



2 Odshøjstien - Jernbanegade - Viborg Storcenter - Liseborg Centret

Høringsforslag Nuværende bybussystem nedlægges og en ny linje 2 oprettes. Den nye linje 2 betjener Liseborg, Viborg Storcenter, Jernbanegade, Randersvej og Odshøjvej.

Linje 2 får tre afgang i timen i dagtimerne, to afgang i timen om morgenen og én afgang i timen om aftenen. I sommerferien køres der med to afgang i timen i dagtimerne.

Hørings svar Midttrafik har modtaget 65 henvendelser, herunder fra Viborg Katedral-skole, Viborg Gymnasium og Chaufførgruppen ved bybusserne i Viborg med et eller flere emner:

- 1) Utilfredshed med rutestruktur (48)
- 2) Ønske om ændret ruteforløb (1)
- 3) Spørgsmål til afgangstider (2)
- 4) Misforståelse af høringsforslag (4)
- 5) Generel utilfredshed med høringsforslag (3)
- 6) Utilfredshed med øget rejsetid (1)
- 7) Forslag til ændret buskapacitet (1)
- 8) Ønske om bedre korrespondance (3)
- 9) Ønske om øget betjening (1)
- 10) Tilkendegiver brug af ruten (2)
- 11) Øvrige henvendelser (1)

Sagsbehandling Ad 1)
10 hørings svar omhandler ønsker til forbindelse fra Fennebakken og Fristruphøjvej til Trappetorvet og Jernbanegade.

Omlægningen af rutestrukturen i Houlkær betyder, at stoppestederne på Houlkærvej ved Fennebakken ikke betjenes i den nye trafikplan. I stedet må der henvises til stoppestederne ved Houlkærcenteret, hvor linje 2 vil have busafgang hvert 20 minut i dagtimerne på hverdage.

Stoppestederne på Houlkærvej ved Fennebakken betjenes i nuværende system af bybuslinje 1 og 2 samt lokalrute 750, og passagerbenyttelsen viser gennemsnitligt dagligt ca. 150 påstigere og 130 afstigere. Størstedelen af disse rejsende formodes at være til og fra ungdomsuddannelserne i Houlkær. Disse passagerer fra nuværende linje 2 vil få øget gangafstand på ca. 260 meter til alternative stop ved Houlkærcenteret.

Stoppestederne ved Fristruphøjvej betjenes i nuværende system af bybuslinje 2, som sikrer forbindelse til Trappetorvet og Jernbanegade. I

oplægget vil Fristuphøjvej fremadrettet blive betjent med bybuslinje 1, som kører hvert 20 minut til Jernbanegade. Fra Jernbanegade er der ca. 400 meter til Trappetorvet.

Trappetorvet vil fremadrettet kun blive betjenes med linje 3.

5 hørings svar omhandler ønsker til direkte forbindelse til Friskole i Viborg fra Overlund ved Randersvej, Asmild Mark, Fennebakken og Hedelyngen.

Friskolen i Viborg er i nuværende system betjent ved stoppestederne på Rødevej, hvor der er en gangafstand på ca. 230m til skolen og fra stoppestederne på Tingvej, hvor der er en gangafstand på ca. 300m til skolen

I ny trafikplan vil bybuslinje 1 forsat betjene stoppestederne på Tingvej med en gangafstand på ca. 300m til Friskolen. Bybuslinje 1 har busafgange hvert 20. minut i dagtimerne på hverdage.

Fra Hedelyngen er det muligt at benytte linje 1 direkte til Tingvej. Fra Overlund ved Randersvej vil det være muligt at benytte bybuslinje 2 til Jernbanegade, hvor der kan skiftes til bybuslinje 1 med en overgangstid på typisk ca. 5-10 min i dagtimerne på hverdage. Stoppestederne ved Overlund/Randersvej betjenes af bybuslinje 2. Herudover betjener rute 62 og 75 også Overlund ved Randersvej. Fra Asmild Mark vil det være muligt at benytte rute 62 og 750 fra Overlund Bydelscenter eller Skaglen/Randersvej. Gangafstanden vil øges fra nuværende stop på Asmild Mark op til 800 meter. Om morgenen er det muligt at benytte rute 62 til Viborg Rtb. og herfra skifte til bybuslinje 1 til Friskolen.

Det undersøges, om der kan etableres stoppested på den nordlige del af tingvej i den østlige side af vejen for at give endnu kortere gangafstand.

4 hørings svar omhandler ønsker til forbindelse fra Jernbanegade, Liseborg Hegn og Hedeskrænten til Viborg Katedralskolen.

Fra Jernbanegade, Liseborg Hegn og Hedeskrænten er det muligt at benytte bybuslinje 1 der betjener Viborg Katedralskole ved Digterstien/N.F.S Grundtvigsvej. Herfra er der ca. 250 meter til Viborg Katedralskole. Linje 1 kører hvert 20. minut, hvor der er ankomst ved Digterstien/N.F.S Grundtvigsvej kl. 7.44 fra Liseborg og kl. 7.50 fra Houlkær. Fra Liseborg Hegn er der en gangafstand på ca. 300m til endestationen ved Liseborg Centeret, hvor bybuslinje 1 kører fra.

6 hørings svar omhandler ønsker til forbindelse fra Svinglen, Overlund og Østervænget til Viborg Katedralskole.

I den nye trafikplan vil områderne betjenes af bybuslinje 2, hvor det er muligt at skifte til bybuslinje 1 i Jernbanegade, som betjener Viborg Katedralskole ved stoppestederne ved Digterstien/N.F.S Grundtvigsvej. Herfra er der ca. 250m gangafstand til Viborg Katedralskole. Både bybuslinje 1 og 2 har busafgange hvert 20. minut og overgangstiden i Jernbanegade er typisk ca. 5-10 min i dagtimerne på hverdage.

Bybuslinje 2 betjener stoppestederne Østervænget/Randersvej og Svinglen i den nye trafikplan.

7 hørings svar omhandler ønsker til forbindelse mellem Møgelparken, Møgeltoft, Rørsangerstien, Liseborg Bakke og Liseborg Mark til Viborg Katedralskole og Jernbanegade.

I den nye trafikplan vil områderne betjenes af bybuslinje 2, hvor det er muligt at skifte til bybuslinje 1 i Jernbanegade, som betjener Viborg Katedralskole ved stoppestederne ved Digterstien/N.F.S Grundtvigsvej. Herfra er der ca. 250m gangafstand til Viborg Katedralskole. Både bybuslinje 1 og 2 har busafgange hvert 20. minut og overgangstiden i Jernbanegade er typisk ca. 5-10 min i dagtimerne på hverdage.

Bybuslinje 2 betjener ikke Møgelparken direkte, som i nuværende system, hvor der i stedet henvises til stoppestederne på Møgeltoft med en gangafstand på ca. 270m. Passagerbenyttelsen på Møgelparken viser i gennemsnit ca. 14 påstigere og ca. 3 afstigere om dagen.

Bybuslinje 2 betjener ikke Liseborg Bakke direkte, som i nuværende system, hvor der i stedet henvises til stoppestederne på Liseborg Mark/Liseborgvej med en gangafstand på ca. 550m. Passagerbenyttelsen på Liseborg Bakke viser i gennemsnit ca. 9 påstigere og ca. 12 afstigere om dagen.

1 hørings svar fra Viborg Katedralskole der ønsker, at der opretholdes bedre og direkte forbindelser fra Houlkær/Overlund og Liseborg, da den valgte rutestruktur i trafikplanen medfører øget rejsetid og busskifte for elever til skolen. Viborg Katedralskole ser gerne, at bybuslinje 2 forbindelser områderne, som i nuværende bybussystem med direkte betjening af stoppestederne på Gl. Skivevej, hvor der er kort gangafstand til Viborg Katedralskole.

Opsamling – forbindelser til Viborg Katedralskole

I trafikplanen er den grundlæggende rutestruktur for de to hovedruter valgt bl.a. med baggrund i et ønske om at få fordelt ressourcerne i nord- og sydgående retning, hvor linje 1 skal betjene Tingvej mod Houlkær og linje 2 skal betjene Sct. Jørgens Vej mod Houlkær. Dermed vil linje 1

være den primære betjening af Katedralskolen, mens linje 2 ikke vil betjene Katedralskolen, som den gør i nuværende bybussystem, men i stedet betjene Sct. Jørgens Vej til Jernbanegade, hvor kunder kan stige om til linje 1.

Viborg Katedralskole betjenes ved stoppestedet N.F.S Grundtvigsvej med linje 1. Herfra er der ca. 250 meter til Viborg Katedralskole. Linje 1 kører hvert 20. minut i dagtimerne på hverdage. Om morgenen er der ankomst til skolen kl. 07.44 fra Liseborg Center og kl. 7.50 fra Houlkær. I Jernbanegade er det muligt at skifte fra linje 2 til linje 1 med en overgangstid på typisk ca. 5-10 min i dagtimerne på hverdage.

Valget af den grundlæggende rutestruktur betyder, at kunder på nuværende bybuslinje 2, som i nuværende system betjener Viborg Katedral-skole direkte, vil opleve en forringelse med den nye rutestruktur i form af buskifte og forlænget rejsetid.

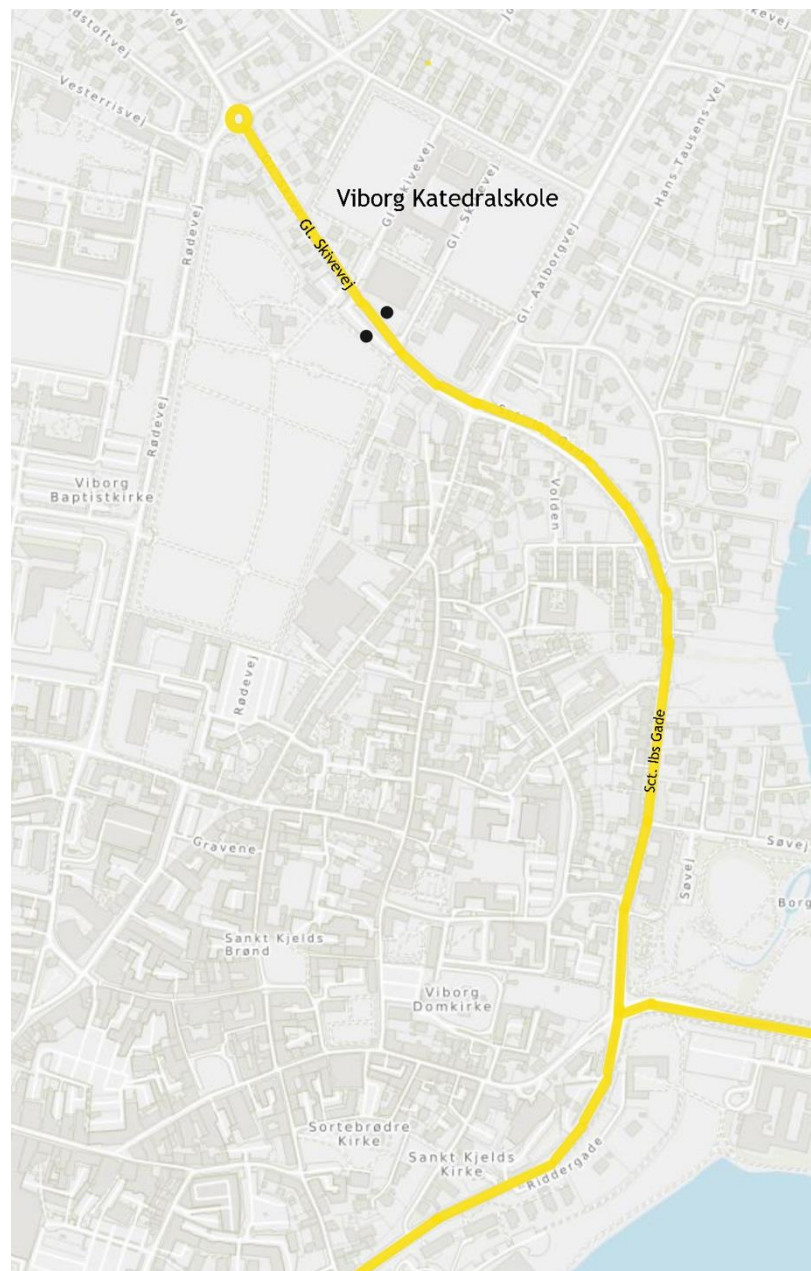
I nuværende system er rejsetiden fra Fennebakken til Viborg Katedral-skole ca. 11 minutter med linje 2 og fra endestationen ved Liseborg Hegn til Viborg Katedralskole med linje 2 er rejsetiden ca. 27 minutter. Med forslaget til ny rutestruktur bliver rejsetiden fra Houlkær Centeret til Viborg Katedralskole 32 minutter og fra Liseborg Hegn til Viborg Katedralskole 29 minutter, begge med skifte i Jernbanegade.

For at imødekomme henvendelser modtaget i høringen vil det naturligvis være en mulighed at ændre den grundlæggende rutestruktur, så linje 2 generelt betjener Katedralskolen og Rødevej til Jernbanegade, som i nuværende system. Dette vil imødekommes ønsker om bedre og direkte betjening af Katedralskolen uden skifte i Jernbanegade. Det vil imidlertid få en stor konsekvens, da Sct. Jørgensvej og Vesterbrogade ikke vil få bybusbetjening.

Der er gennemsnitligt ca. 82 påstigere og 74 afstigere dagligt ved stoppestederne ved Katedralskolen/Gl. Skivevej, men behovet for at komme til/fra Katedralskolen er afgrænset til få tidspunkter på dagen (særligt én ankomst om morgenen og få afgang om eftermiddagen). Betjeningen af Sct. Jørgens Vej vil derimod være attraktivt for mange kunder, da det både er centrumsnært i forhold Sct. Mathias Market og gågaden og centralt i forhold til sygehuset. Her vil der være et større behov på flere tidspunkter af driftsdøgnet - dagtimer, aften og weekend.

På den baggrund vil Midttrafik ikke anbefale at linje 2's ruteføring omlægges generelt, men vil i stedet pege på et muligt alternativ, hvor Katedralskolen betjenes direkte på relevante afgang. Viborg Katedralskole har ligeledes fremhævet dette alternativ i deres høringssvar.

I dette alternativ vil trafikplanens grundlæggende rutestruktur fastholdes, men på morgen og eftermiddagsafgange vil ruten afvige, og betjene Katedralskolen ved Gl. Skivevej og vende i rundkørslen ved Rødevej, hvorefter den vender tilbage til normal ruteføring. Forslaget betyder, at Katedralskolen får direkte betjening på relevante afgange, hvor behovet er størst samtidig med at Sct. Jørgens Vej og Vesterbrogade kan betjenes. Forslaget vil også bidrage til en bedre betjening af VUC fra stoppesteder på Sct. Ibs Gade.



Foruden bedre betjening af uddannelsesstederne, vil forslaget yderligere bidrage til, at presset på nødvendig kapacitet på morgenafgangen på

linje 1 fra Jernbanegade til Viborg Katedralskole vil blive mindre og samtidig vil færre kunder vil skulle skifte bus i den skarpeste myldretid.

Den særlige forbindelse til Viborg Katedralskole skal ske på én morgenafgang, hvor mange ankommer til skolen. Det vil også være muligt at lade eftermiddagsafgange køre forbi Katedralskolen/Gl. Skivevej for at samle elever op hjemad. Her er der dog en lidt større spredning af passagererne da skolen har ringetider fordelt over flere blokke om eftermiddagen. I retning mod Liseborg er der to afgange der hovedsageligt benyttes - afgang kl. 13.25 og Kl. 14.45 med hhv. 17 og 15 påstigere. I retning mod Houlkær er der to afgange der hovedsageligt benyttes - afgang kl. 13.25 og 14.45 med 5 påstigere på hver afgang.

Midttrafik anbefaler, at der etableres direkte betjening på 1 morgenafgang og 2 eftermiddagsafgange.

1 hørings svar omhandler ønsker til forbindelse mellem Banebo og Trappetorvet.

Banebo betjenes ikke i den nye trafikplan. I nuværende bybussystem benyttes stoppestederne ved Banebo gennemsnitligt af 7 påstigere og 8 afstigere. Som alternativ kan der henvises til linje 1 som betjener stoppet Søndermarken hvert 20. minut i dagtimerne. Fra stoppet Banebo til Søndermarken er der ca. 500 meter. Linje 1 kører til Jernbanegade. Fra Jernbanegade er der ca. 400 meter til Trappetorvet.

Et andet alternativ kan være stoppestedet ved Kærsangervej/Rørsangervej, som betjenes af bybuslinje 3. Linje 3 kører hver halve time i dagtimerne og betjener Trappetorvet. Fra Banebo til Kærsangervej/Rørsangervej er der ca. 650 meter.

1 hørings svar omhandler ønsker til forbindelse mellem Nørresø Bakke og Nordre Skole.

Det vil være muligt at benytte linje 1 fra Nørresøparken til B.S. Ingemanns vej. Herfra er der ca. 250 meters gang til Nordre Skole. Linje 1 kører hvert 20. minut i dagtimerne og der er afgang fra Nørresøparken ankomst ved B.S. Ingemanns vej 7.50.

1 hørings svar omhandler ønsker til mulighed for at rejse på tværs af Houlkær fra Randersvej i syd til Fristruphøjvej i nord.

Med rutestrukturen i trafikplanen vil det ikke være muligt at rejse på tværs af Houlkær.

2 hørings svar, herunder fra Viborg Gymnasium omhandler et ønske om, at Skaldehøjvej betjenes med linje 2 for at skabe bedre forbindelse til Media College, Viborg Gymnasium og Houlkærskolen.

I trafikplanen er den grundlæggende rutestruktur i Houlkær valgt med henblik på at skabe en mere ensartet og fast ruteføring med mindst mulig sløjfekørsel og "dobbeltdækning" i området. Der er samtidig lagt vægt på, at ruteføringen i området skal give flest mulige borgere kortest mulig afstand til bussen.

Linje 2's ruteføring via Houlkærcenteret og Odshøjvej tilbyder kort afstand til bussen for mange kunder, der har behov for transport på flere tidspunkter af driftsdøgnet - dagtimer, aften og weekend.

Linje 2 vil betjene uddannelserne i Houlkær ved Houlkærcenteret. Fra Houlkærcenteret til Viborg Gymnasium er der ca. 400 meter og til Media College er der ligeledes ca. 400 meter. I nuværende bybussystem betjener linje 2 stoppestedet ved Viborg Gymnasium/Skaldehøjvej, hvor der er hhv. ca. 150 og 50 meter til Viborg Gymnasium og Media College. Stoppestedet ved Viborg Gymnasium/Skaldehøjvej af 23 påstigere og 72 afstigere dagligt på linje 2

Elever til Houlkærskolen kan benytte stoppestedet Odshøjvej 38, herfra er der ca. 450 meter til skolen. Fra stoppestedet Houlkærskolen er der ca. 150 meter til selve skolen. Stoppestedet Houlkærskolen benyttes dagligt af 10 påstigere og 25 afstigere på linje 2.

Det er ikke muligt at justere på linje 2's ruteføring for at betjene uddannelsessteder på Skaldehøjvej bedre uden større konsekvenser for betjeningen af Houlkærcenteret og Odshøjvej.

Der vil imidlertid være en mulighed for at justere i bybuslinje 1's ruteføring på relevante afgangse med henblik på at sikre en betjening med kortere gangafstand til uddannelsesstederne på Skaldehøjvej. Se mere i sagsbehandlingen for bybuslinje 1.

2 hørings svar omhandler ønsker forbindelse mellem Skaldehøjvej og Viborg Storcenter.

Fra Skaldehøjvej vil det være muligt at benytte linje 1 til Jernbanegade hvor, hvor der kan skiftes til linje 2 der kører til Viborg Storcenter. Begge linjer kører i dagtimerne hver 20. minut og skiftetiden mellem de to linjer i Jernbanegade er typisk ca. 5-10 min i dagtimerne på hverdage. Desuden kan linje 1 benyttes til endestationen i Liseborg, herfra kan der skiftes til linje 2 med en skiftetid på 3 minutter. I nuværende betjening benytter ca. 45 daglige kunder linje 1 på tværs af Liseborg til

Viborg Storcenter, det udgør under 6% af de daglige rejsende på nuværende linje 1, som har 800 daglige rejsende.

4 høringssvar omhandler ønsker til forbindelse mellem Asmild Mark og Asmild Dige til Trappetorvet. Herunder forslag om, at lade linje 2 køre via Asmild Mark.

Asmild Mark og Asmild Dige vil ikke blive direkte betjent i trafikplanen. Fra Overlund/Randersvej og Asmild Mark vil det være muligt at benytte rute 750 og rute 62 til Viborg Rtb. Rute 62 kører fra Overlund Rute 62 kører fra Overlund Bydelscenter kl. 7.18 med ankomst ved Viborg Rtb kl. 7.28. Rute 750 kører fra Overlund Bydelscenter 8.09 og er ved Viborg Rtb kl. 8.20.

Stoppestedet Spangsdal/Asmild Mark benyttes af 5 påstigere og 5 afstigere dagligt. Disse vil få øget gangafstand til Overlund Bycenter på ca. 800 meter.

Stoppestedet Asmild Eng/Asmild Mark benyttes af 4 påstigere og 8 afstigere. Disse vil få øget gangafstand til Skaglen/Randersvej på ca. 550 meter.

Stoppestedet Asmild Dige/Asmild Mark benyttes af 12 påstigere og 11 afstigere. Disse vil få øget gangafstand til Skaglen/Randersvej på ca. 300 meter.

Stoppestedet Sct. Kjeldsgården benyttes af 2 påstigere og 3 afstigere. Disse vil få øget gangafstand til Skaglen/Randersvej på ca. 800 meter.

I forhold til at omlægge linje 2 via Asmild, vil det bryde med den hovedstruktur der er besluttet i den nye trafikplan. Her er formålet, at linje 1 og 2 kører i områder med mange med så direkte ruteforløb som muligt. Omlægges linje 2 til at betjene Asmild, vil det have konsekvenser for rejsetiden i hovedrejsestrømmene, som ikke har Asmild som del af rejsen.

1 høringssvar omhandler ønske til forbindelse fra Unoden til STU.

Det er muligt at benytte linje 2 mellem Houlkærcenteret og Asmild Kloster Landbrugsskole. Fra Unoden til Houlkærcenteret er der ca. 800 meter og fra Asmild Kloster Landbrugsskole er der ca. 450 meter.

1 høringssvar omhandler ønske til at Volden fortsat betjenes.

Volden/Sct. Ibs Gade betjenes ikke direkte i den nye trafikplan. Volden/Sct. Ibs Gade har i den nuværende betjening 6 påstigere og 6 afstigere. Disse henvises i stedet til Sønderøparken som ligger ca. 850 meter herfra.

Bemærk: Ved forslag om at lade én morgenafgang og to eftermiddagsafgange i hver retning betjene Viborg Katedralskole, vil Volden/Sct. Ibs Gade ligeledes kunne betjenes på disse afgange.

1 høringssvar omhandler ønske til fortsat forbindelse mellem Unoden og Viborg Station.

Linje 1 vil fremadrettet betjene Unoden og Viborg Station ved Jernbanegade. Linje 1 har afgang hvert 20. minut i dagtimerne.

1 høringssvar omhandler ønske til forbindelse fra Fennebakken til Katedralskolen

Det er muligt at benytte linje 1 fra Houlkær til Viborg Katedralskole med linje 1, der kører fra Hedeskrænten/Fristruphøjvej. Fra Fennebakken er der ca. 550 meter til Hedeskrænten/Fristruphøjvej.

Ad 2)

1 høringssvar omhandler ønske til betjening af Viborg Rtb. frem for Toldbodgade af hensyn til forbindelse med andre ruter.

Linje 2 betjener Toldbodgade frem for Viborg Rtb da det giver mulighed for mere direkte kørsel. Fra stoppet ved Toldbodgade til Rtb. Er der ca. 50 meter gennem hegnet og til superstoppestedet ved Jernbanegade er der ca. 200 meter.

Ad 3)

1 høringssvar omhandler et ønske til at få oplyst om afgangstider passer med arbejdstid mellem Jernbanegade og Houlkærcenter.

Linje 2 kører hvert 20 minut på strækningen mellem Jernbanegade og Houlkærcenteret og det bør være muligt at finde en afgang der passer med arbejdstider.

1 høringssvar omhandler et ønske til oplysninger om, hvorvidt det er muligt at benytte bybus fra Jernbanegade til Viborg Gymnasium ved sen mødetid.

Linje 1 betjener Viborg Gymnasium ved Hedeskrænten/Fristruphøjvej. Herfra er der ca. 400 meter til Viborg Gymnasium. Linje 1 kører i dagtimerne hvert 20. minut fra Jernbanegade hertil.

Linje 2 betjener Viborg Gymnasium ved Houlkærcenteret. Herfra er der ca. 300 meter til Viborg Gymnasium. Linje 2 kører i dagtimerne hvert 20. minut fra Jernbanegade hertil.

Ad 4)

1 høringssvar angiver, at der ingen betjening vil være af Houlkær.

Både linje 1 og linje 2 vil begge betjene Houlkær i hhv. nord og syd. Begge linjer kører hvert 20. minut i dagtimerne.

1 høringssvar omhandler et ønske, om at der ikke sker en reduktion i frekvens på linje 2

Frekvensen på linje 2 reduceres ikke i forhold til nuværende betjening.

1 høringssvar omhandlet et ønske til at nuværende stoppested ved Jernbanegade ikke nedlægges.

Stoppestedet i Jernbanegade opgraderes til et superstoppested, hvor alle buslinjer der kører forbi standser. Det er forventningen, at stoppet i Jernbanegade vil give et bedre sammenhæng for passagerer, der skifter mellem busser og tog i dette område.

1 høringssvar angiver at nuværende linje 3 betjener Houlkær én gang i timen.

Nuværende linje 3 betjener ikke Houlkær. Ingen videre sagsbehandling mulig.

Ad 5)

3 høringssvar omhandler en generel utilfredshed med høringsforslaget og den ændrede rutestruktur.

Ingen videres sagsbehandling mulig.

Ad 6)

1 høringssvar omhandler utilfredshed med øget rejsetid fra Hedelyngen/Skaldehøjvej til Jernbanegade.

Rejsetiden fra Hedelyngen til Jernbanegade vil være 23 minutter med linje 1. I nuværende betjening er rejsetiden mellem Hedelyngen og Jernbanegade 27 minutter med linje 2.

Ad 7)

1 høringssvar påpeger, at kapaciteten om morgenen fra Viborg Rtb. til Viborg Katedralskole er presset.

Midttrafik følger løbende kapaciteten i busserne og indsætter flere busser, hvis nødvendigt.

Ad 8)

1 høringssvar omhandler ønske til bedre forbindelse fra Overlund til togafgang mod Aarhus 6.07.

Afgangen på rute 62 med ankomst ved Viborg Rtb. 6.05 flyttes til 6.03 så det er muligt at nå tog mod Aarhus 6.07.

1 høringssvar omhandler ønske til forbindelse fra Tværvej til toget 17.39 mod Aarhus.

Det er muligt at benytte rute 751 fra Overlund Skole til Viborg Rtb. med ankomst 17.32. Fra Tværvej er der ca. 250 meter til stoppestedet ved Overlund Skole.

1 høringssvar omhandler ønske til forbindelse med toget fra Aarhus med ankomst 20.01 til Fennebakken.

Linje 2 kører fra Jernbanegade kl. 20.05 med ankomst ved Houlkærcenteret 20.16. Herfra er der ca. 250 meter til Fennebakken.

Ad 9)

1 høringssvar ønsker øget betjening om aftenen til Houlkær.

Linje 1 og 2 kører én gang i timen om aftenen.

Ad 10)

2 høringssvar tilkendegiver brug af ruten

Ingen videre sagsbehandling mulig.

Ad 11)

1 høringssvar fra Chaufførgruppen ved bybusserne i Viborg omhandler bekymring for afvikling af trafikken ved Vesterbrogade når der kommer 8 busser i timen her.

Midttrafik og Viborg kommune vil indgå i dialog med busselskabet i forhold til bekymringer omkring trafikken og afviklingen af driften.

Beslutning

Viborg Kommune har besluttet, at én morgenafgang og to eftermiddagsafgange i hver retning skal betjene Viborg Katedralskole. Derudover fastholdes høringsforslaget.