



Tildeling af 44. udbud – lokale ruter i Skive Kommune

Bestyrelsen tildelte fredag d. 30. oktober 2015 fire buskontrakter. Kørsel indbefatter alt lokal rutekørsel i Skive Kommune.

Skive Kommune har ønsket, at Midttrafik i udbuddet indhentede tilbud på kørsel med både dieselbusser og gasbusser, således kommunen efter tilbudsfristen frit kunne vælge mellem de bedste tilbud på diesel- og gasbusser. Efter at have vurderet tilbuddene har kommunen indstillet til Midttrafik, at to ud af de fire kontrakter fremover skal køres af gasbusser.

Kontrakterne blev derfor tildelt som følger:

- Pakke 1: Silkebus (Dieselbusser)
- Pakke 2: De Gule Busser (Gasbusser)
- Pakke 3: De Blå Busser (Gasbusser)
- Pakke 4: De Blå Busser (Dieselbusser)

Alle fire kontrakter er gældende i en 8-årig periode. For de to kontrakter, der fremadrettet skal køres med gasbusser, er der en bod-/bonus-ordning tilknyttet kontrakten for at sikre hensigtsmæssigt forbrug af gas.

Ny viden om gas til kollektiv trafik

Udbuddet gav Midttrafik ny viden om prisforskellen mellem dieselbusser og gasbusser. For de bedste tilbud kan der nemlig udregnes en prisdifference på kørsel dieselbusser og gasbusser. Udbuddet viser således, at prisen for kørsel med nye gasbusser er mellem 13 % til 16 % højere end kørsel med nye dieselbusser.

Gas i Skive Kommune

Det er tidligere blevet besluttet, at fire bybusser i Skive også skal køre på gas. Her vandt Arriva en 8 årig kontrakt, som træder i kraft fra køreplansskiftet 2016.

Der bliver i forbindelse derfor nu anlagt et fast-fill gastankningsanlæg i Skive med direkte tilkobling til naturgasnettet. Skive Kommune indkøber gassen, og stiller denne frit til rådighed for de busselskaber, der fremadrettet skal køre med gasbusser.

En certifikatordning sikrer, at der til naturgasnettet tilføres en mængde af opgraderet biogas svarende til mængden af tanket naturgas på anlægget i Skive. Dermed vil gasbusserne i Skive reelt være CO₂-neutrale.

Midttrafiks har vurderet, at det årlige CO₂-udslip på de lokale ruter reduceres med 419 tons ved skiftet fra diesel til certificeret naturgas, mens bybussernes udledning reduceres med 170 tons CO₂.