



# FAGLIGT FORUM

Møde d. 29. april 2024

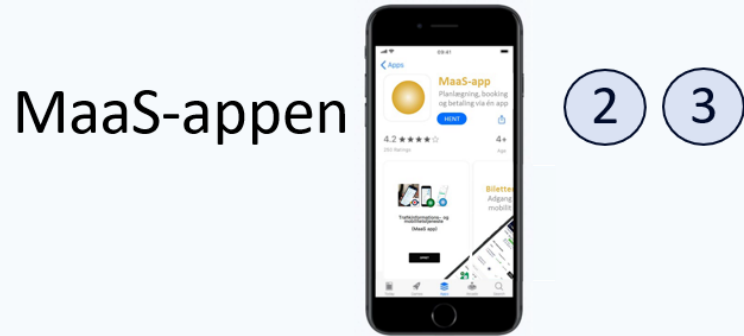
# DAGSORDEN

1. **Tværfagligt nyt** (Henrik Vestergaard)
2. **Ny billet app, Rejsekort som app, billetkontrol** (Niels La Cour, Per Elbæk)
3. **Planlægning af den kollektive trafik og opmærksomhedspunkter i Lemvig**  
(Annette Johansen)
4. **Flexharmoniseringen/ nyt fra flex** (Christina Nysten, Per Elbæk)
5. **E-boks undersøgelse i Aarhus** (Kim Josefsen)
6. **De hurtige**
  - Mobilitetsprojekter i Regionen** (Sille Møberg / Thomas Olesen)
  - Status MOVE** (Per Elbæk)
  - Status på Mobilitets hubs** (Line Jarlholm)
  - Møde i Mobilitetsforum den 29. april** (Per Elbæk)

# Midttrafik i RejseBillet og Rejsekort

En samlet løsning til kunderne

Strategiens  
faser



Rejseplan

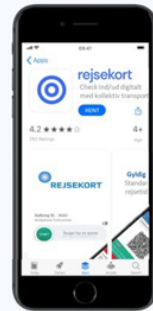


RejseBillet



0

Digitalt Rejsekort



1

Ikke-digital løsning



1

# MIDTTRAFIK I REJSEBILLET OG REJSEKORT SOM APP

## Hvad har vi i dag, som falder bort?

I strategien vil det nuværende system blive udfaset og følgende bortfalder:



~19.000 **blå punkter** (check ind og check ud standere) på landsplan



~3.269.000 **plastikkort** i omløb. (~3.050.000 check ind / check ud kort, ~200.000 Pendlerkort, ~100.000 Skolekort)

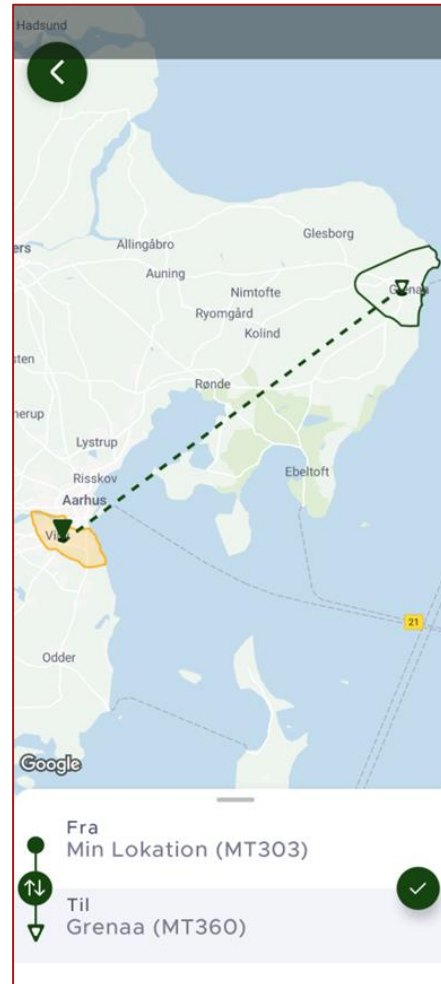
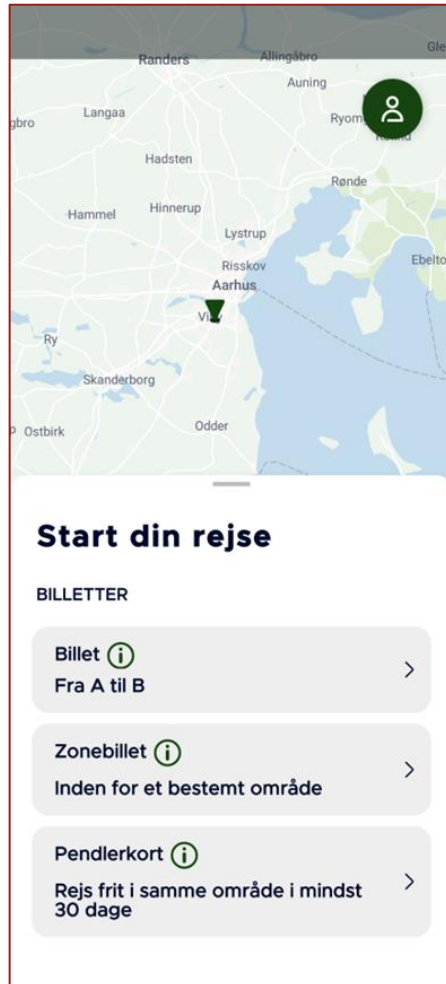


489 RVMer fordelt på 350 stationer. (~285.000 zonebillet transaktioner, ~5 mio. omsætning, heraf ~6.500 anonyme kort)



**Kontantsalg i busser** (~3.000.000 transaktioner, ~95 mio. omsætning)

# REJSEBILLET – UDKOM DEN 28. AUGUST 2023



# REJSEBILLET – PRODUKTOVERSIGT

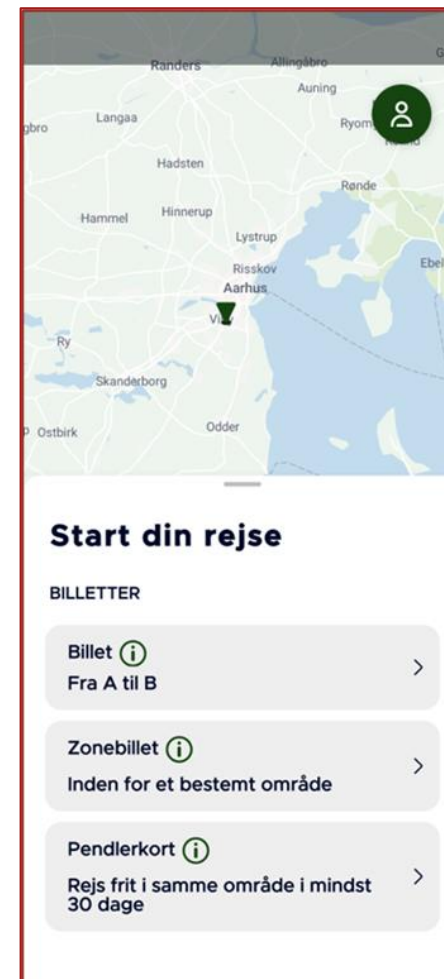
= Midttrafik App

... på sigt

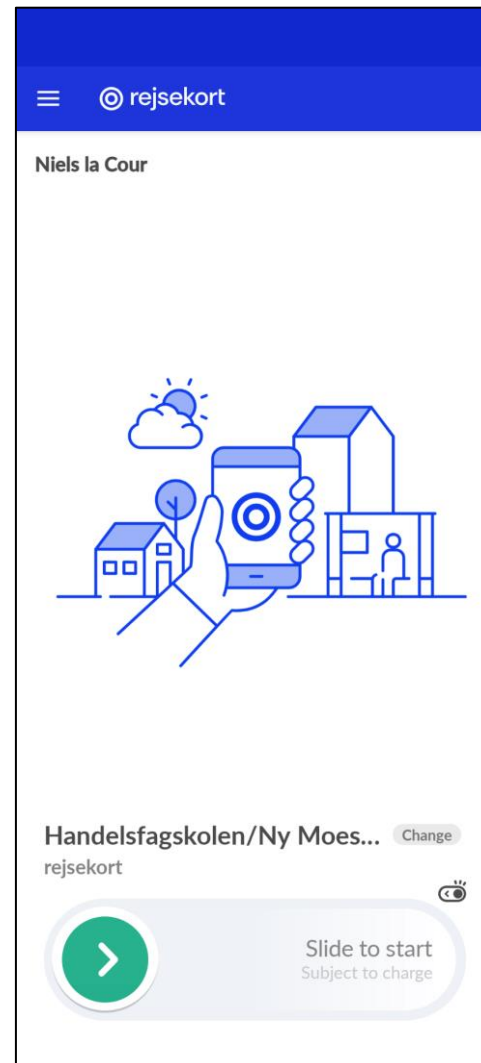
- Enkeltbilletter (relations- og zonebilletter)
- Pendlerkort
- Specialbilletter
- Ungdomskort (på sigt)

Undtagelser

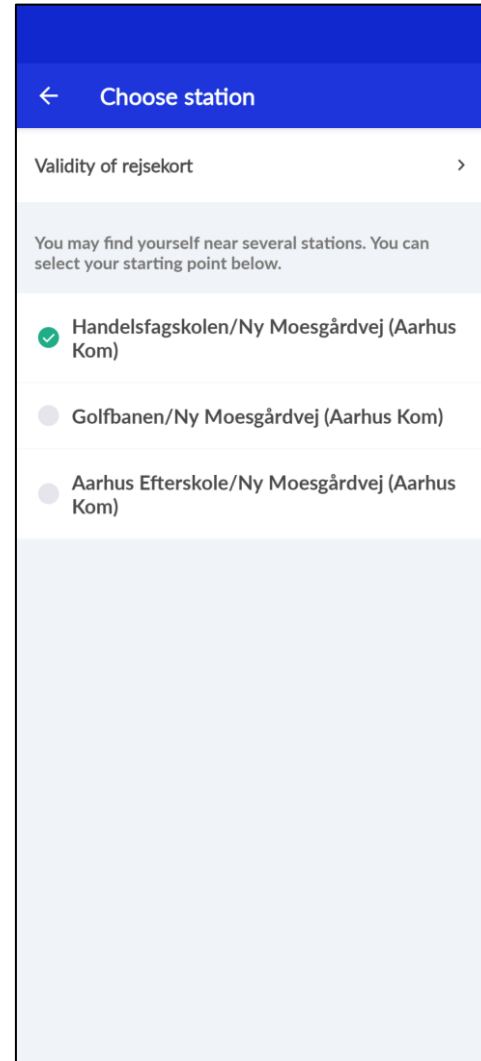
- Pensionistkort og frikort (måske)
- Klippekort og Pendlerklip



# REJSEKORT SOM APP – SOMMEREN 2024 (OG LIDT NU)

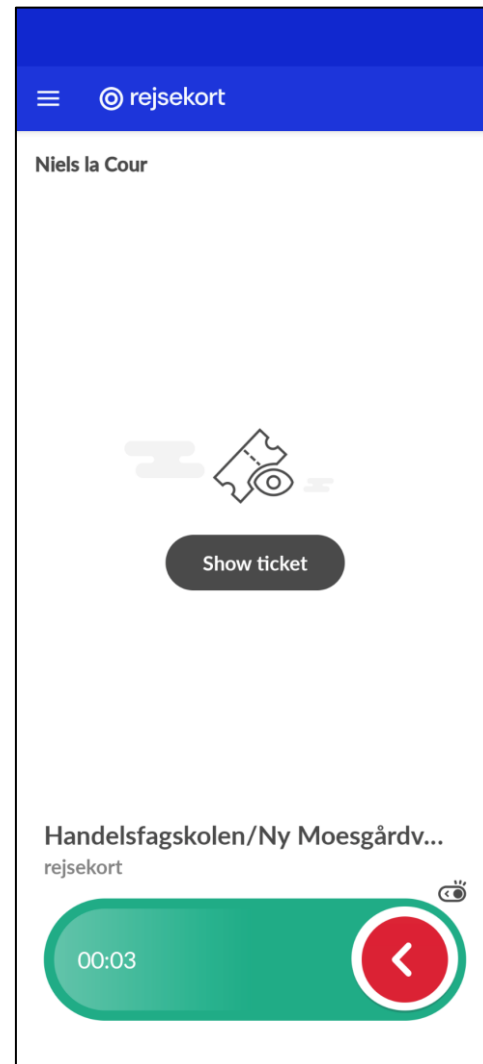


# REJSEKORT SOM APP – SOMMEREN 2024 (OG LIDT NU)

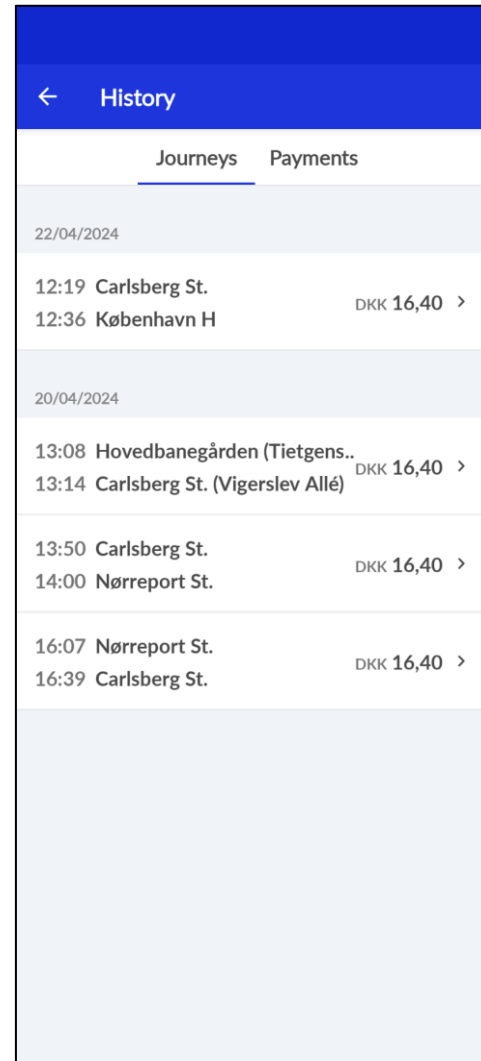




# REJSEKORT SOM APP – SOMMEREN 2024 (OG LIDT NU)



# REJSEKORT SOM APP – SOMMEREN 2024 (OG LIDT NU)




The screenshot shows the 'History' page of a travel app. At the top, there is a blue header with a back arrow and the word 'History'. Below the header, there are two tabs: 'Journeys' (which is selected) and 'Payments'. The main content area displays a list of journeys, grouped by date. Each journey entry includes a date, a start time and station, an end time and station, and a payment amount of DKK 16,40 with a right-pointing chevron.

Date	Start Time	Start Station	End Time	End Station	Payment
22/04/2024	12:19	Carlsberg St.	12:36	København H	DKK 16,40 >
20/04/2024	13:08	Hovedbanegården (Tietgens..	13:14	Carlsberg St. (Vigerslev Allé)	DKK 16,40 >
	13:50	Carlsberg St.	14:00	Nørreport St.	DKK 16,40 >
	16:07	Nørreport St.	16:39	Carlsberg St.	DKK 16,40 >

# REJSEKORT SOM APP – SOMMEREN 2024 (OG LIDT NU)



# IKKE-DIGITAL LØSNING – EFTERÅRET 2025



**Simpel brugergrænseflade med valgmuligheder**

- Display er forprogrammeret med kundetyper (f.eks. Voksen, Barn, Pensionist) og som standard indstillet til 2, 3 og 4 zoner samt evt. Metrotillæg.
- Med to tryk på skærm vælges den ønskede billet, og pris kommer frem.

**Kontaktløs betaling af billet**


- Betaling er kontaktløs.
- Betalingskortet er herefter billet-mediet, som kunden skal vise i en kontrolsituation.

**Er min billet gyldig her?**

- Kunden kan under rejsen sætte betalingskortet på enhver af de nye standere og få at vide, hvor billetten gælder (herunder gyldighed i Metro), og om den er gyldig nu og der, hvor kunden er.

# DEN IKKE-DIGITALE LØSNING

- Reelt det ikke app-baserede alternativ
- Enkeltbilletter (relations- og zonebilletter)
- Pendlerkort
- Specialbilletter
- Ungdomskort
- Skolekort
- Pensionistkort og frikort (måske på sigt)
- Optankning via hjemmeside.
  - Ikke penge på ens konto, men billetter



**Simpel brugergrænseflade med valgmuligheder**

- Display er forprogrammeret med kundetyper (f.eks. Voksen, Barn, Pensionist) og som standard indstillet til 2, 3 og 4 zoner samt evt. Metrotillæg.
- Med to tryk på skærm vælges den ønskede billet, og pris kommer frem.

**Kontaktløs betaling af billet**

- Betaling er kontaktløs.
- Betalingskortet er herefter billet-mediet, som kunden skal vise i en kontrolsituation.

**Er min billet gyldig her?**

- Kunden kan under rejsen sætte betalingskortet på enhver af de nye standere og få at vide, hvor billetten gælder (herunder gyldighed i Metro), og om den er gyldig nu og der, hvor kunden er.

# Tidslinje for projekt MRR

