

Nøgleoplysninger om den udbudte kørsel

Pakke 2 – version 2 (21.06.2021)	
Kontraktgrundlag	
Ruter (på udbudstidspunktet)	Rute 21 Holstebro – Sørvad – Vind - Ørnhøj Rute 26 Holstebro – Spjald - Skjern Rute 28 Holstebro - Viborg Rute 29 Holstebro – Feldborg - Haderup Rute 40 Nykøbing – Glyngøre – Roslev - Skive Rute 61 Viborg – Møldrup - Aalborg Rute 62 Viborg – Ørum - Randers Rute 72 Holstebro – Vinderup – Sevel – Skive
Køreplantimer pr. år i kontraktgrundlag	56.434
Antal kontraktbusser	23 kontraktbusser
Antal reservebusser	Mindst 3 reservebusser
Forpligtet antal ikke-kontrakt busser til ekstrakørsel – Kørsel afregnes efter aftale om Kørsel med ikke-kontraktbusser, jf. Kontraktbilag 6	2 ikke-kontraktbusser Busserne skal være til rådighed for Midttrafik på alle hverdage i tidsrummene: <ul style="list-style-type: none"> • 6:00 – 9:00 • 13:00 – 17:00 I Pakkebeskrivelsen er angivet planlagt ekstrakørsel, der er kendt på udbudstidspunktet, der skal udføres med de forpligtede ikke-kontraktbusser,.
Forudsat afregningsmæssig stationering af busser	Se vognløbslister i Pakkebeskrivelsen
Kombinationsmulighed	Kombination A: Pakke 1 + Pakke 2
Kontraktperiode	
Kontrakt/Driftsstart	26. juni 2022
Kontraktløbetid (driftsperiode)	Tidsubegrænset, uopsigelig i 10 år
Tidligste kontraktudløbsdato efter opsigelse	26. juni 2032
Krav til kontraktbusser og reservebusser	
Bustype / tilgængelighed	Landevejsbusser – Laventrébusser Dog kan fossilfrie/emissionfrie busser være lavgulv
Længde	Max. 14 meter
Passagerkapacitet, antal siddepladser	Min. 43 siddepladser – <u>Klapsæder kan tælle med i antal siddepladser.</u>
Antal bagudvendte sæder	Maksimalt 4 sæder
Sædeafstand	Min. 68 cm
Perronplads	Længde: min. 130 cm Bredde: min. 90 cm
Dørkombination	Mindst 1-2-0

Busfarve	Midttrafik blå, jf. designguiden
Busalder	Max. 10 år
Euronorm	Mindst euro 6
Drivmiddel	<p>Minimum 13 kontraktbusser skal være fossilfri/emissionsfri, jf. Udbudsbetingelserne afsnit 3.4. Definition på accepterede drivmidler fremgår af Udbudsbetingelserne afsnit 3.4.1.</p> <p>Øvrige kontraktbusser og reservebusser kan efter eget valg være dieselbusser, der anvender CO2 neutralt biodiesel, jf. Udbudsbetingelserne afsnit 3.4.2, eller fossilfri/emissionsfri, jf. Udbudsbetingelserne afsnit 3.4.1.</p> <p><i>[indsæt tilbudt drivmiddel/flådesammensætning efter tildeling]</i></p>
Tempo 100	<p>Ja, mindst 4 kontraktbusser og mindst 2 reservebusser skal være Tempo 100.</p> <p>Skal anvendes på vognløb udpeget af Midttrafik – på udbudstidspunktet skal de anvendes på rute 61.</p>
Krav til støjniveau	<p>Mindstekrav:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indvendig: højest 72 dB(A) • Udvendig: højest 77 dB(A) <p><i>Tilbudt niveau: Udfyldes efter tildeling med tilbudt støjniveau</i></p>
Trådløst internet	Ja, leveres af busselskabet
USB-stik	Ja, leveres af busselskabet
Billetteringsudstyr	Fuldt rejsekortudstyr, leveres af Midttrafik
Realtidsudstyr	Ja, leveres af Midttrafik
Tælleudstyr	Ja, leveres af Midttrafik
Overtagelse af busser ved kontraktudløb	Nej
Krav til forpligtede ikke-kontraktbusser	
Bustype / tilgængelighed	Landevejsbusser - Laventrébusser
Passagerkapacitet, antal siddepladser	Min. 43 siddepladser
Antal bagudvendte sæder	Maksimalt 4 sæder
Sædeafstand	Min. 68 cm
Perronplads	Længde: min. 130 cm Bredde: min. 90 cm
Busfarve	Midttrafik blå, jf. designguiden
Busalder	Max. 12 år
Euronorm	Mindst euro 6, dieselbusser skal anvende CO2 neutralt biodiesel
Billetteringsudstyr	Fuldt rejsekortudstyr, leveres af Midttrafik
Realtidsudstyr	Ja, leveres af Midttrafik
Tælleudstyr	Ja, leveres af Midttrafik

Øvrige betingelser	
Busser klar til installation af rejsekortudstyr, realtidsudstyr og tælleudstyr	Senest fire uger før driftsstart
Opsætning og udskiftning af stoppestedstavler	Ja, to gange om året. Omfanget forventes at være maksimalt 200 tavler.
Krav til chaufførfaciliteter, jf. kontraktens pkt. 9.2	<p>Busselskabet skal stille chaufførfaciliteter til rådighed for chaufførerne, jf. Kontrakten pkt. 9.2.</p> <p>Midttrafik stiller følgende chaufførfaciliteter til rådighed for busselskabet, jf. Kontrakten pkt. 9.2.3:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Viborg station <ul style="list-style-type: none"> ○ Pauselokale ○ Viborg kommune stiller pt. gratis faciliteter til rådighed. Hvis det gratis forhold ophører i kontraktperioden, er busselskabet ansvarlig for at sikre egnede chaufførfaciliteter for egen regning, jf. Kontrakten pkt. 9.2. • Skive station <ul style="list-style-type: none"> ○ Pauselokale ○ Omkostningerne til faciliteterne fordeles mellem de busselskaber, der har afgang fra stationen, forholdsvist for det enkelte busselskabs antal afgang i forhold til det samlede antal afgang fra stationen. Forventet omkostningsniveau: ca. 8.700 kr. • Holstebro station <ul style="list-style-type: none"> ○ Pauselokale ○ Omkostningerne til faciliteterne fordeles mellem de busselskaber, der har afgang fra stationen, forholdsvist for det enkelte busselskabs antal afgang i forhold til det samlede antal afgang fra stationen. Forventet omkostningsniveau: ca. 52.000 kr. • Randers <ul style="list-style-type: none"> ○ Pauselokale ○ Randers kommune stiller pt. gratis faciliteter til rådighed. Hvis det gratis forhold ophører i kontraktperioden, er busselskabet ansvarlig for at sikre egnede chaufførfaciliteter for egen regning, jf. Kontrakten pkt. 9.2. • Skjern <ul style="list-style-type: none"> ○ Pauselokale ○ Omkostningerne til faciliteterne fordeles mellem de busselskaber, der har

	<p>afgange fra stationen, forholdsvis for det enkelte busselskabs antal afgang i forhold til det samlede antal afgang fra stationen. Forventet omkostningsniveau: ca. 29.000 kr.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aalborg <ul style="list-style-type: none"> ○ Nordjyllands Trafikselskab stiller pt. gratis faciliteter til rådighed. Hvis det gratis forhold ophører i kontraktperioden, er busselskabet ansvarlig for at sikre egnede chaufførfaciliteter for egen regning, jf. Kontrakten pkt. 9.2. • Nykøbing <ul style="list-style-type: none"> ○ Nordjyllands Trafikselskab stiller pt. gratis faciliteter til rådighed. Hvis det gratis forhold ophører i kontraktperioden, er busselskabet ansvarlig for at sikre egnede chaufførfaciliteter for egen regning, jf. Kontrakten pkt. 9.2.
Miljøcertificering	Ja, mindstekrav. Se kontrakten pkt. 18.1. Miljøcertificeringen skal dokumenteres senest 6 måneder efter driftsstart og i øvrigt være gældende i hele kontraktperioden.
Garageanlæg og værksted placering	<i>Udfyldes efter tildeling</i>
Arbejds miljøcertificering	<i>Udfyldes efter tildeling</i>
Anerkendt arbejdsmiljøcertifikat	<i>Udfyldes efter tildeling</i>
Allokeret tid i chauffør vagtplaner til brug af ChaufførNet	<i>Udfyldes efter tildeling</i>
Antal faglærte chauffører	<i>Udfyldes efter tildeling</i>
Afregnings satser	
Sats for variable chaufføromkostninger	<i>Udfyldes efter tildeling pr. køreplantage</i>
Sats for variable busomkostninger	<i>Udfyldes efter tildeling pr. køreplantage</i>
Sats for faste busomkostninger pr. måned (afregnes for både kontrakt- og reservebusser)	<i>Udfyldes efter tildeling pr. bus/måned</i>
Sats for faste administrative omkostninger	<i>Udfyldes efter tildeling pr. måned</i>
Kundetilfredshedsbonus	Ja, max. 1.128.680 kr. pr. køreplanår
Prisniveau/indeks	<p>Udgangspunktet: Det relevante indeks for maj 2021 – afhængig af det valgte drivmiddel pr. bus/vognløb.</p> <p>https://trafikselskaberne.dk/omkostningsindeks/omkostningsindeks/</p> <p>Faste administrative omkostninger reguleres efter det indeks, som flertallet af bussernes drivmiddel.</p>
Krav om indberetninger til Midttrafik	

Oplysning om busser, inklusive reservebusser og forpligtende dubleringsbusser, jf. kontraktens pkt. 16.5	<ol style="list-style-type: none">1. Senest 30 dage efter kontrakttildelingsdato2. Senest 30 dage før driftsstart3. Senest 30 dage før enhver busudskiftning i kontraktperioden
--	---