



4 Lind

168 Herning – Arnborg – Skarrild – Karstoft (har ikke været i høring)

Høringsforslag Rutens forløb ændres, så bussen kører via Godthåbsvej og Lindegårdsvej i stedet for Chr. Ydes Vej.

Der er foretaget justering af afgangstider på søn- og helligdage

Hørings svar Midttrafik har modtaget 3 henvendelser med et eller flere emner

- 1) Ønske om øget betjening (1 hørings svar)
- 2) Ønske om ændret rute forløb (1 hørings svar)
- 3) Øvrige henvendelser (1 hørings svar)
- 4) Ønske om justering af afgangstider (1 hørings svar)

Sagsbehandling

Ad 1)

Hørings svaret er et ønske om flere afgang i weekender af hensyn til muligheden for at kunne møde på job i Lind kl. 7.15.

Første afgang fra Herning Station på linje 4 er kl. 9.30 lørdage og søndage. Der er generelt senere opstart på bybusserne i weekenden end på hverdage. Det er Midttrafiks vurdering, at der ikke er kundegrundlag for tidligere opstart med bybusser i weekender. Det vil dog være en mulighed at køre nogle tidlige afgang med Flexbus på linje 4 og øvrige linjer, hvor der vurderes at være en efterspørgsel. Det kunne være til plejecentre eller til sygehuset.

Ad 2)

Hørings svaret er et ønske til rute 168 Herning-Arnborg-Skarrild-Karstoft. Rute 168 har ikke været i høring. Der er i hørings svaret ønske om øget betjening på rute 168, men også et ønske om, at linje 4 kan udvides til også at betjene Arnborg. Der gøres også opmærksom på, at studerende fra uddannelsesstederne i Ikast ikke kan nå til Herning tidligt nok til de kan komme mod Arnborg med rute 168 kl. 15.45.

Det er inden for de nuværende bindinger i bybusnettet ikke en mulighed at udvide linje 4's linjeføring til også at omfatte Arnborg.

Der bliver i høringssvaret henvist til, at rute 116 og 124 kører fra Vestergade/Bøgildvej ca. 15.15 og ankommer til Herning henholdsvis kl. 15.35 og 15.36. Rute 168 kører mod Arnborg kl. 15.45.

Det er en mulighed at indsætte flere afgang på rute 168 mellem Herning og Arnborg i tidsrummet ca. kl. 9-12.30 og efter kl. 17.00.

Ad 3)

I høringssvaret er der forslag om at køre med mindre busser på svagt benyttede afgang.

Der er afgang, hvor er der behov for en stor bus og indsættelse af mindre busser på svagt benyttede afgang vil medføre øgede udgifter til ekstra busser.

Ad 4)

Høringssvaret handler om bedre koordinering mellem Ikast og Arnborg.

Midttrafik undersøger, om det er muligt at justere rute 168 kl. 12.30, så der opnås forbindelse med rute 116 med ankomst til Herning kl. 12.33. Der er på rute 124 også planlagt en ankomst til Herning kl. 14.10, og rute 168 kører mod Arnborg kl. 14.15. Det er ikke muligt at etablere yderligere forbindelser uden indsættelse af flere afgang. Se også Ad 2)

Beslutning

Herning Kommune har besluttet at fastholde høringsforslaget.

Ad 4)

Afgangene på rute 168 justeres, så der er afgang fra Herning mod Arnborg kl. 12.40, 14.20 og 15.45. Rute 116 og/eller rute 124 ankommer til Herning fra Ikast kl.12.33, 14.06, 15.36 og 15.39.