www.hln.be/leuven/leuven-installeert-dertien-extra-mobipunten-van-negen-naar-dertig-elektrische-bakfietsen~adc14fe1/>

Mellem mobilitetsnetværk og sted: Mobipunte-typer

Mobipunte i Flandern, Belgien

- Fire niveauer af Mobipunte

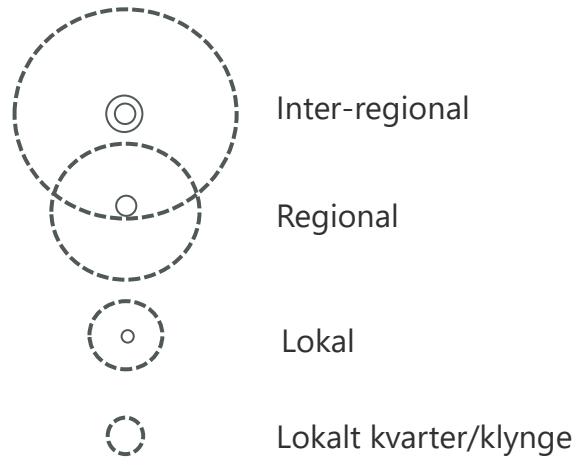


Illustration: Inspiratieboek Attractieve Mobipunten

I A M Inspiratieboek Attractieve Mobipunten
Knooppuntmilieus

Knooppunthiërarchie →

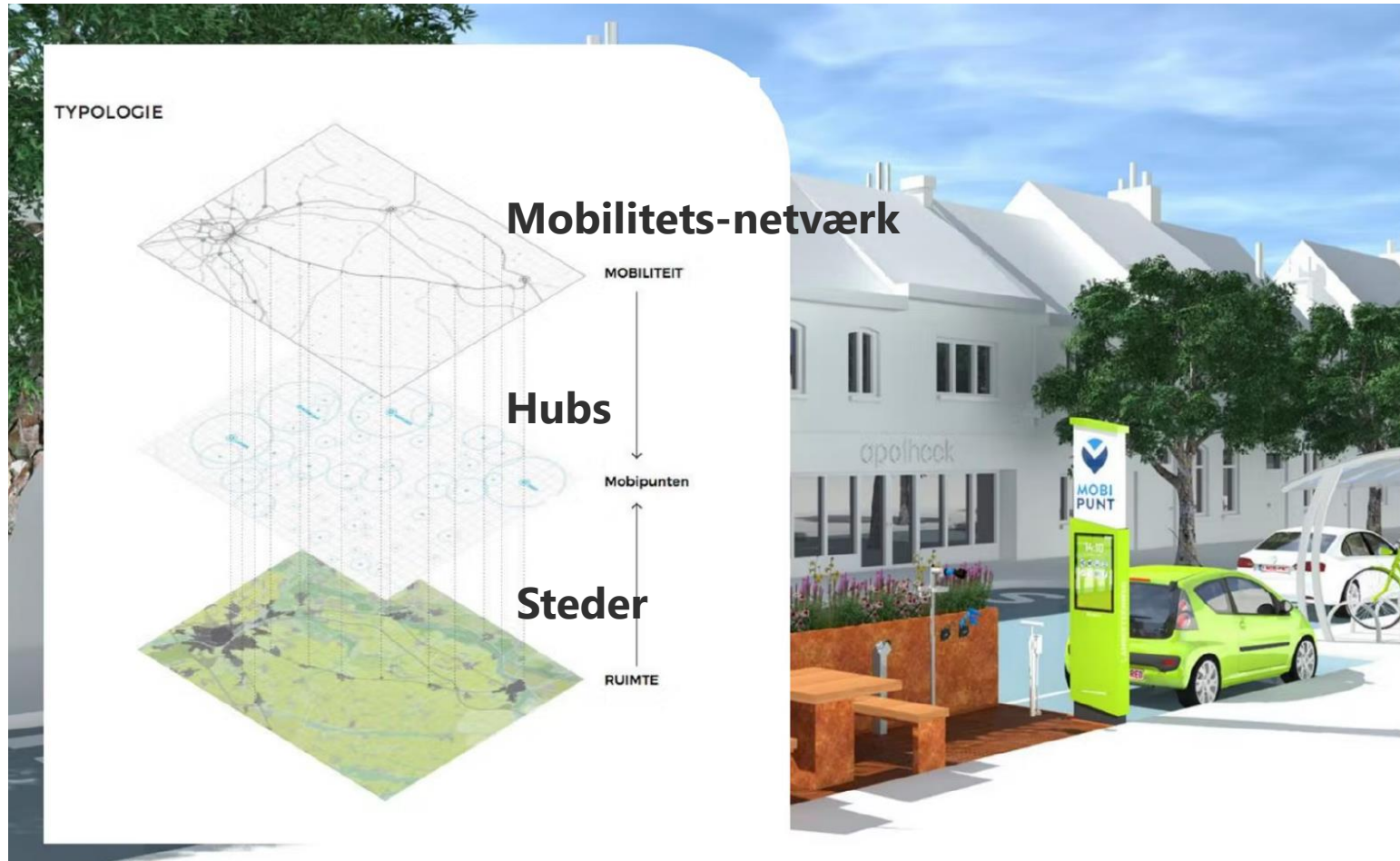
Type-omgevingen ↓

	IC			HOV				AANVULLEND		FLEX		
	IC knoop nationaal	IC knoop regionaal	IC halte	HOV knoop	HOV halte	HF stadslijn	L halte	Streeklijn halte	Lokale lijn halte	Mobipunt groot	Mobipunt klein	
STADSREGIO Agglomeratie	Leuven station	Aarschot station	-	IMEC	Kessel-lo sport	Heverlee Sint-Jansbergs esteenweg	Heverlee	-	Tienen ziekenhuis	Tienen centrum	-	1
Satellietkern	-	-	-	-	Bertem	Holsbeek	Wijmaal	-	-	-	-	2
DORP Goed uitgerust	-	-	Boutersem	Tervuren	Sint Bernard	-	Boortmeerbeek	Neerlinter	-	Glabbeek	Geetbets	3
Beperkt uitgerust	-	-	-	-	Sint Verone	Pellenberg	Oud-Heverlee	Halle-Booienhove	-	-	Bunsbeek	4
ATTRACTOR Bedrijventerrein	-	-	Rotselaar	-	Facq-Ikea	Haasrode CVO	Hambos	Itselaar	-	Bosch Tienen	-	5
Bezoekerspool	-	-	-	UZ Leuven	Gouden kruispunt	Provincie-domein	-	-	-	Het Vinne	Dode Beemde	6
BUITENGEBIED Perifeer	-	-	-	-	Kraasbeek	-	Erps-Kwerps	Geetbets Brugkensweg	-	-	-	7
Open ruimte	-	-	-	-	-	-	Zichem	-	-	-	-	8

A B C D E F G H I J K

Helhedstilgang: strategiske hubs tilpasset lokalt sted

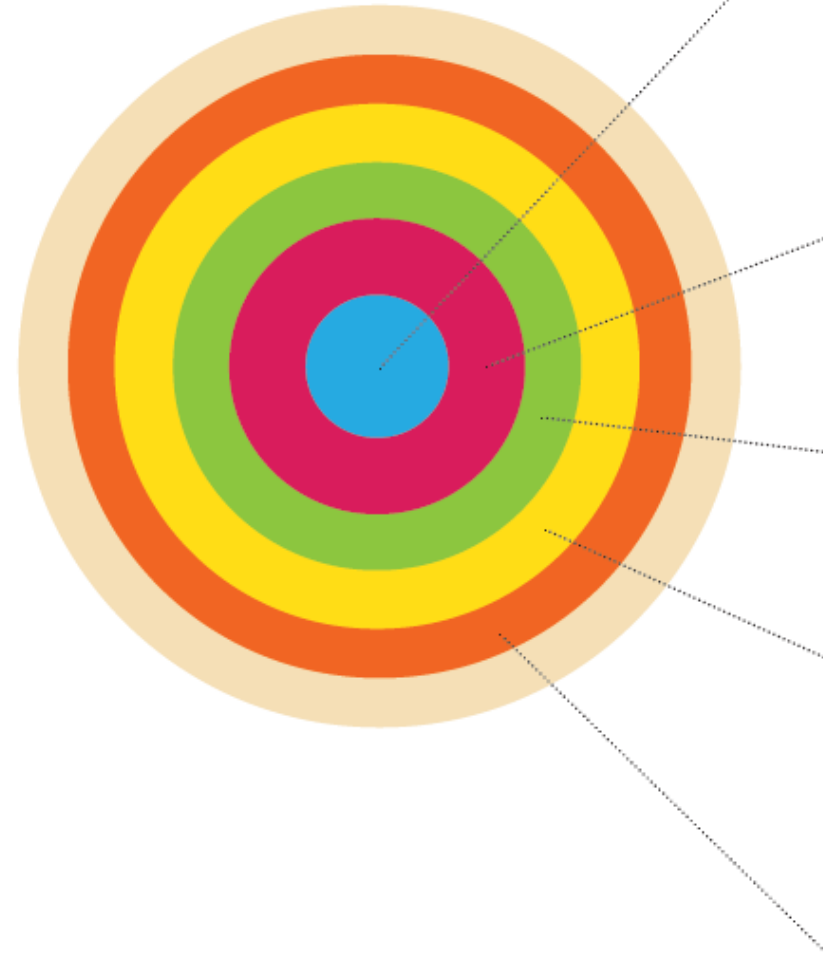
Mobipunte i Flandern, Belgien



5 performance-kriterier

Mobipunte i Flandern, Belgien

- 5 performance-kriterier
 - Mobilitetstilbud
 - Services
 - Orientering
 - Rumlig indpasning
 - Udvikling
- → 24 præstationskrav
- Hvad det enkelte Mobipunt skal indeholde afhænger af typen af Mobipunt



Mobilitetstilbud

1. Kollektiv trafik stop
2. On-demand KT
3. Delebiler
4. Parkering
5. Taxa
6. Kiss & Ride
7. Delecykler og -løbehjul
8. Cykelparkering (overdækket)

Services

9. Billettering
10. Ventefaciliteter
11. Yderligere tjenester v. mobipunt
12. Yderligere tjenester i kvarteret

Orientering

13. Sigtbarhed
14. Genkendelighed
15. Læsbarhed
16. Informationsformidling

Rumlig indpasning

17. Tilgængelighed (fysisk)
18. Trafikkvalitet
19. Trafiksikkerhed
20. Tilgængelighed (brugervenligt)
21. Social sikkerhed
22. Kvaliteten af opholdet

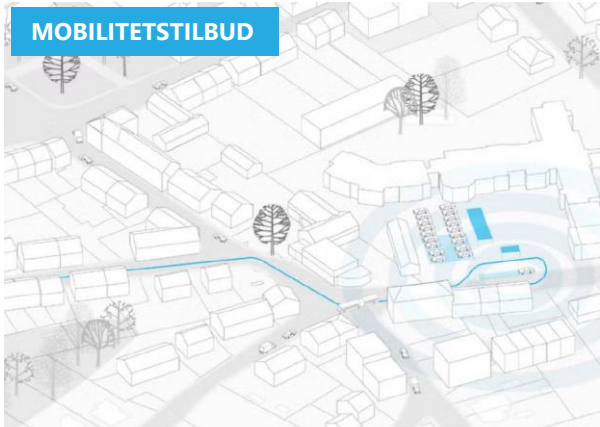
Udvikling

23. Levende, liv, tilstedeværelse
24. Attraktivt

Illustration: Inspiratieboek Attractieve Mobipunten

Illustrationer: Inspiratieboek Attractieve Mobipunten

MOBILITETSTILBUD



Kollektiv trafik stop, delebiler, parkering, kiss & ride, cykelparkering (overdækket), delecyklér.

SERVICES



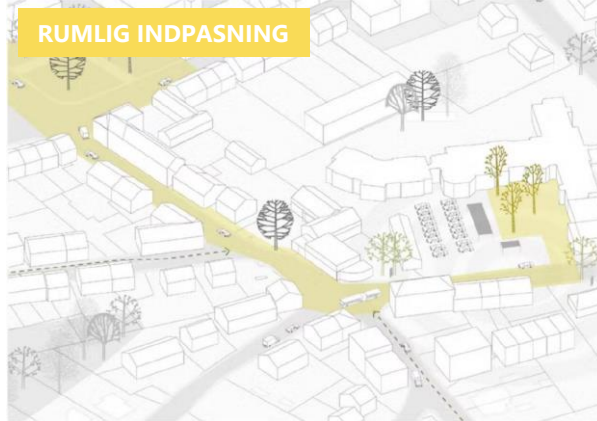
Billettering, ventefaciliteter, øvrige tjenester v. mobipunt samt øvrige tjenester i kvarteret.

ORIENTERING

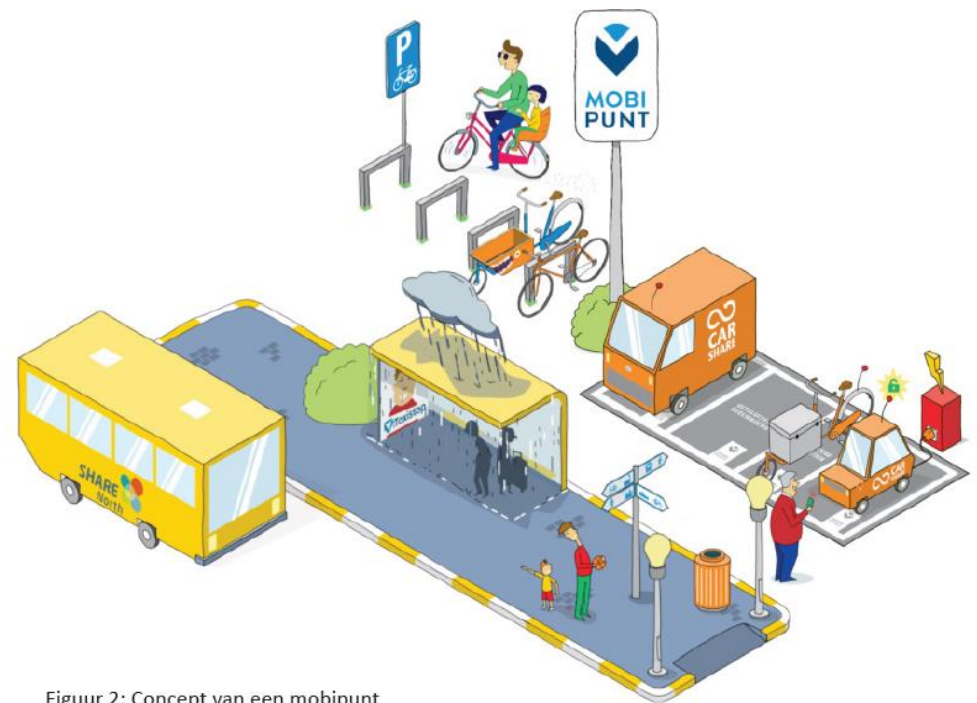
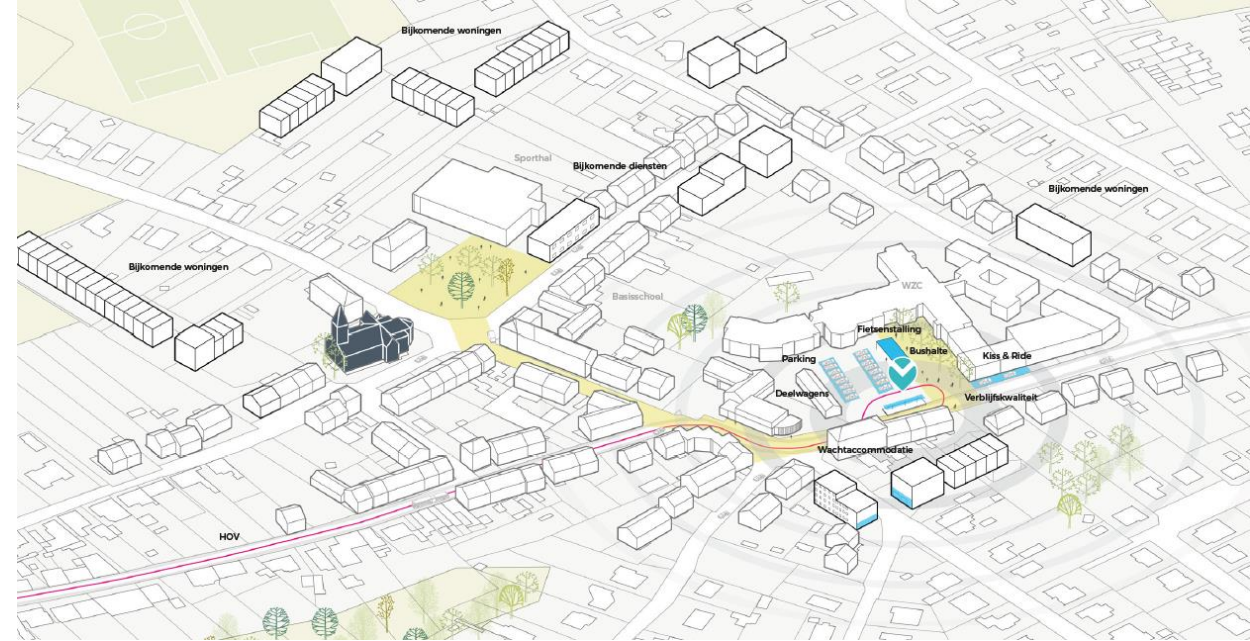


Sigtbarhed, genkendelighed, læsbarhed og informationsformidling.

RUMLIG INDPASNING



Brugervenlig, trafikssikkerhed, fysisk tilgængelighed, trykthed og kvalitet af ophold



Figuur 2: Concept van een mobipunt

Lokalt eksempel

“Danmarks flotteste buskur”, Astrup, Ringkøbing-Skjern Kommune



Fotos: Simon Harboe, Realdania



Busskuret i Astrup skal være et mødested i landsbyklyngen

Kreditering: Simon Harboe

Se galleri

I landsbyen Astrup er Danmarks flotteste buskur nu åbnet. Busskuret skal også bruges som et lille forsamlingshus og skal styrke mobiliteten og det sociale samvær på tværs af landsbyerne i området.

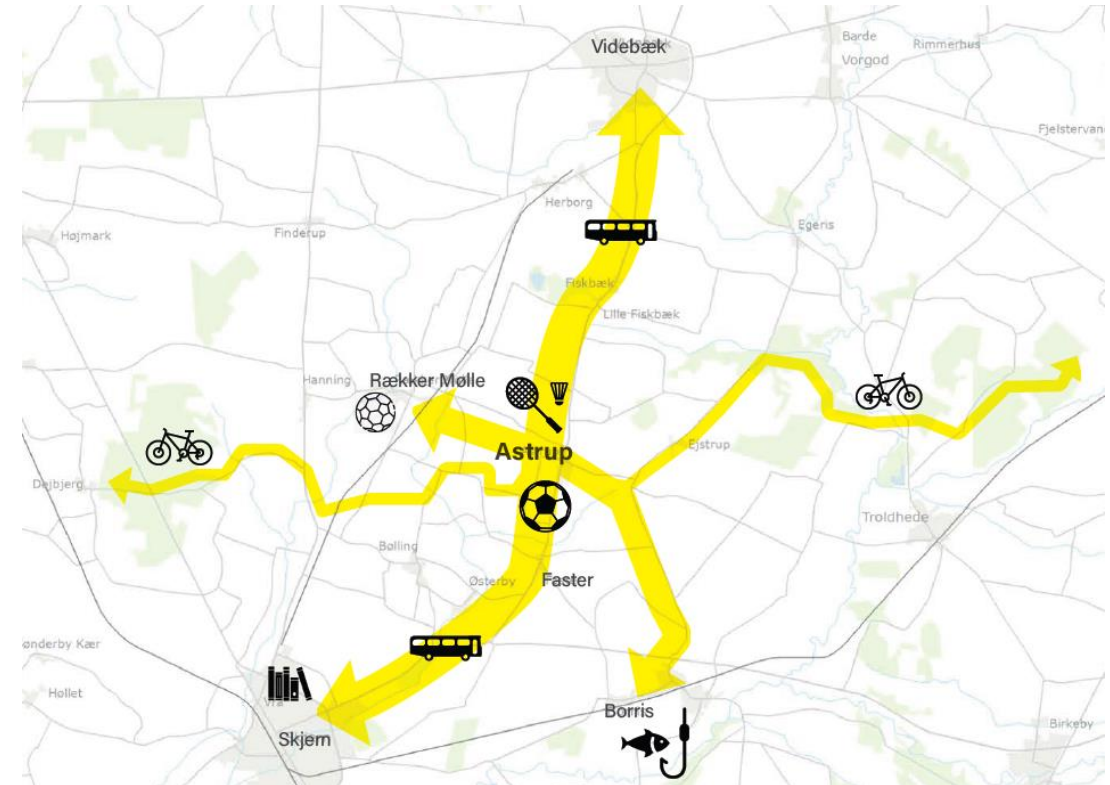
Landdistriktsudvikling

“Danmarks flotteste buskur”, Astrup, Ringkøbing-Skjern Kommune

- Astrup er beliggende 10 km syd for Videbæk og 11 km nordøst for Skjern og har knap 300 indbyggere
- Landsbyklyngen “Den Gyldne Banan” bestående af FASTER/Astrup, Borris og Rækker Mølle.
- Betjenes af rute 567 mellem Videbæk og Skjern
 - 7-8 daglige afgang på skoledage

Formål

- Etablere et innovativt nyt kvalitets-venteområde for pendlere på rejsen mellem Videbæk og Skjern.
- Etablere et nyt mødested
- Forskønne og gøre et overflødigt parkeringsområde til et spændende mødested i smukke æstetiske rammer i tilknytning til et nyanlagt grønt haveområde.
- Realdania + Lokale- og Anlægsfonden: “Bedre mødesteder i landsbyklynger”



Lokalsamfundets behov

“Danmarks flotteste busstur”, Astrup, Ringkøbing-Skjern Kommune

- lokalt mødested, aktive borgere og fælles funktioner

Meget mere end et busstur

“Det er både et busstur og så meget andet [...] Vi ville gerne have en ny måde at ha’ en form for forsamlingshus – et mødested for hele landsbyklyngen.”

- borger, i arbejdsgruppen

“Fællesskab er det gennemgående ord.”

- borger, i arbejdsgruppen



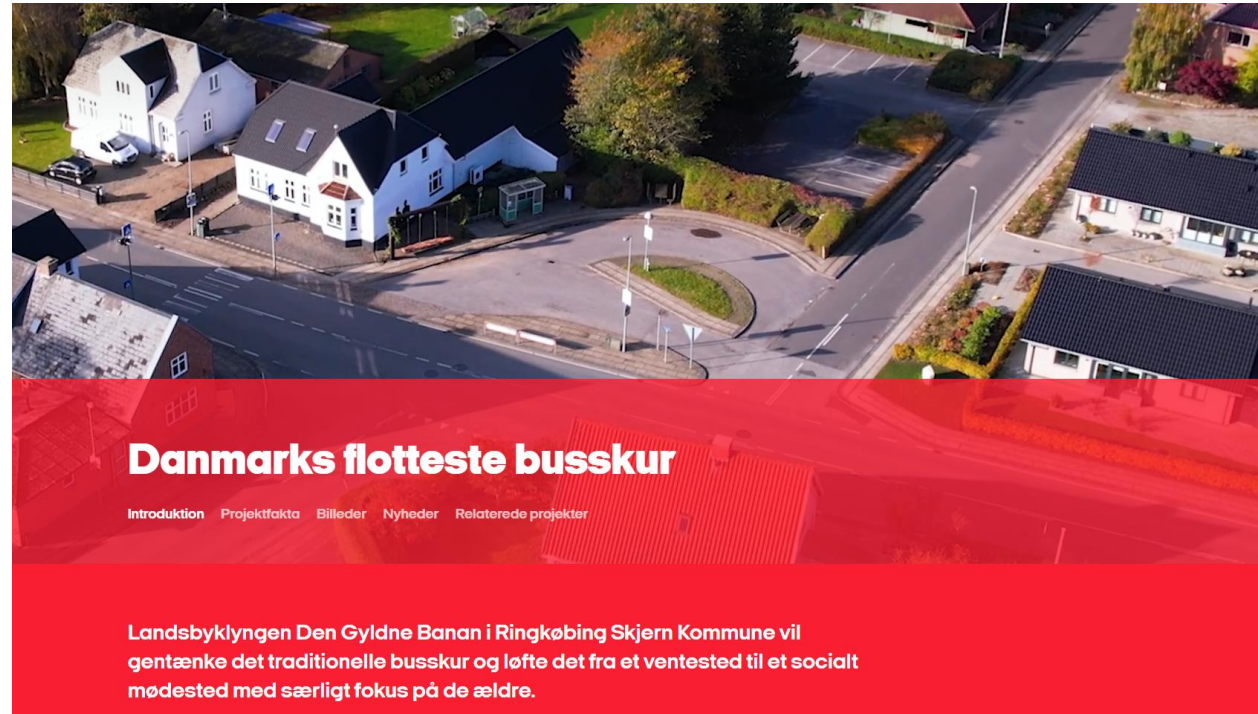
Foto: Kathrine Sejersbøl Tobiasen, TV MIDTVEST

Bredt aktørlandskab

”Danmarks flotteste buskur”, Astrup, Ringkøbing-Skjern Kommune

- Realdania
- Lokale og Anlægsfonden
- Indenrigs-og boligministeriets landdist.pulje
- Ringkøbing-Skjern Kommune
- Midttrafik
- LAG Lemvig, Ringkøbing-Skjern
- Nykredit Fonden
- Nordea-fonden
- Region Midtjylland
- Landdistriktsrådets landdistriktspulje
- Velliv
- Sydbank Fonden
- Give Steel v/Torben Larsen
- Faster Oikos Andelskasse
- Aktiv Faster (Sogneforeningen)

Lokal ide →
realisering gennem tværgående samarbejde mellem private og offentlige, nationale, regionale og lokale aktører



Fortællingen om den kollektive trafik



Fotos: Simon Harboe, Realdania

Danmarks flotteste busskur

Et varmt håndtryk fra den kollektive trafik

Mobipunte i Flandern, Belgien
Regional strategisk metode:
mellem mobilitetsnetværk og lokalt sted



Fire læringspunkter

1. Strategisk sammenhæng
2. Knudepunkts-typer i niveauer
3. Helhedstilgang
4. 5 performance-kriterier



“Danmarks flotteste busstur”, Astrup
Lokalt eksempel:
sted og lokalsamfund



Fire læringspunkter

1. Lokalsamfundets behov
2. Bredt aktørlandskab
3. Landdistriktsudvikling
4. Fortællingen om kollektiv trafik